



PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO DEL PERSONALE DIPENDENTE

Realizzato dal Mobility Management aziendale



IL MOBILITY MANAGEMENT

Il Mobility Management è stato introdotto con il Decreto del 27 marzo 1998 “Mobilità sostenibile nelle aree urbane”, emanato dal Ministero dell’Ambiente, di concerto con i Ministeri dei Lavori Pubblici, della Sanità e dei Trasporti. In sintesi, il M.M. ha come fine quello di favorire la riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale e, laddove possibile, una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico urbano.

Gli obiettivi del Mobility Management sono:

- assicurare il soddisfacimento dei bisogni di mobilità, con riferimento agli obiettivi di risparmio energetico e riduzione dei costi ambientali, sociali ed economici legati ai sistemi di trasporto;
- influenzare i comportamenti individuali, disincentivando l’uso dell’auto privata in favore di sistemi di trasporto alternativi;
- migliorare l’integrazione, l’interconnessione e l’efficienza economica dei modi di trasporto esistenti;
- promuovere e introdurre modi alternativi di trasporto collettivo (car pooling, taxi collettivo, ecc.) e sviluppare sistemi informativi e di comunicazione.

IL PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (PSCL)

L’art.3 del Decreto 27 marzo 1998 definisce il ruolo di Enti Pubblici e Imprese per la stesura dei Piani di Spostamento Casa-Lavoro (PSCL). In particolare è previsto il coinvolgimento di imprese ed enti pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti e con più di 800 addetti complessivi (l’Azienda USL Valle d’Aosta rientra quindi in questi parametri), purché ubicate nei comuni con un numero di abitanti superiore a 150.000 (ai sensi del D.M. 25.11.1994, allegato III) e in tutti quelli rientranti nelle zone a rischio di inquinamento atmosferico individuate dalle Regioni (D.M. 20.05.1991, artt. 3 e 9). La città di Aosta rientra in tali zone.

Per imprese e d enti pubblici rientranti nei parametri di cui sopra, il Decreto propone l’adozione del PSCL del proprio personale dipendente, individuando a tal fine un responsabile della mobilità aziendale (Mobility Manager Aziendale). Il Piano dovrà essere presentato entro il 31 dicembre di ogni anno.

Gli spostamenti casa-lavoro sono oggetto di specifiche attenzioni, anche sul versante normativo, perché concorrono in modo decisivo alla determinazione del traffico nelle ore di punta. E’ in queste fasce orarie che si verificano i fenomeni più frequenti di congestione del traffico, con conseguenze negative a livello di emissioni di sostanze inquinanti, di consumi energetici, di accumulo di stress. Alle ore di punta è vincolata l’offerta più alta del trasporto pubblico.

IL PIANO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO DELL'AZIENDA USL VALLE D'AOSTA

Il Piano Spostamento Casa Lavoro dell'Azienda USL Valle d'Aosta è stato ufficialmente adottato con deliberazione del Direttore Generale n. 1213 del 30 giugno 2008

MOBILITY MANAGEMENT

Il Mobility Management, che opera in stretto contatto con la Direzione Strategica aziendale, è così composto:

1. Giorgio Galli – Direttore SC Comunicazione (Mobility Manager aziendale)
2. Helga Zen – area ospedaliera
3. Milena Carlin – area territoriale-distrettuale
4. Anna Castiglioni – area comunicazione / progetti innovativi

LE FASI

Il PSCL dell'Azienda USL è articolato nelle seguenti fasi:

Fase 1 – indagine e analisi

Fase 2 – progettazione e confronto

Fase 3 – comunicazione e attuazione

Fase 4 – monitoraggio e aggiornamento

FASE 1 - Indagine e analisi

- definizione obiettivi (vedere premesse)
- analisi del contesto aziendale
- indagine sugli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente

IL CONTESTO

La Direzione Strategica e il gruppo del Mobility Management dalla stessa costituito, hanno inteso, in questa prima fase, concentrare le proprie attenzioni sulla sede ospedaliera di viale Ginevra, 3 e sul blocco sanitario e amministrativo di via Guido Rey 1, 3 e 5. Si tratta delle due strutture ubicate nella zona centrale della città di Aosta (a differenza della sede ospedaliera di Beauregard e della sede di via Saint-Martin de Corléans), caratterizzate dalla presenza di un elevato numero di dipendenti e dalla limitata presenza di aree parcheggio limitrofe destinate ai dipendenti stessi. Molti operatori sanitari sono turnisti e anche coloro che effettuano l'orario spezzato giornaliero, hanno tempi diversi sia in ingresso che in uscita.

LA RACCOLTA DEI DATI

Il Mobility Management aziendale ha effettuato una prima raccolta di dati, riguardante il numero dei dipendenti che lavorano nelle due sedi, il numero dei turnisti, il comune di provenienza. Di seguito i risultati.

Ospedale regionale “Umberto Parini” - viale Ginevra, 3

Nel blocco ospedaliero di viale Ginevra, 3 sono presenti la maggior parte delle degenze mediche e chirurgiche, dei servizi di diagnosi, l’area critica nonché l’emergenza sanitaria.
I parcheggi antistanti sono assolutamente insufficienti per i dipendenti.



Numero operatori (sanitari, tecnici, amministrativi)	1137
Numero turnisti (ruotanti su 3 turni)	774
Aree di provenienza:	
da Aosta	527
dai comuni a Nord-Ovest di Aosta	299
dai comuni a Sud-Est di Aosta	311

Sono stati effettuati macro raggruppamenti per aree di provenienza, per avere un dato d’insieme significativo. Le tabelle in nostro possesso contengono, quale dato analitico, il numero dei dipendenti provenienti da ogni singolo comune, anche al di fuori della Valle d’Aosta.

Blocco di via Guido Rey, 1, 3 e 5

Nel blocco di via Guido Rey sono presenti tutti i servizi amministrativi (la maggior parte aperti al pubblico) più una serie di servizi sanitari (Poliambulatorio del Distretto 2, Ser.T, Diabetologia, Dietologia, laboratorio di Microbiologia, Pneumotisiologia)

Non vi sono parcheggi riservati ai dipendenti, dopo che anche il piccolo parcheggio di fronte all'ingresso di via Guido Rey, 1 è stato destinato all'utenza.

Anche in questo caso i parcheggi antistanti sono insufficienti.



Numero operatori	447
Numero turnisti	112
Aree di provenienza:	
da Aosta	206
dai comuni a Nord-Ovest di Aosta	125
dai comuni a Sud-Est di Aosta	112

Anche in questo caso sono stati effettuati macro raggruppamenti per aree di provenienza, per avere un dato d'insieme significativo. Le tabelle in nostro possesso contengono, quale dato analitico, il numero dei dipendenti provenienti da ogni singolo comune, anche al di fuori della Valle d'Aosta.

IL QUESTIONARIO CONOSCITIVO

Il Mobility Management ha realizzato un apposito questionario autocompilato che è stato distribuito a tutti i dipendenti (di ruolo e convenzionati) che operano nelle sedi sopraindicate.

Timing operativo

Il questionario verrà distribuito e raccolto nel corso del mese di dicembre 2007.

Termine previsto per elaborazione dati: febbraio 2008

Pubblicazione e diffusione dei risultati (all'interno e all'esterno dell'Azienda: aprile 2008)

(vedere allegato)

**QUESTIONARIO
PIANO DI SPOSTAMENTO
CASA-LAVORO
DEL PERSONALE DIPENDENTE**

REPORT

Aprile 2008



QUESTIONARIO PER IL PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Gli spostamenti casa-lavoro sono oggetto di specifiche attenzioni, anche sul versante normativo. Il Decreto 27 marzo 1998 prevede che enti pubblici ed imprese si dotino di uno specifico Piano di Spostamento Casa-Lavoro (PSCL). Il Piano è obbligatorio qualora la pubblica amministrazione sia ubicata in un comune rientrante nelle zone a rischio di inquinamento atmosferico. E' il caso del Comune di Aosta. L'Azienda USL, di conseguenza, insieme ad altre Pubbliche Amministrazioni (Comune e Regione) si è impegnata a realizzare il proprio Piano di Spostamento Casa-Lavoro. L'obiettivo è quello di favorire la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale a favore dell'utilizzo dei mezzi pubblici o altre forme di trasporto alternativo, anche per ridurre la congestione del traffico, l'emissione di sostanze inquinanti, l'accumulo dello stress da guida, i costi per il carburante e i parcheggi.

Il questionario è il primo passo, il primo strumento finalizzato a raccogliere una serie di informazioni utili a comporre il Piano: orari di lavoro, mezzi utilizzati, costi sostenuti, disponibilità all'utilizzo di mezzi alternativi.

Il tempo che vi chiediamo per la compilazione è poco. E' grande, invece, l'aiuto che ci fornirete.

La Direzione Strategica

1. In quale comune abita? _____

2. Sede di lavoro presidio di viale Ginevra via Guido Rey

3. Che tipo di lavoro ha? tempo pieno turnista

part time orizzontale part time verticale

4. Che orario effettua? spezzato continuato mattino continuato pomeriggio
 continuato alternato

5. Quanti chilometri percorre, approssimativamente, per raggiungere il posto di lavoro?

meno di 1 km da 1 a 3 km da 4 a 10 km oltre 10 km

6. Con quale mezzo di trasporto si reca abitualmente al lavoro? (indicare una sola risposta)

in auto

con un mezzo pubblico (*specificare quale*) _____

a piedi

in bicicletta

in moto

in auto o in moto come passeggero (accompagnato)

con più mezzi di tipo diverso (es. treno e autobus, auto e treno, bicicletta e treno, ecc.)

Specificare quali:

1° mezzo _____

2° mezzo _____

3° mezzo _____

7. Può indicare i motivi della sua scelta? (non più di 2 risposte)

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> comodità | <input type="checkbox"/> economicità | <input type="checkbox"/> difficoltà di parcheggio |
| <input type="checkbox"/> durata del viaggio | <input type="checkbox"/> rispetto dell'ambiente | <input type="checkbox"/> servizi pubblici inadeguati |
| <input type="checkbox"/> necessità extralavorative | <input type="checkbox"/> abitudine | <input type="checkbox"/> salubrità |
| <input type="checkbox"/> possibilità di leggere e riposare | <input type="checkbox"/> possibilità di socializzare | <input type="checkbox"/> altro (<i>indicare</i>) _____ |

8. Quando piove o nevicata utilizza gli stessi mezzi di trasporto? sì no

9. Se NO indicare quale/i? _____

10. Nella bella stagione utilizza gli stessi mezzi di trasporto? sì no

11. Se NO quale/i? _____

12. Durante il percorso per recarsi al lavoro o tornare dal lavoro, ha qualche obbligo o impegno?

- mai a volte sempre

13. Se SI quali? (anche più risposte)

- accompagnamento dei figli a scuola
- accompagnamento di altre persone
- commissioni (spesa, ecc.)
- tempo libero / svago (shopping, palestra, ecc.)
- altro (*specificare*) _____

14. Durante la pausa pranzo rientra a casa? (solo per coloro che effettuano orario spezzato)

- sì no

15. Se SI, usa l'auto? sì no

PARTE RISERVATA A CHI ABITUALMENTE USA L'AUTOMOBILE
--

16. Se arriva al lavoro in automobile, dove parcheggia abitualmente? (una sola risposta)

- spazio aziendale gratuito spazio pubblico libero spazio pubblico a pagamento
 spazio o cortile privato a pagamento garage

17. Se dovesse indicare lo "stress da ricerca parcheggio" in una scala da 1 a 5 (dove 1 è poco e 5 è moltissimo), quale punteggio si assegnerebbe? (barrare il numero)

1 2 3 4 5

18. Se per qualche motivo non potesse utilizzare la sua automobile per effettuare il tragitto casa-lavoro, quale alternativa adotterebbe? (una sola risposta)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> prendo un'altra automobile | <input type="checkbox"/> chiedo un passaggio ad un collega |
| <input type="checkbox"/> mi faccio accompagnare | <input type="checkbox"/> prendo un giorno di ferie |
| <input type="checkbox"/> prendo il mezzo pubblico | <input type="checkbox"/> vado a piedi (se la distanza lo permette) |
| <input type="checkbox"/> vado in bicicletta | <input type="checkbox"/> altro (<i>indicare</i>) _____ |

19. Se parcheggia in spazi pubblici o privati a pagamento, quanto spende mediamente al mese?

Euro _____

20. Sarebbe disponibile ad organizzarsi con altre persone per venire insieme al lavoro in auto (car-pooling), dividendo i costi?

SI, già lo faccio

SI, a condizione che (sono possibili più risposte)

non debba modificare troppo i miei orari sia garantito il parcheggio gratuito

il tempo di spostamento non sia superiore a quello attuale

sia organizzato il contatto con chi (anche se non lavora presso la USL) compie il mio stesso percorso

altro (specificare) _____

NO, perché (sono possibili più risposte)

perderei la mia autonomia è difficile organizzarsi non ho problemi a parcheggiare

il risparmio economico non è significativo aumenterebbe il tempo impiegato

altro (specificare) _____

21. Secondo lei quali misure andrebbero adottate per favorire un maggior utilizzo del trasporto pubblico per andare al lavoro? (non più di due risposte)

- passaggi più frequenti
- passaggi in fasce orarie più ampie (ad es. compatibili con gli orari di ingresso e uscita dei turnisti)
- maggiore regolarità e puntualità
- più fermate
- più velocità (corsie riservate)
- aumento delle zone coperte da servizio pubblico
- incremento dei parcheggi di scambio(gratuiti) esterni al centro cittadino
- costi inferiori dei biglietti / abbonamenti
- la flessibilità dell'orario di lavoro
- altro (specificare) _____

22. Secondo lei quali misure andrebbero adottate per favorire l'utilizzo della bicicletta per andare al lavoro? (non più di due risposte)

- realizzazione di percorsi e piste ciclabili
- potenziamento del servizio di prestito bici
- predisposizione di idonei locali doccia e spogliatoio presso il luogo di lavoro
- predisposizione di spazi attrezzati per il parcheggio della bicicletta all'interno del luogo di lavoro
- altro (specificare) _____

23. Suggerimenti e osservazioni per migliorare il sistema di mobilità

Grazie per la collaborazione

PARTE 1

RISULTATI GLOBALI

Sedi USL in cui è stata effettuata la rilevazione

- Ospedale “Umberto Parini “ – viale Ginevra, 3
- Blocco di via Guido Rey, 1-3-5

Numero questionari distribuiti:	1911
Numero questionari restituiti:	1342 (pari al 70,22%)
Numero questionari validi	1149 (pari al 85,61% dei questionari restituiti)

Periodo di rilevazione:

gennaio 2008

Data Entry:

a cura delle SC Comunicazione / SC Sistema Informatico e TLC

Data Analysis:

a cura della SC Sistema Informatico e TLC

Responsabile del progetto e del Piano Spostamento Casa-Lavoro aziendale:

dott. Giorgio Galli (Direttore SC Comunicazione Azienda USL Valle d’Aosta)

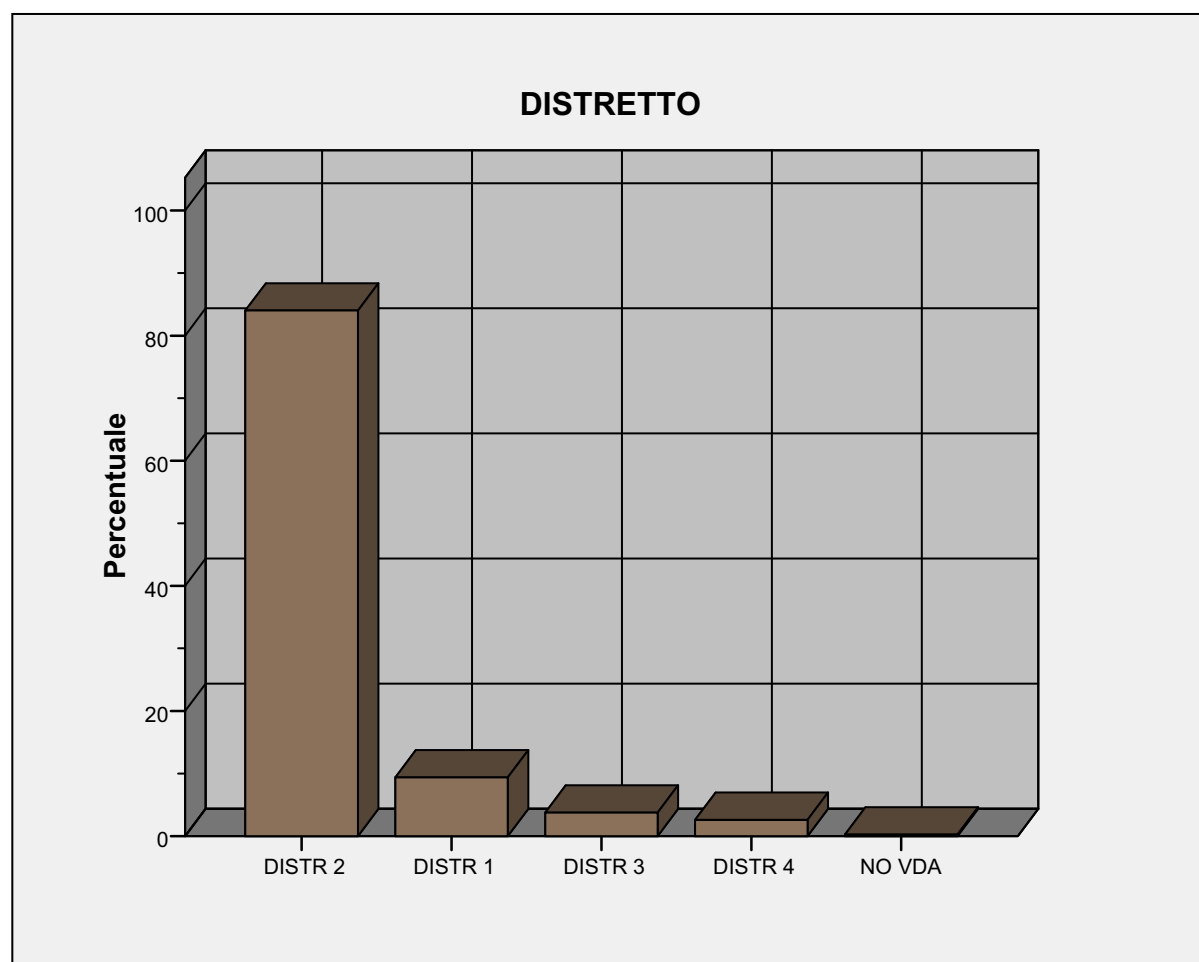
QUESTIONARIO PER IL PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Visione generale dei questionari compilati

Conteggio questionari per Comune-Distretto

DISTRETTO

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	DISTR 2	940	81,8	84,0	84,0
	DISTR 1	105	9,1	9,4	93,4
	DISTR 3	42	3,7	3,8	97,1
	DISTR 4	29	2,5	2,6	99,7
	NO VDA	3	,3	,3	100,0
	Totale	1119	97,4	100,0	
Mancanti	Non risponde	30	2,6		
Totale		1149	100,0		



In quale comune abita ?

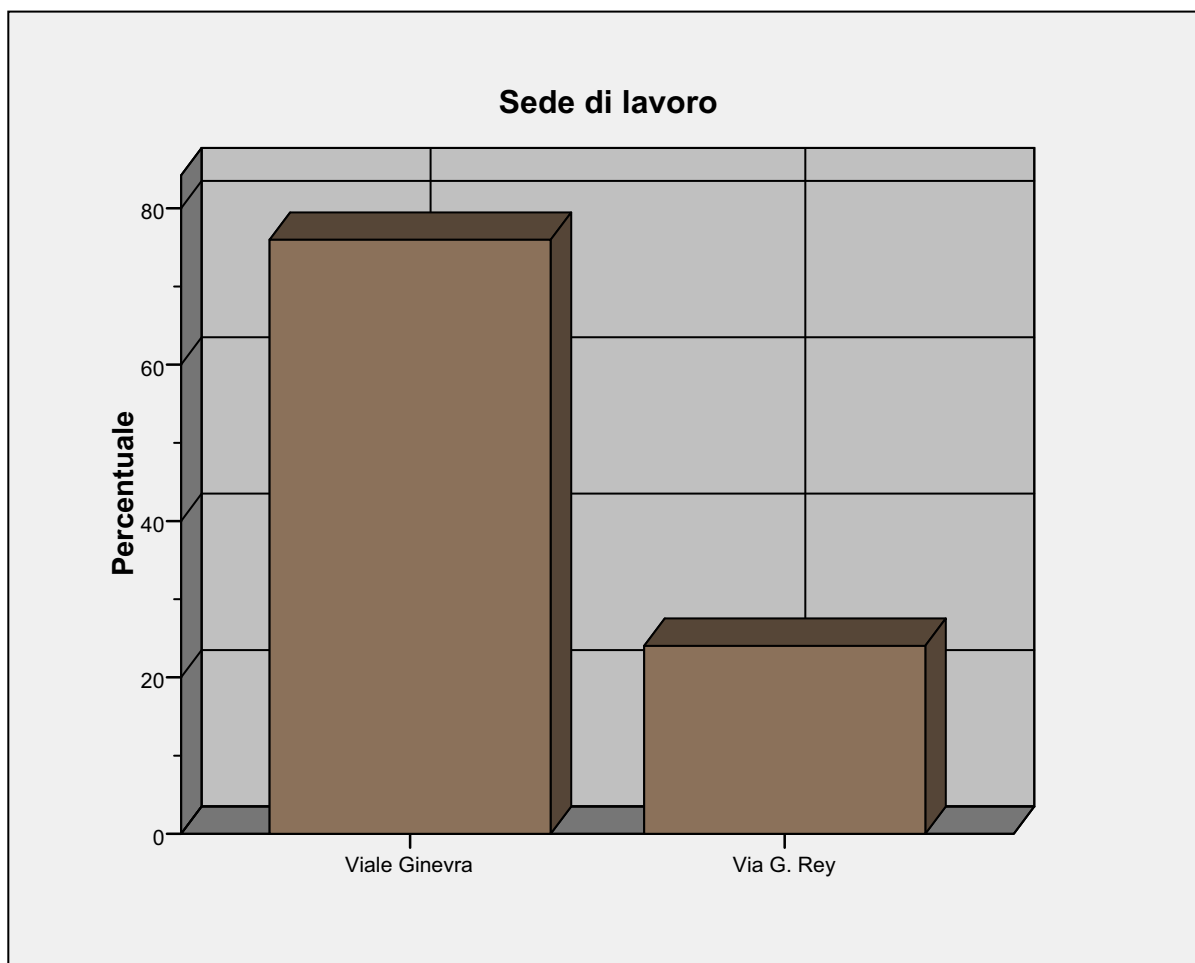
		Frequenza	Percentuale	Percentuale cumulata
Validi	AOSTA	522	45,4	45,4
	SARRE	63	5,5	50,9
	QUART	57	5,0	55,9
	GRESSAN	49	4,3	60,1
	SAINT-PIERRE	41	3,6	63,7
	SAINT-CHRISTOPHE	39	3,4	67,1
	CHARVENSOD	37	3,2	70,3
	NUS	34	3,0	73,3
	Non risponde	30	2,6	75,9
	GIGNOD	28	2,4	78,3
	AYMAVILLES	25	2,2	80,5
	FENIS	22	1,9	82,4
	POLLEIN	16	1,4	83,8
	CHATILLON	12	1,0	84,9
	ROISAN	12	1,0	85,9
	INTROD	11	1,0	86,9
	VALPELLINE	10	,9	87,7
	BRISOGNE	9	,8	88,5
	DOUES	9	,8	89,3
	MONTJOVET	9	,8	90,1
	SAINT-MARCEL	9	,8	90,9
	SAINT-RHEMY-EN-BOSSES	8	,7	91,6
	VILLENEUVE	8	,7	92,3
	JOVENCAN	7	,6	92,9
	PONTEY	7	,6	93,5
	SAINT-VINCENT	7	,6	94,1
	DONNAS	6	,5	94,6
	VERRAYES	5	,4	95,0
	ARVIER	4	,3	95,4
	ISSOGNE	4	,3	95,7
	SAINT-DENIS	4	,3	96,1
	BIONAZ	3	,3	96,3
	COGNE	3	,3	96,6
	LA SALLE	3	,3	96,9
	MORGEX	3	,3	97,1
	PONT-SAINT-MARTIN	3	,3	97,4
	VERRES	3	,3	97,7
	AVISE	2	,2	97,8
	CHAMBAVE	2	,2	98,0
	COURMAYEUR	2	,2	98,2
	ETROUBLES	2	,2	98,3
	OLLOMONT	2	,2	98,5
	OYACE	2	,2	98,7
	TORGNON	2	,2	98,9

	Frequenza	Percentuale	Percentuale cumulata
ANTEY-SAINT-ANDRE'	1	,1	99,0
ARNAD	1	,1	99,0
CHALLAND-SAINT-ANSELME	1	,1	99,1
CHALLAND-SAINT-VICTOR	1	,1	99,2
EMARESE	1	,1	99,3
GENOVA	1	,1	99,4
HONE	1	,1	99,5
IVREA	1	,1	99,6
LA MAGDELEINE	1	,1	99,7
LA THUILE	1	,1	99,7
SAINT-NICOLAS	1	,1	99,8
TORINO	1	,1	99,9
VALSAVARENCHÉ	1	,1	100,0
Totale	1149	100,0	

Conteggio questionari per Sede di lavoro

Sede di lavoro

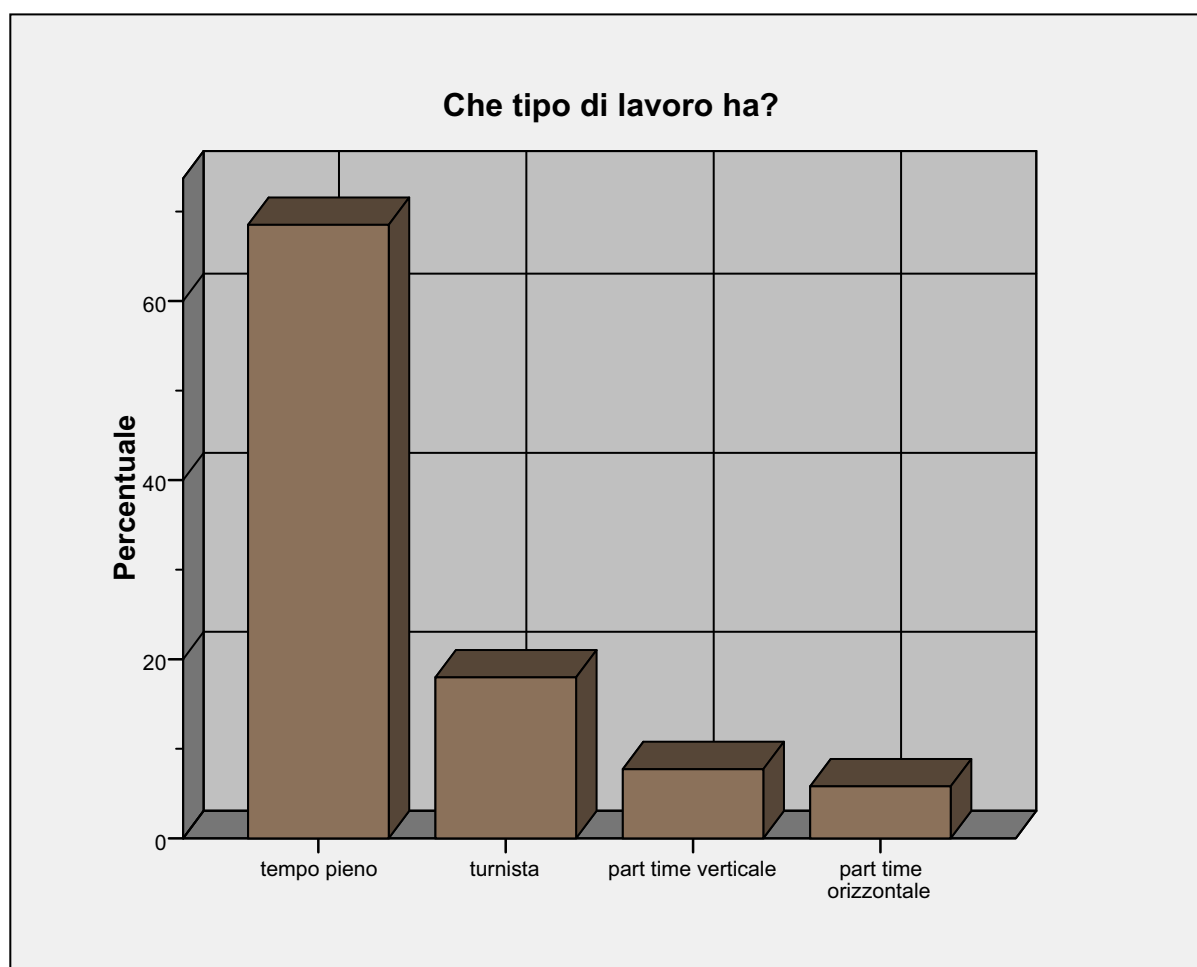
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	Viale Ginevra	847	73,7	76,0	76,0
	Via G. Rey	268	23,3	24,0	100,0
	Totale	1115	97,0	100,0	
Mancanti	Non risponde	34	3,0		
Totale		1149	100,0		



Conteggio questionari per Tipo di lavoro

Che tipo di lavoro ha?

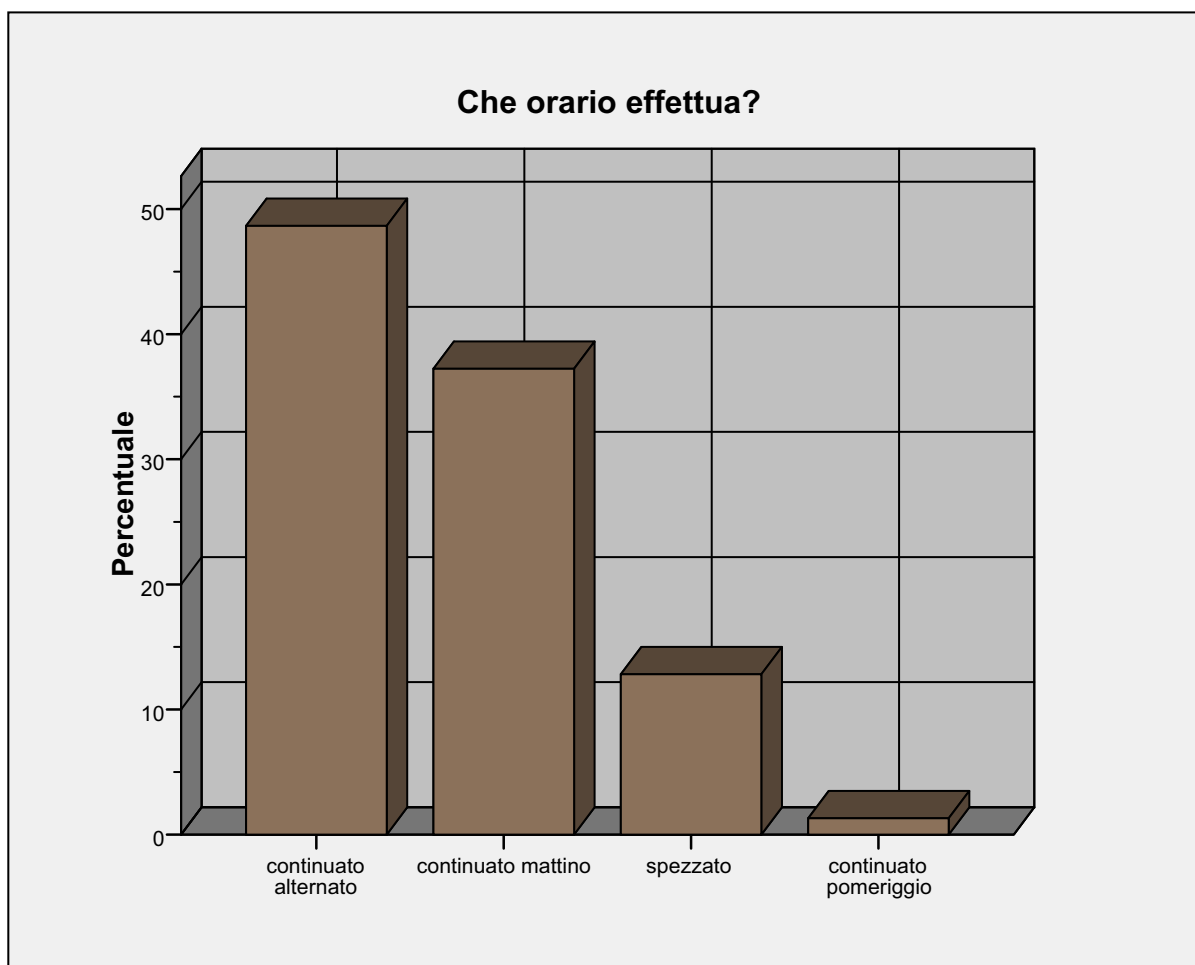
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	tempo pieno	755	65,7	68,5	68,5
	turnista	198	17,2	18,0	86,5
	part time verticale	85	7,4	7,7	94,2
	part time orizzontale	64	5,6	5,8	100,0
	Totale	1102	95,9	100,0	
Mancanti	Non risponde	47	4,1		
Totale		1149	100,0		



Conteggio questionari per Orario di lavoro

Che orario effettua?

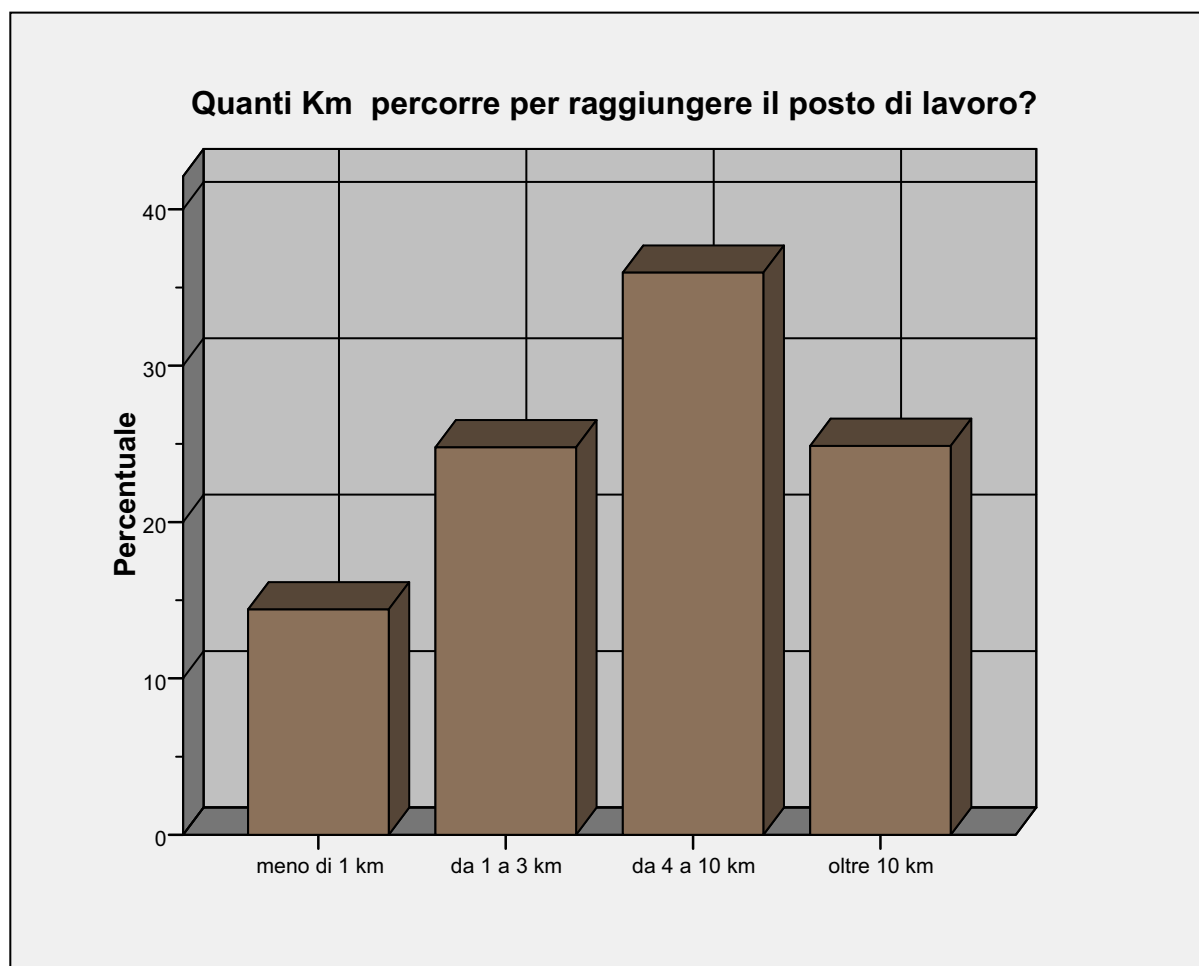
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	continuato alternato	524	45,6	48,7	48,7
	continuato mattino	401	34,9	37,2	85,9
	spezzato	138	12,0	12,8	98,7
	continuato pomeriggio	14	1,2	1,3	100,0
	Totale	1077	93,7	100,0	
Mancanti	Non risponde	72	6,3		
Totale		1149	100,0		



Analisi globale delle risposte

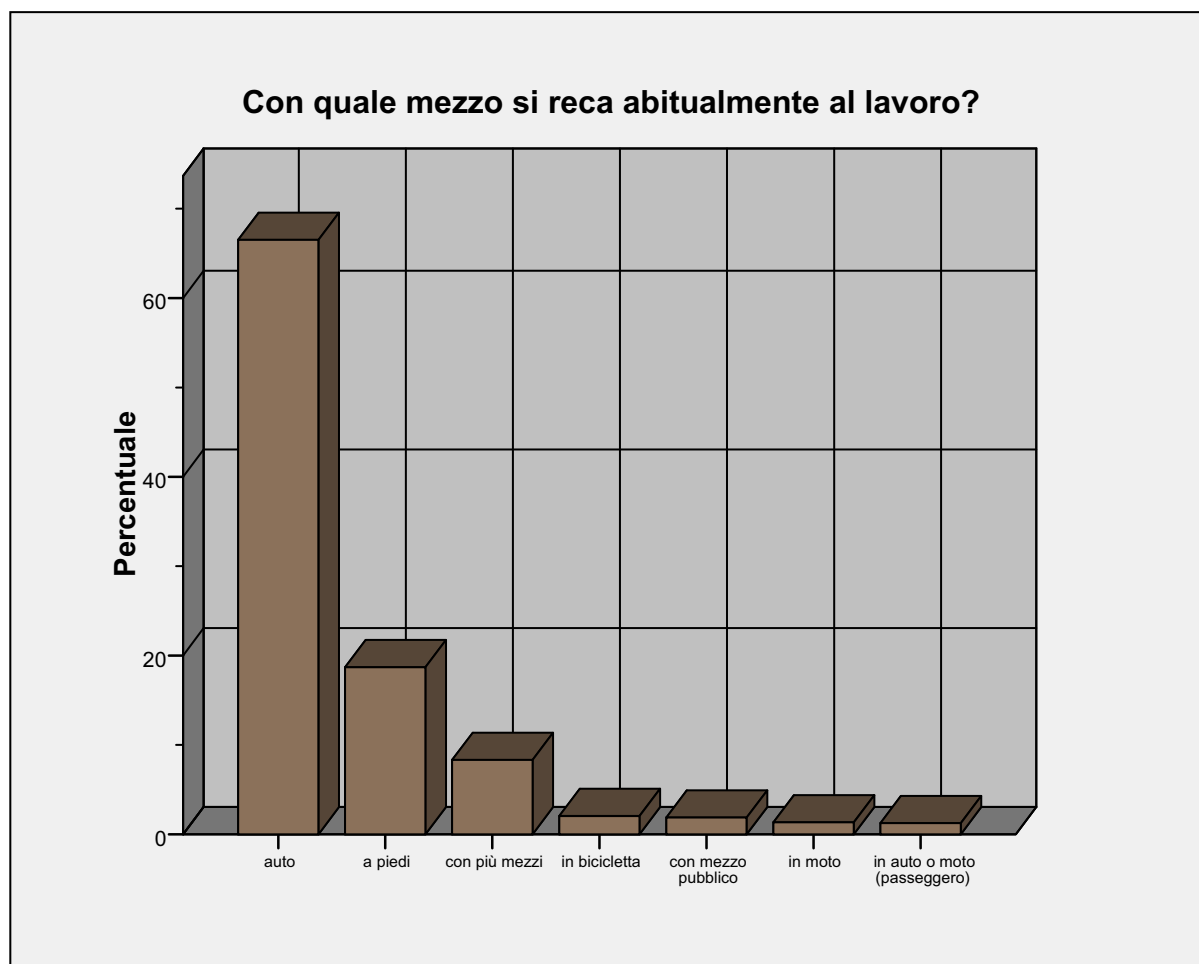
Quanti Km percorre per raggiungere il posto di lavoro?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	meno di 1 km	160	13,9	14,4	14,4
	da 1 a 3 km	275	23,9	24,8	39,2
	da 4 a 10 km	399	34,7	35,9	75,1
	oltre 10 km	276	24,0	24,9	100,0
	Totale	1110	96,6	100,0	
Mancanti	Non risponde	39	3,4		
Totale		1149	100,0		



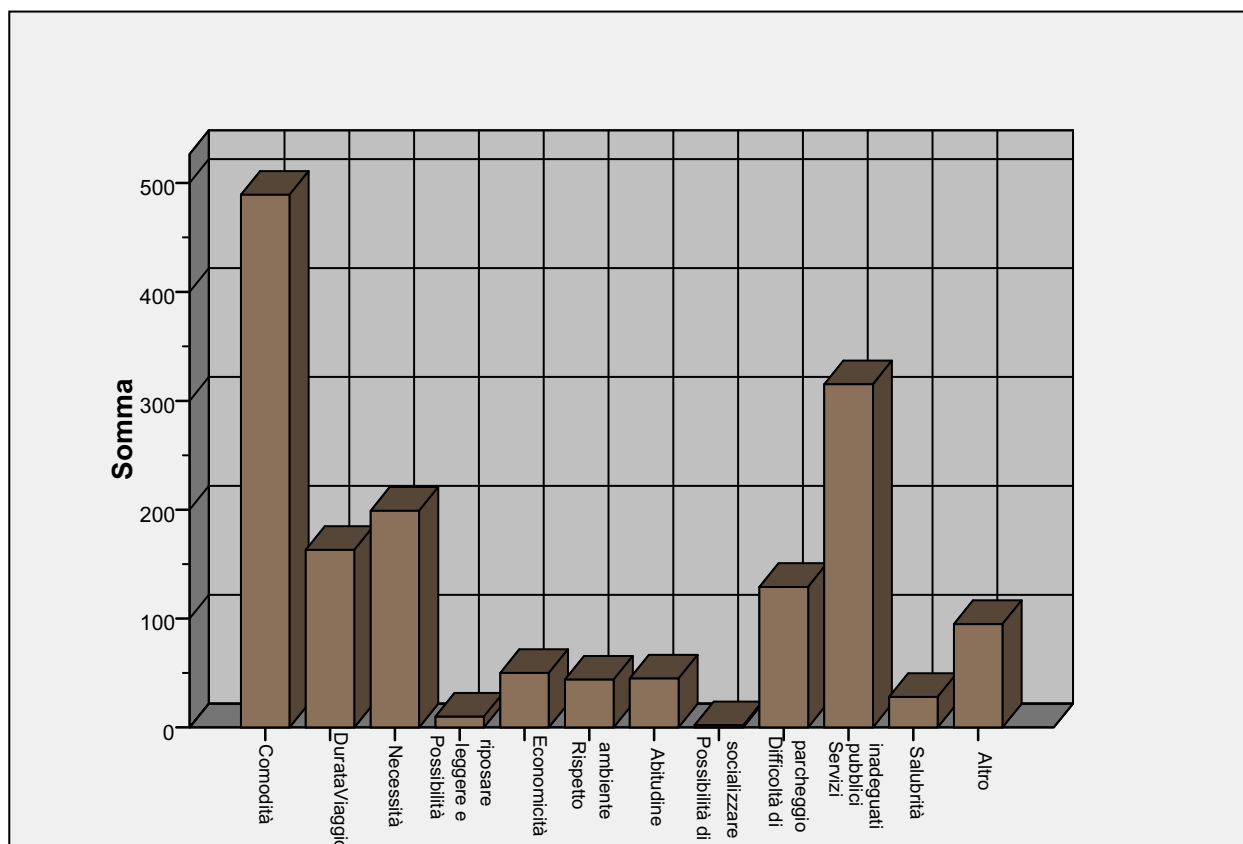
Con quale mezzo si reca abitualmente al lavoro?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	auto	751	65,4	66,5	66,5
	a piedi	211	18,4	18,7	85,2
	con più mezzi	94	8,2	8,3	93,5
	in bicicletta	23	2,0	2,0	95,6
	con mezzo pubblico	21	1,8	1,9	97,4
	in moto	15	1,3	1,3	98,8
	in auto o moto (passeggero)	14	1,2	1,2	100,0
	Totale	1129	98,3	100,0	
Mancanti	Non risponde	20	1,7		
Totale		1149	100,0		



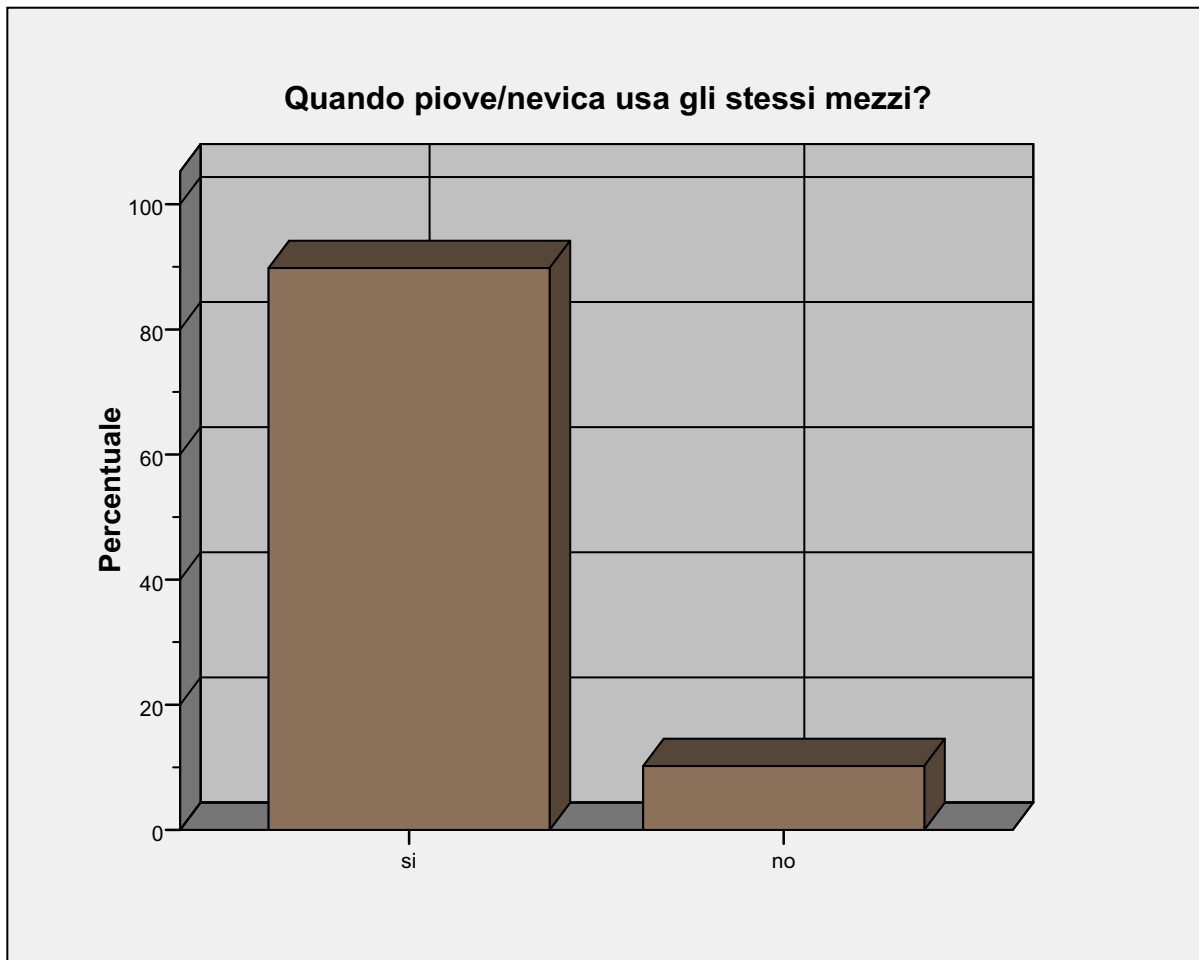
Può indicare i motivi della sua scelta?

		Risposte		Percentuale di casi
		N	Percentuale	
Motivi scelta	Comodità	489	31,2%	46,8%
	Durata	163	10,4%	15,6%
	Necessità	199	12,7%	19,1%
	Possibilità leggere	10	,6%	1,0%
	Economicità	50	3,2%	4,8%
	Rispetto ambiente	44	2,8%	4,2%
	Abitudine	45	2,9%	4,3%
	Possibilità socializzare	2	,1%	,2%
	Difficoltà parcheggio	129	8,2%	12,4%
	Servizi pubblici inadeguati	315	20,1%	30,2%
	Salubrità	28	1,8%	2,7%
	Altro	95	6,1%	9,1%
Totale		1569	100,0%	150,3%



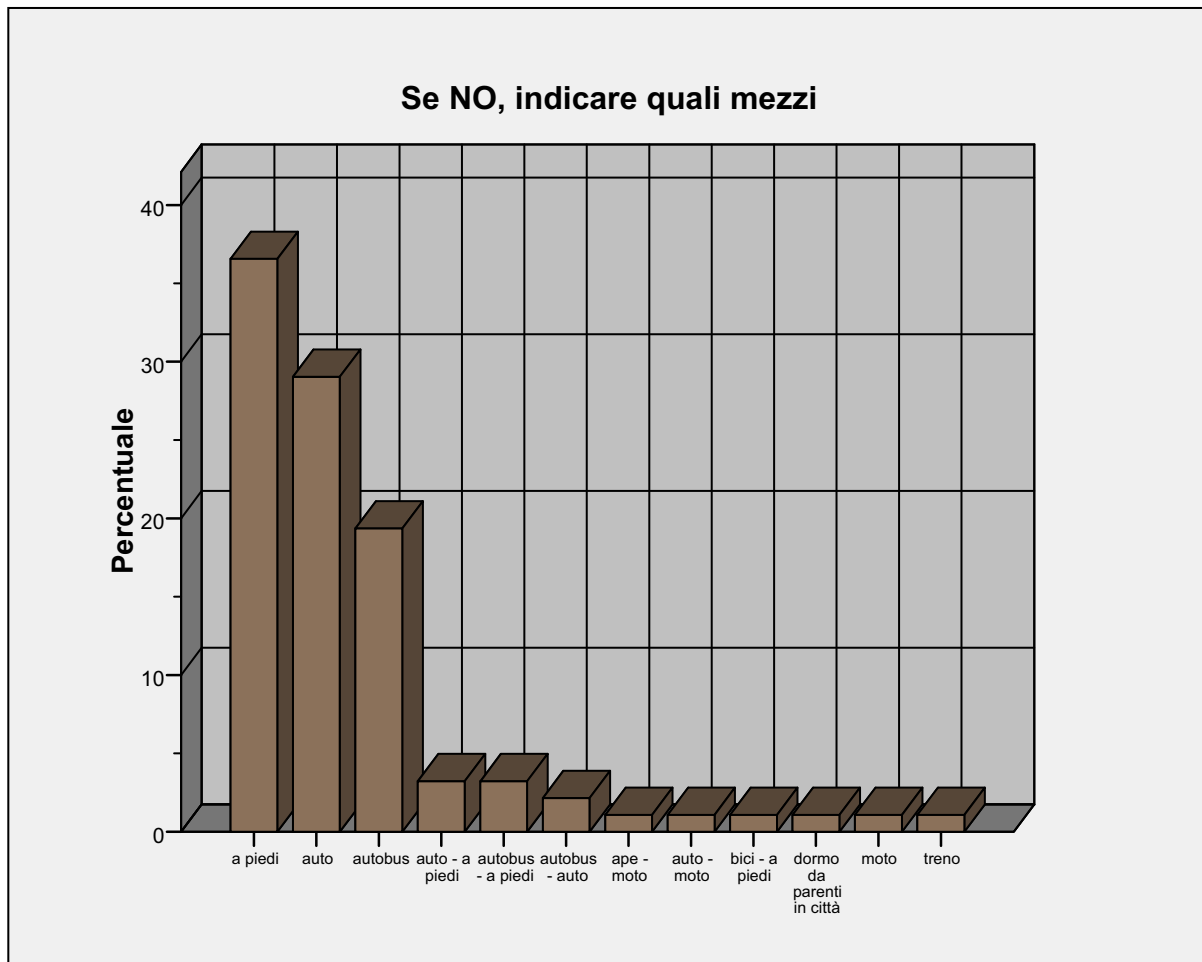
Quando piove/nevica usa gli stessi mezzi?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	987	85,9	89,8	89,8
	no	112	9,7	10,2	100,0
	Totale	1099	95,6	100,0	
Mancanti	Non risponde	50	4,4		
Totale		1149	100,0		



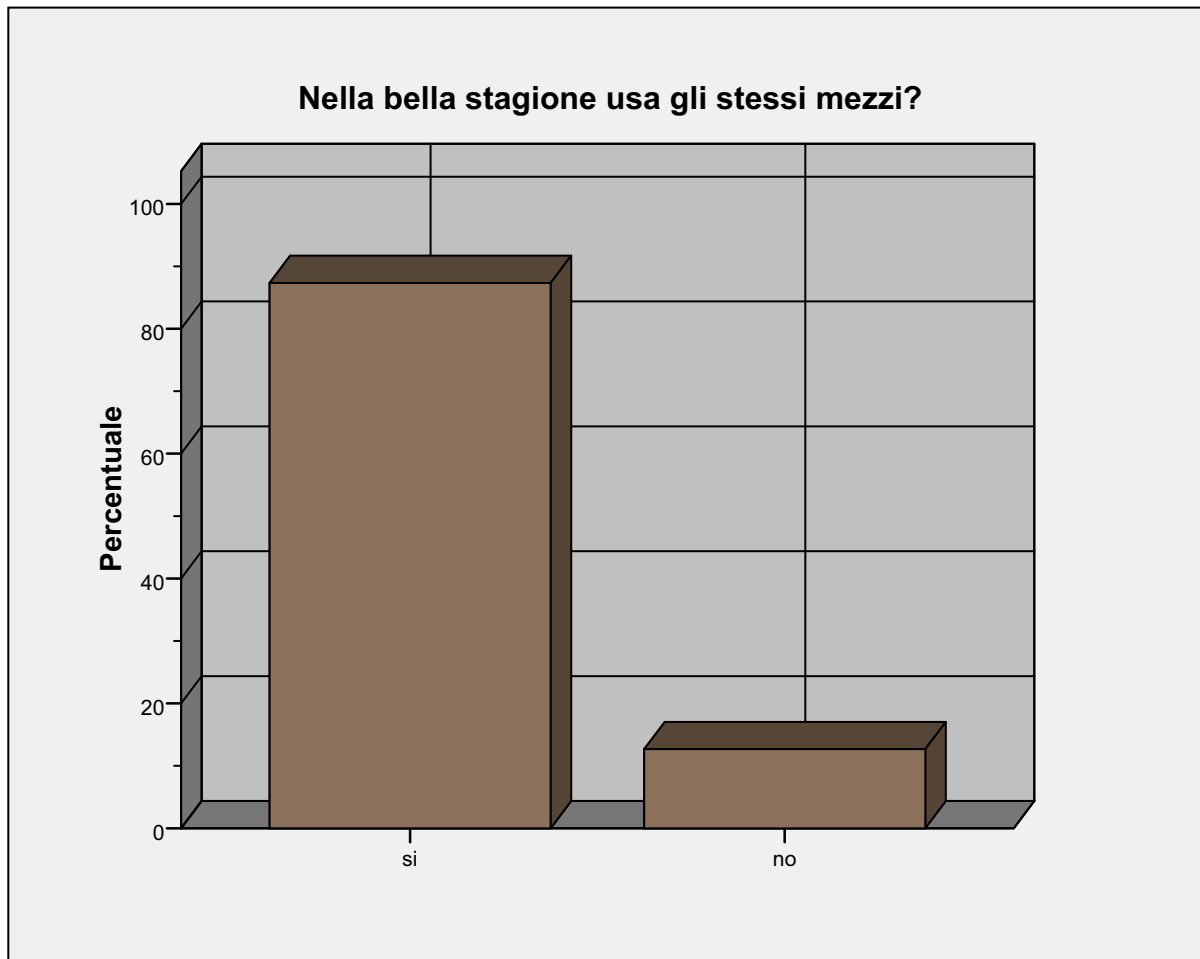
Se NO, indicare quali mezzi

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	a piedi	34	30,4	36,6	36,6
	auto	27	24,1	29,0	65,6
	autobus	18	16,1	19,4	84,9
	auto - a piedi	3	2,7	3,2	88,2
	autobus - a piedi	3	2,7	3,2	91,4
	autobus - auto	2	1,8	2,2	93,5
	ape - moto	1	,9	1,1	94,6
	auto - moto	1	,9	1,1	95,7
	bici - a piedi	1	,9	1,1	96,8
	dormo da parenti in città	1	,9	1,1	97,8
	moto	1	,9	1,1	98,9
	treno	1	,9	1,1	100,0
	Totale	93	83,0	100,0	
	Mancanti	Non risponde	17	15,2	
Annullate (*)		2	1,8		
Totale		19	17,0		
Totale	112	100,0			



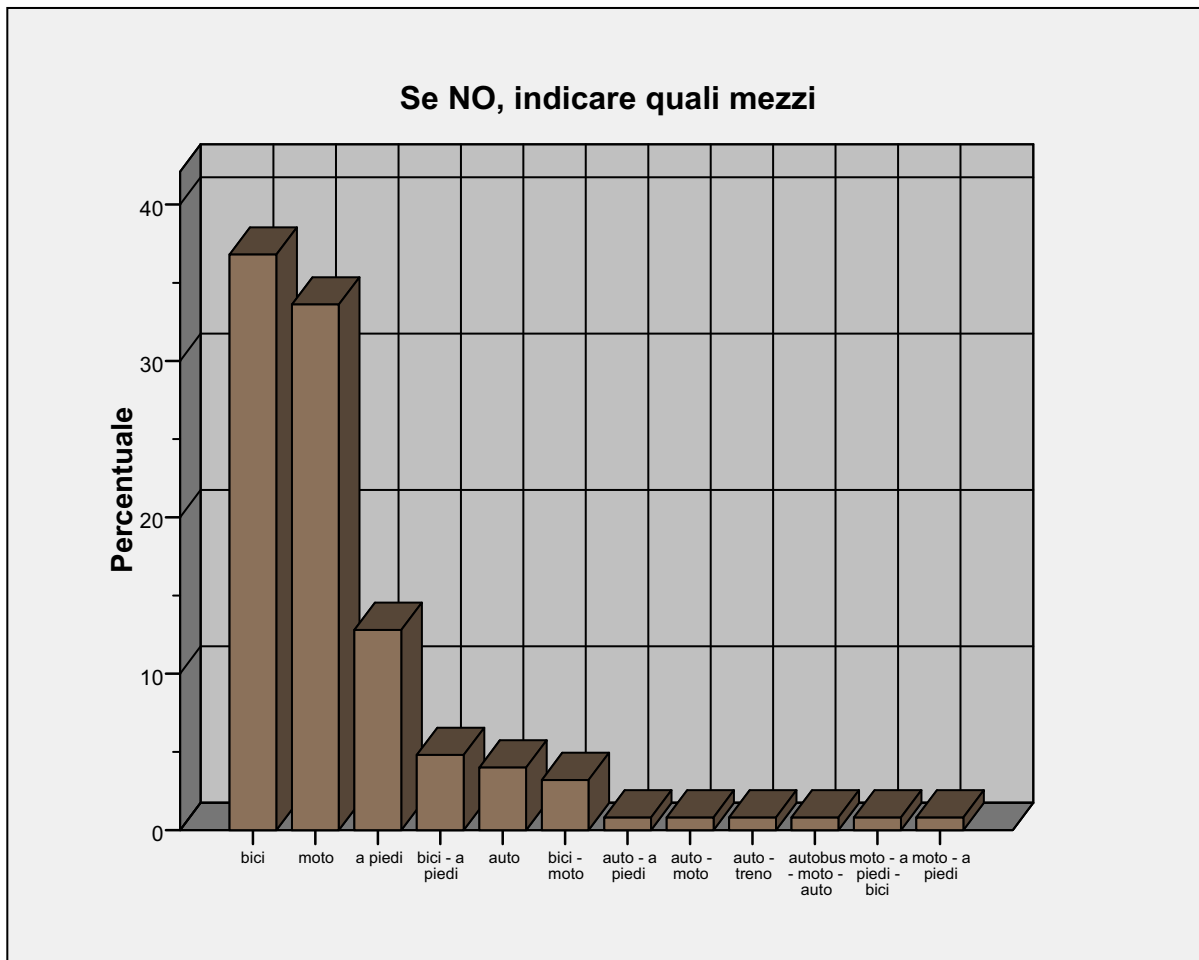
Nella bella stagione usa gli stessi mezzi?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	951	82,8	87,3	87,3
	no	138	12,0	12,7	100,0
	Totale	1089	94,8	100,0	
Mancanti	Non risponde	60	5,2		
Totale		1149	100,0		



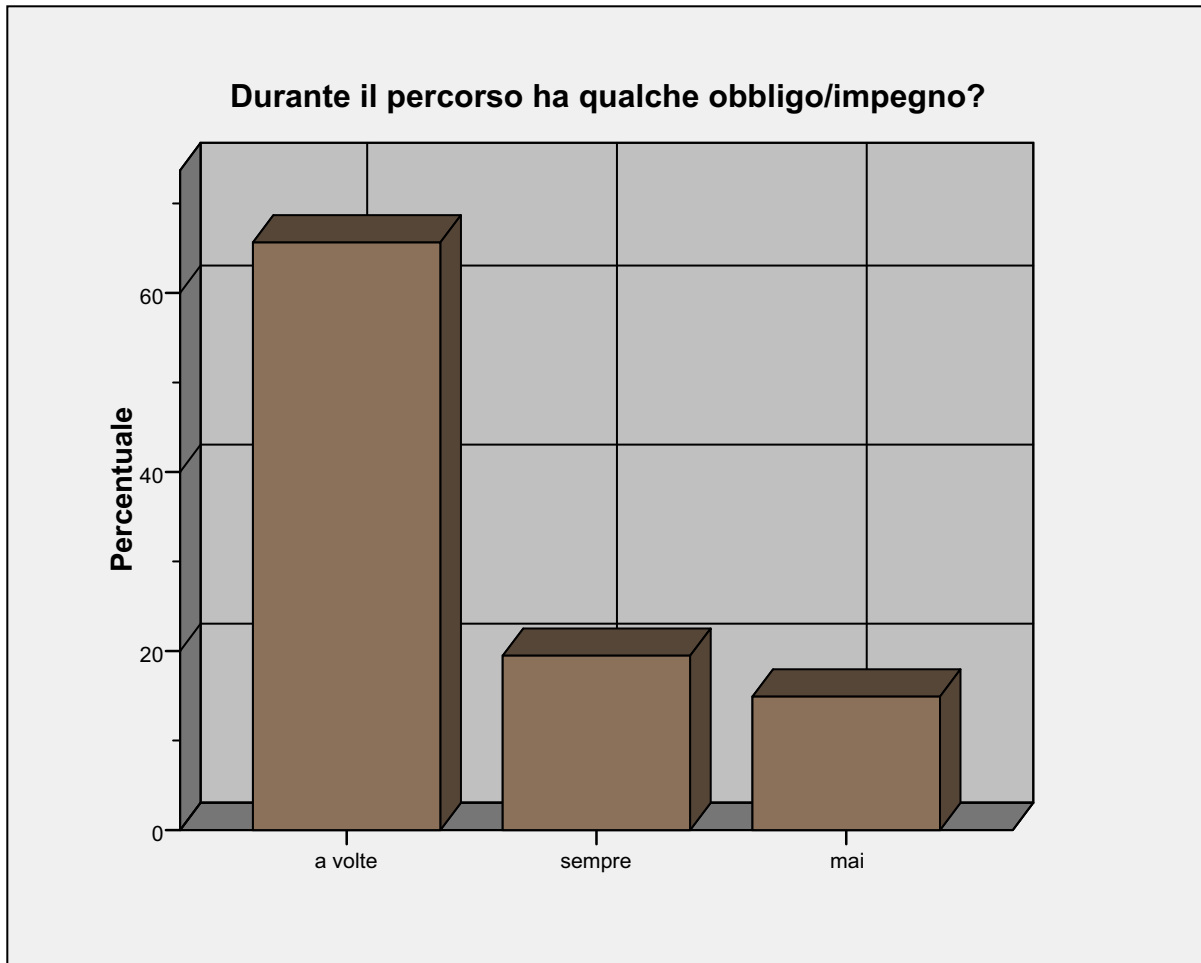
Se NO, indicare quali mezzi

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	bici	46	33,3	36,8	36,8
	moto	42	30,4	33,6	70,4
	a piedi	16	11,6	12,8	83,2
	bici - a piedi	6	4,3	4,8	88,0
	auto	5	3,6	4,0	92,0
	bici - moto	4	2,9	3,2	95,2
	auto - a piedi	1	,7	,8	96,0
	auto - moto	1	,7	,8	96,8
	auto - treno	1	,7	,8	97,6
	autobus - moto - auto	1	,7	,8	98,4
	moto - a piedi - bici	1	,7	,8	99,2
	moto - a piedi	1	,7	,8	100,0
	Totale	125	90,6	100,0	
	Mancanti	Non risponde	12	8,7	
Annullate (*)		1	,7		
Totale		13	9,4		
Totale	138	100,0			



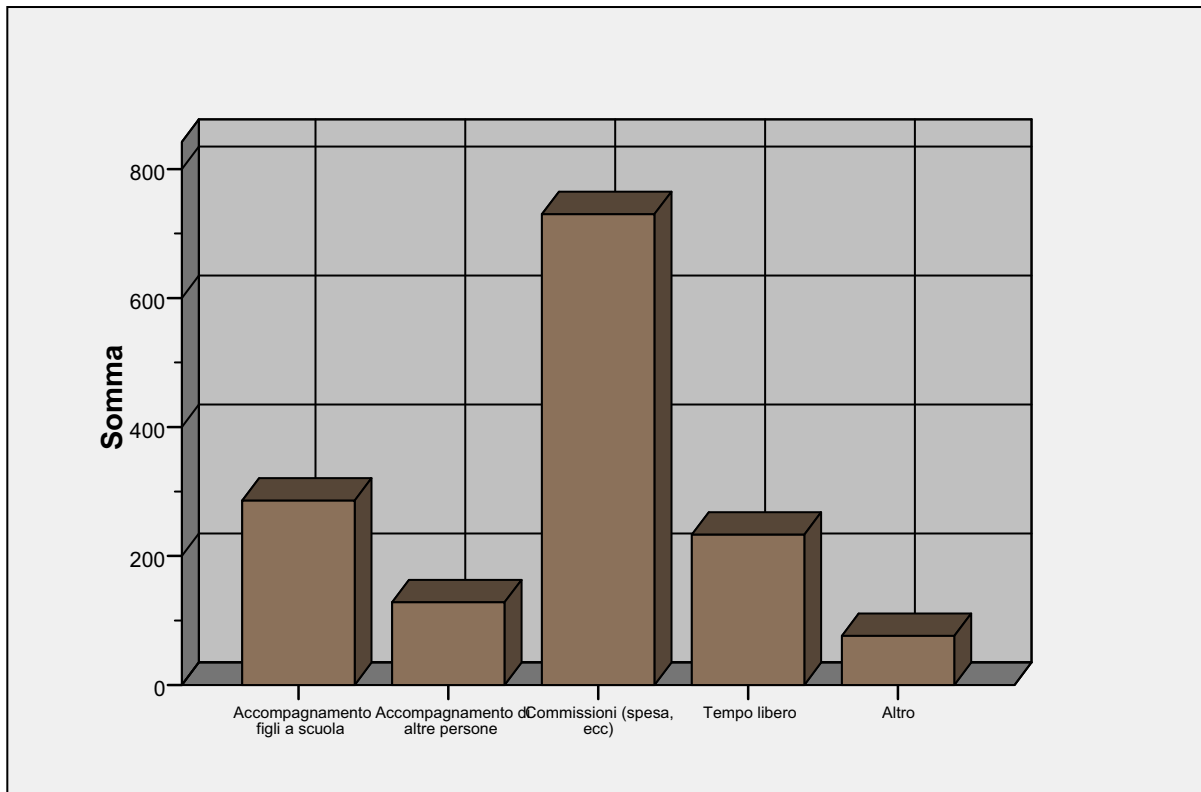
Durante il percorso ha qualche obbligo/impegno?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	a volte	718	62,5	65,6	65,6
	sempre	213	18,5	19,5	85,1
	mai	163	14,2	14,9	100,0
	Totale	1094	95,2	100,0	
Mancanti	Non risponde	55	4,8		
Totale		1149	100,0		



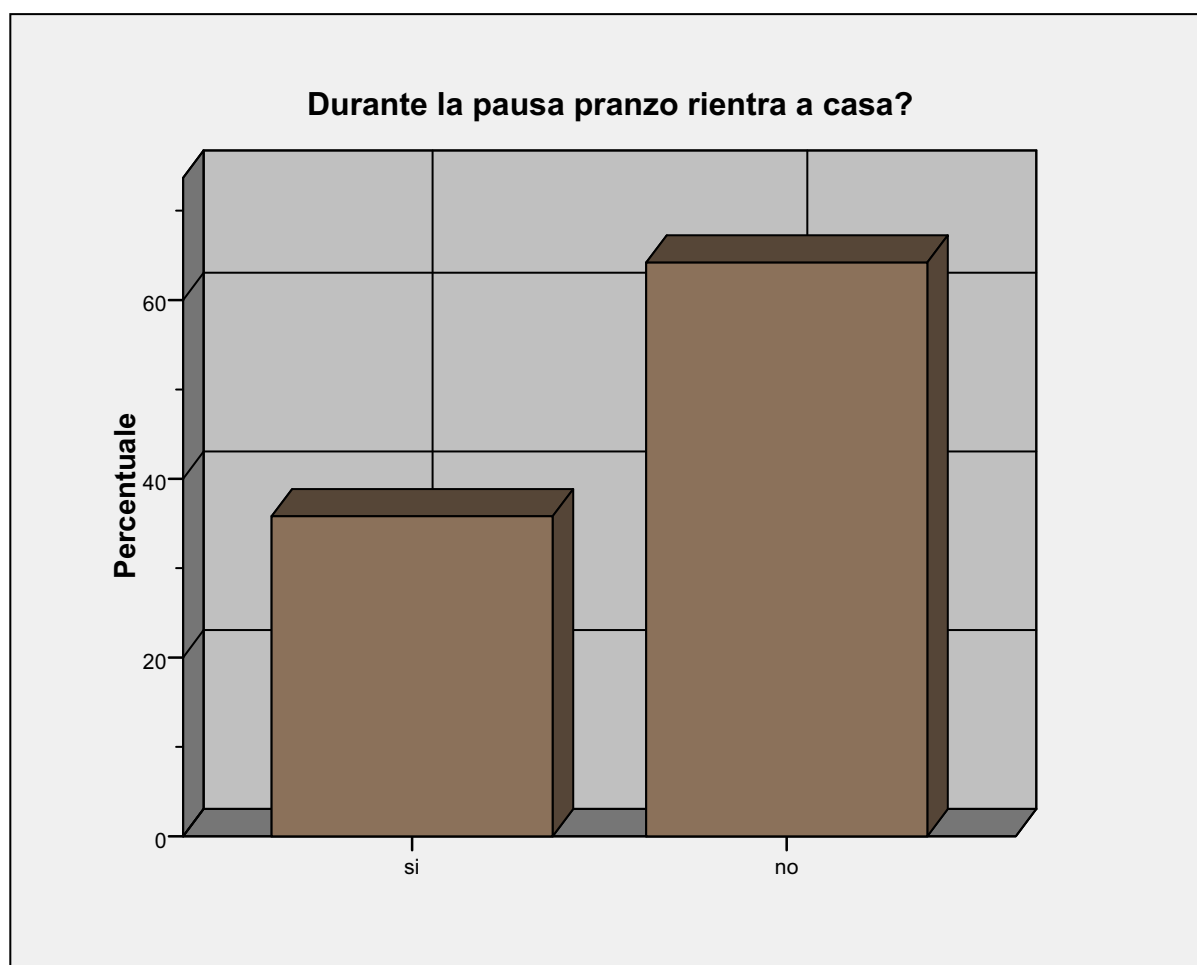
Se si, quali?

		Risposte		Percentuale di casi
		N	Percentuale	
Obblighi o impegni durante il percorso	Accomp. figli a scuola	286	19,7%	31,4%
	Accomp. altre persone	128	8,8%	14,1%
	Commissioni	730	50,2%	80,2%
	Tempo libero	233	16,0%	25,6%
	Altro	76	5,2%	8,4%
	Totale	1453	100,0%	159,7%



Durante la pausa pranzo rientra a casa?
 [In caso di orario spezzato (compr.schede senza risposta)]

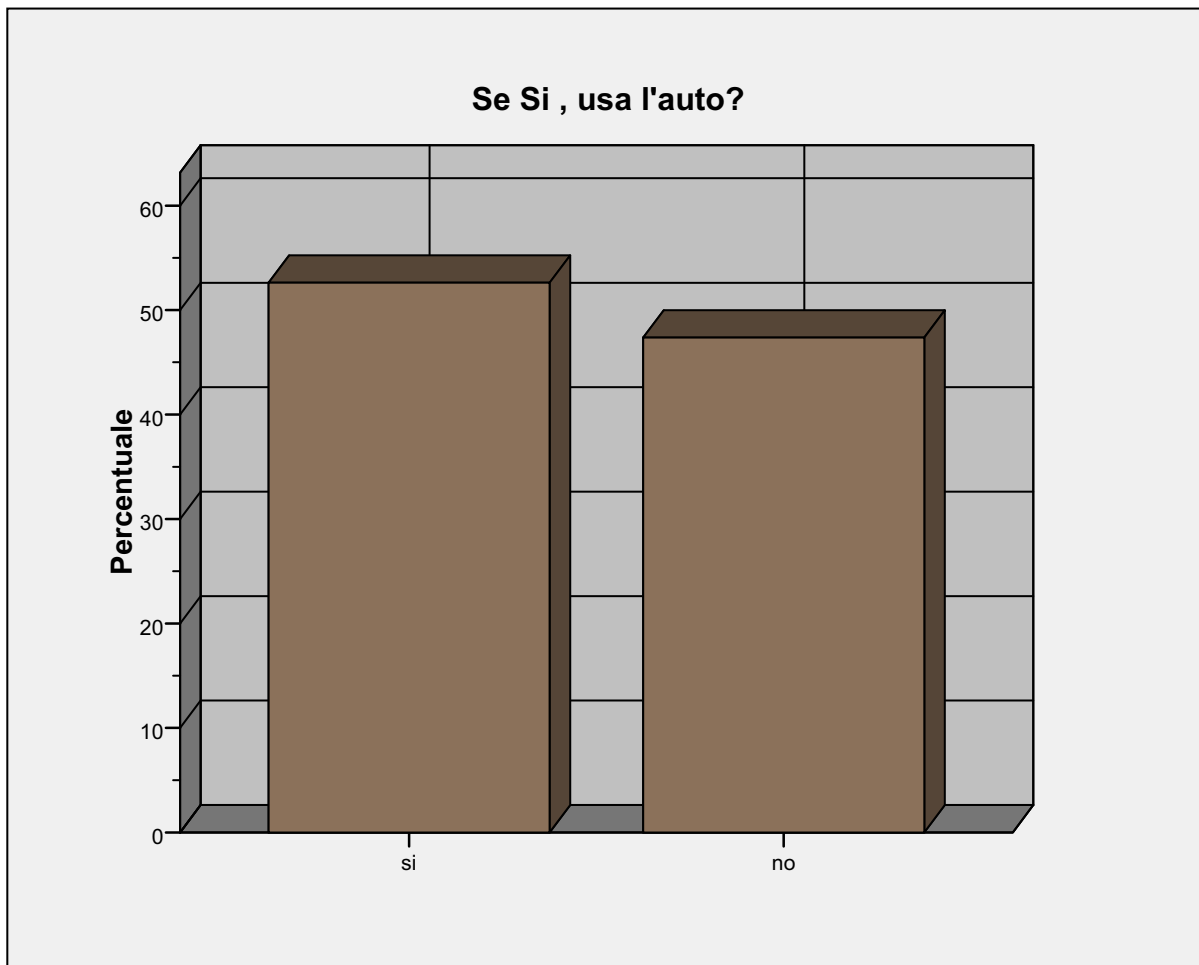
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	58	5,0	35,8	35,8
	no	104	9,1	64,2	100,0
	Totale	162	14,1	100,0	
Mancanti	Non risponde	494	43,0		
	Annullate (*)	493	42,9		
	Totale	987	85,9		
Totale		1149	100,0		



(*) Annullate le risposte delle schede con orario continuato

Se Si , usa l'auto?

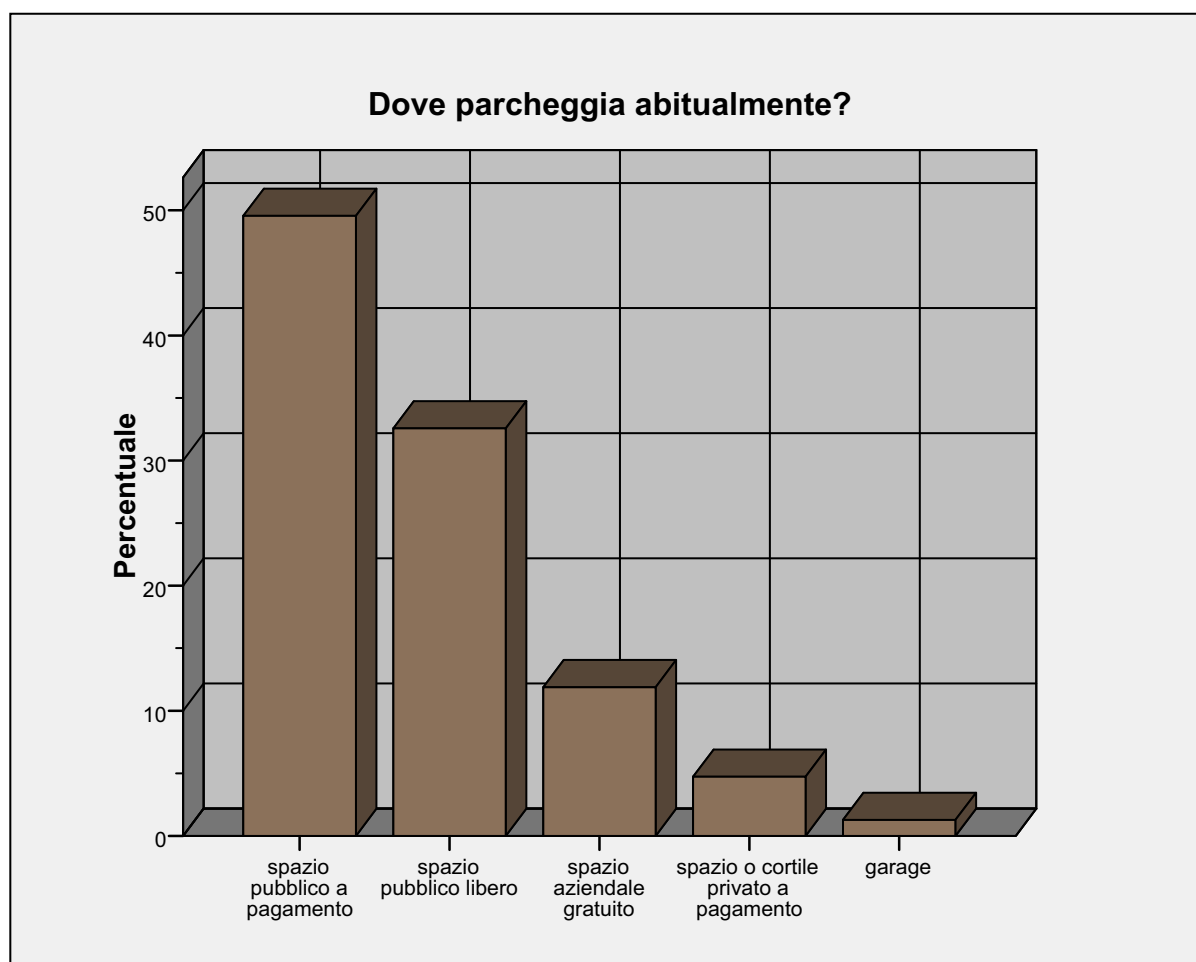
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	50	4,4	52,6	52,6
	no	45	3,9	47,4	100,0
	Totale	95	8,3	100,0	
Mancanti	Non risponde	1044	90,9		
	Annullate (*)	10	,9		
	Totale	1054	91,7		
Totale		1149	100,0		



Parte riservata a chi usa abitualmente automobile

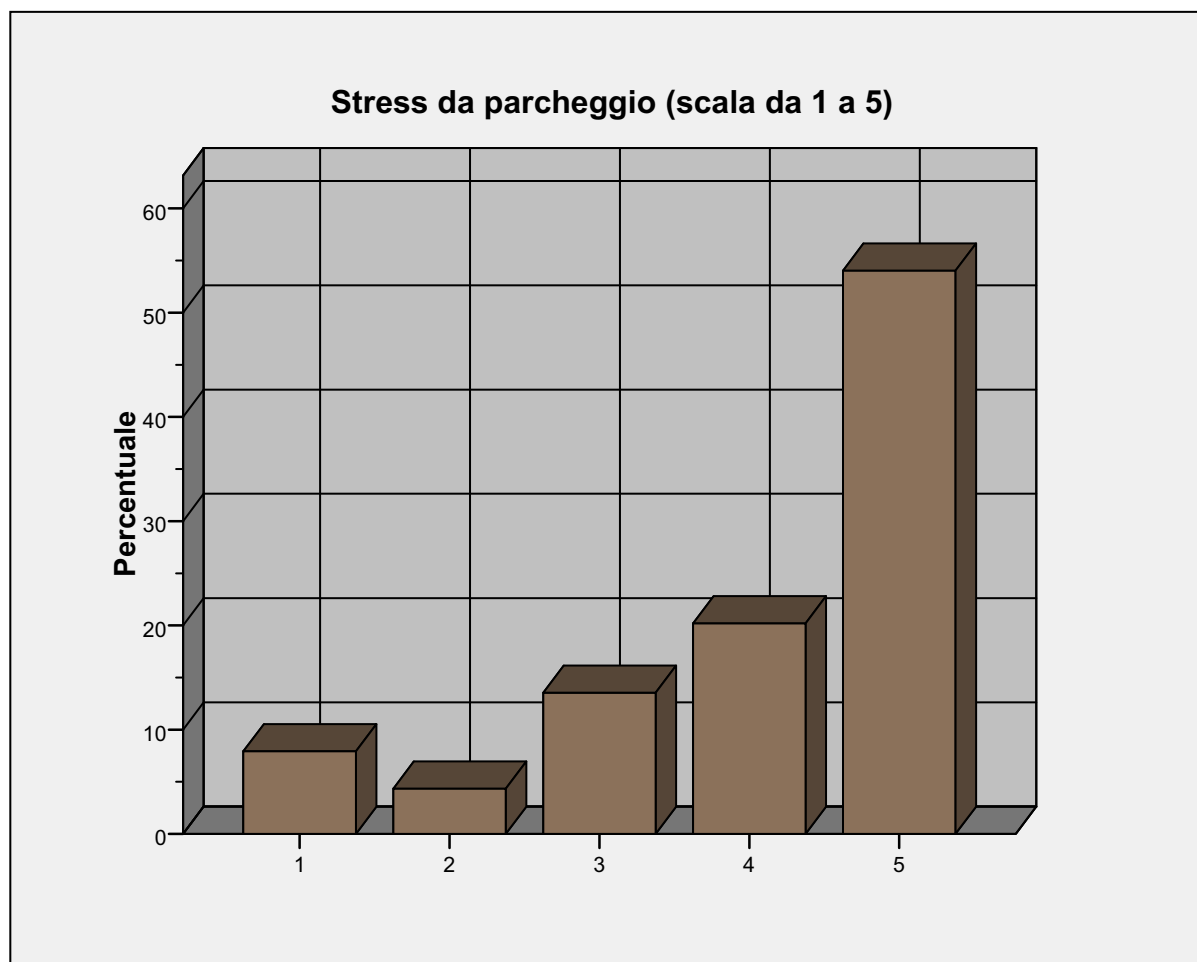
Dove parcheggia abitualmente?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	spazio pubblico a pagamento	388	33,8	49,6	49,6
	spazio pubblico libero	255	22,2	32,6	82,1
	spazio aziendale gratuito	93	8,1	11,9	94,0
	spazio o cortile privato a pagamento	37	3,2	4,7	98,7
	garage	10	,9	1,3	100,0
	Totale	783	68,1	100,0	
Mancanti	Non risponde	346	30,1		
	Annullate (*)	20	1,7		
	Totale	366	31,9		
Totale		1149	100,0		



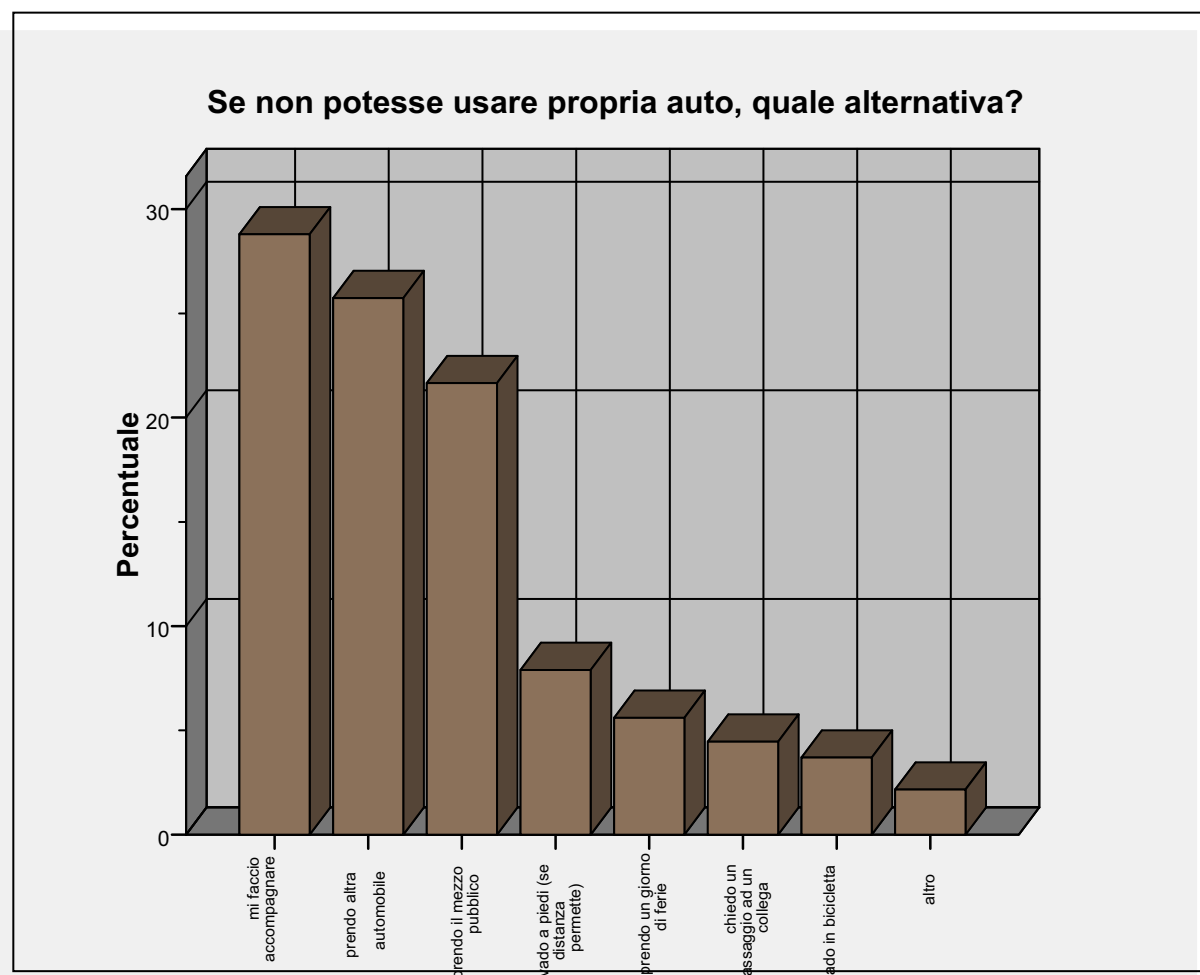
Stress da parcheggio (scala da 1 a 5)

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	1	62	5,4	7,9	7,9
	2	34	3,0	4,3	12,3
	3	106	9,2	13,5	25,8
	4	158	13,8	20,2	46,0
	5	423	36,8	54,0	100,0
	Totale	783	68,1	100,0	
Mancanti	Annullate (*)	25	2,2		
	Non risponde	341	29,7		
	Totale	366	31,9		
Totale		1149	100,0		



Se non potesse usare propria auto, quale alternativa?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	mi faccio accompagnare	226	19,7	28,8	28,8
	prendo altra automobile	202	17,6	25,7	54,5
	prendo il mezzo pubblico	170	14,8	21,7	76,2
	vado a piedi (se distanza permette)	62	5,4	7,9	84,1
	prendo un giorno di ferie	44	3,8	5,6	89,7
	chiedo un passaggio ad un collega	35	3,0	4,5	94,1
	vado in bicicletta	29	2,5	3,7	97,8
	altro	17	1,5	2,2	100,0
	Totale	785	68,3	100,0	
	Mancanti	Non risponde	342	29,8	
Annullate (*)		22	1,9		
Totale		364	31,7		
Totale		1149	100,0		



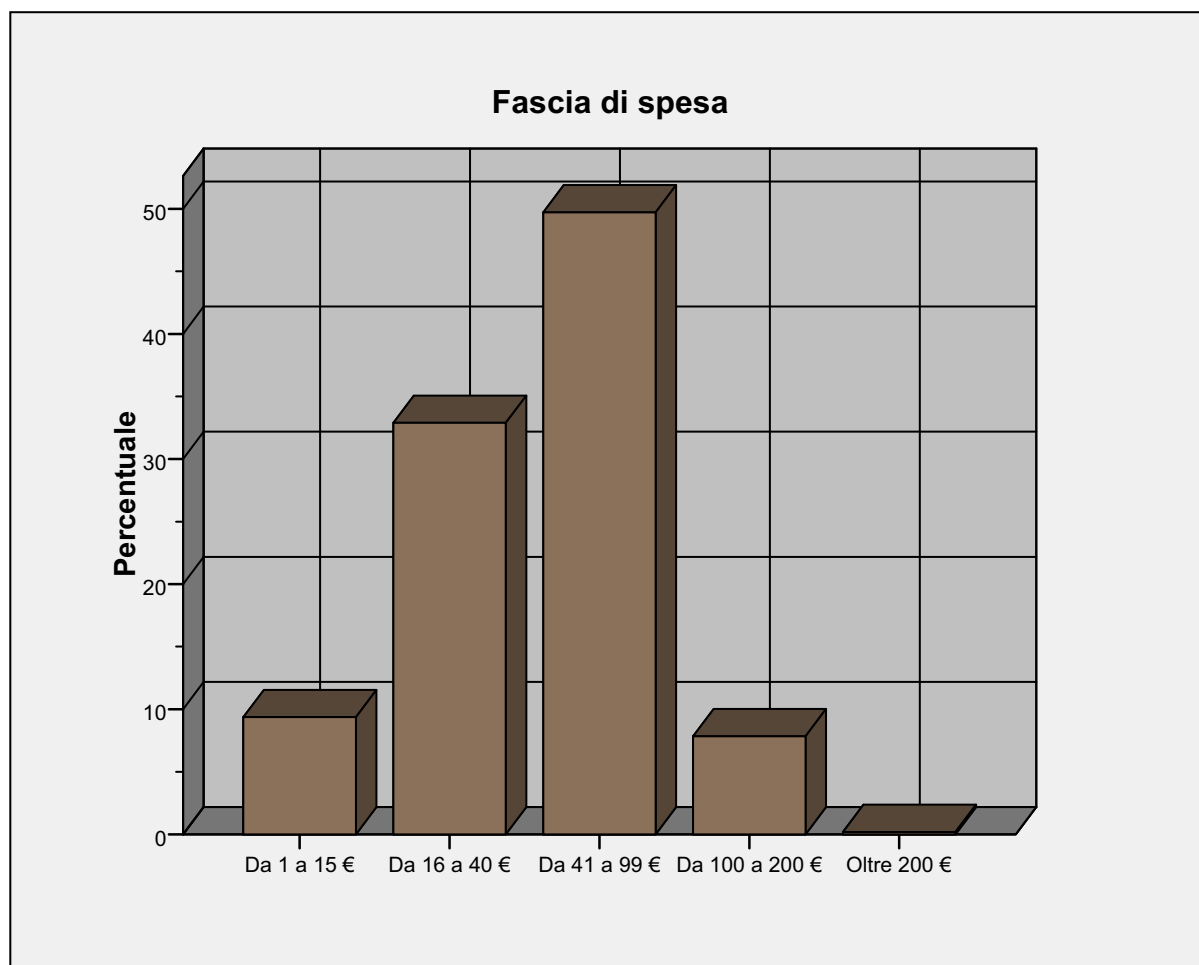
Se parcheggia a pagamento, quanto spende al mese?

N	Validi	523
	Mancanti	626
Media		52,1616
Mediana		50,0000
Moda		30,00
Minimo		2,50
Massimo		300,00

Nb: esistono più mode; viene visualizzato il valore più piccolo

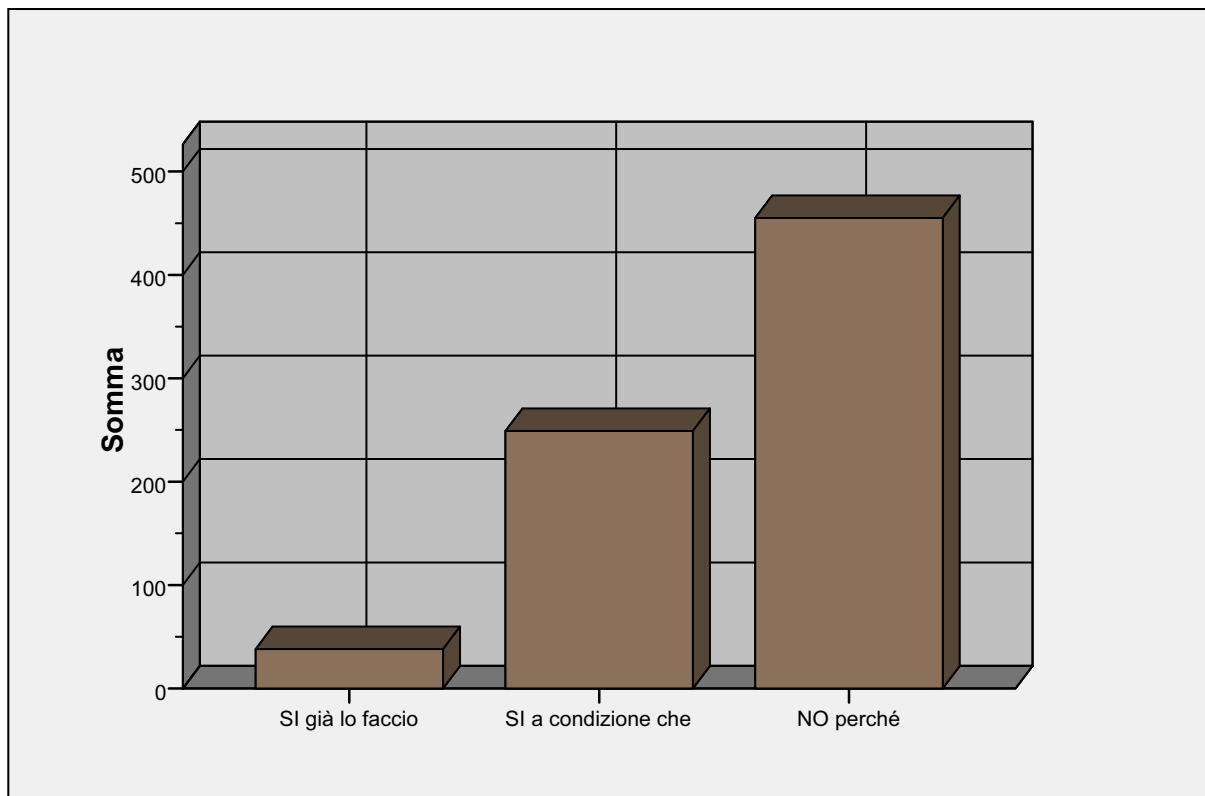
Tabella per fascia di spesa

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	Da 1 a 15 €	49	4,3	9,4	9,4
	Da 16 a 40 €	172	15,0	32,9	42,3
	Da 41 a 99 €	260	22,6	49,7	92,0
	Da 100 a 200 €	41	3,6	7,8	99,8
	Oltre 200 €	1	,1	,2	100,0
	Totale	523	45,5	100,0	
Mancanti	Non risponde	626	54,5		
Totale		1149	100,0		



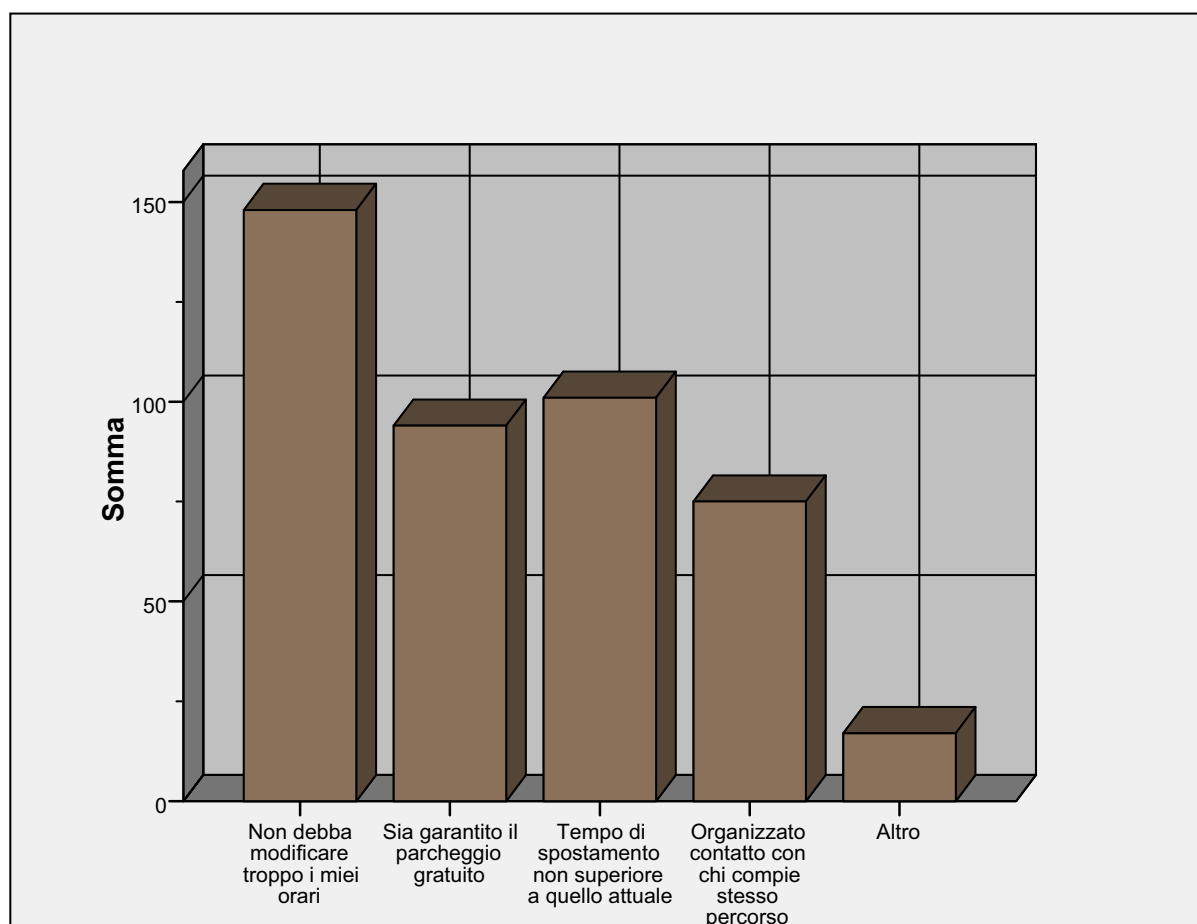
Sarebbe disponibile ad organizzarsi con altre persone per venire insieme al lavoro in auto (car-pooling),dividendo i costi?

		Risposte		Percentuale di casi
		N	Percentuale	
Disponibile a carpooling ?	Si già lo faccio	38	5,1%	5,1%
	Si a condizione che...	249	33,6%	33,6%
	No perché..	455	61,3%	61,3%
Totale		742	100,0%	100,0%



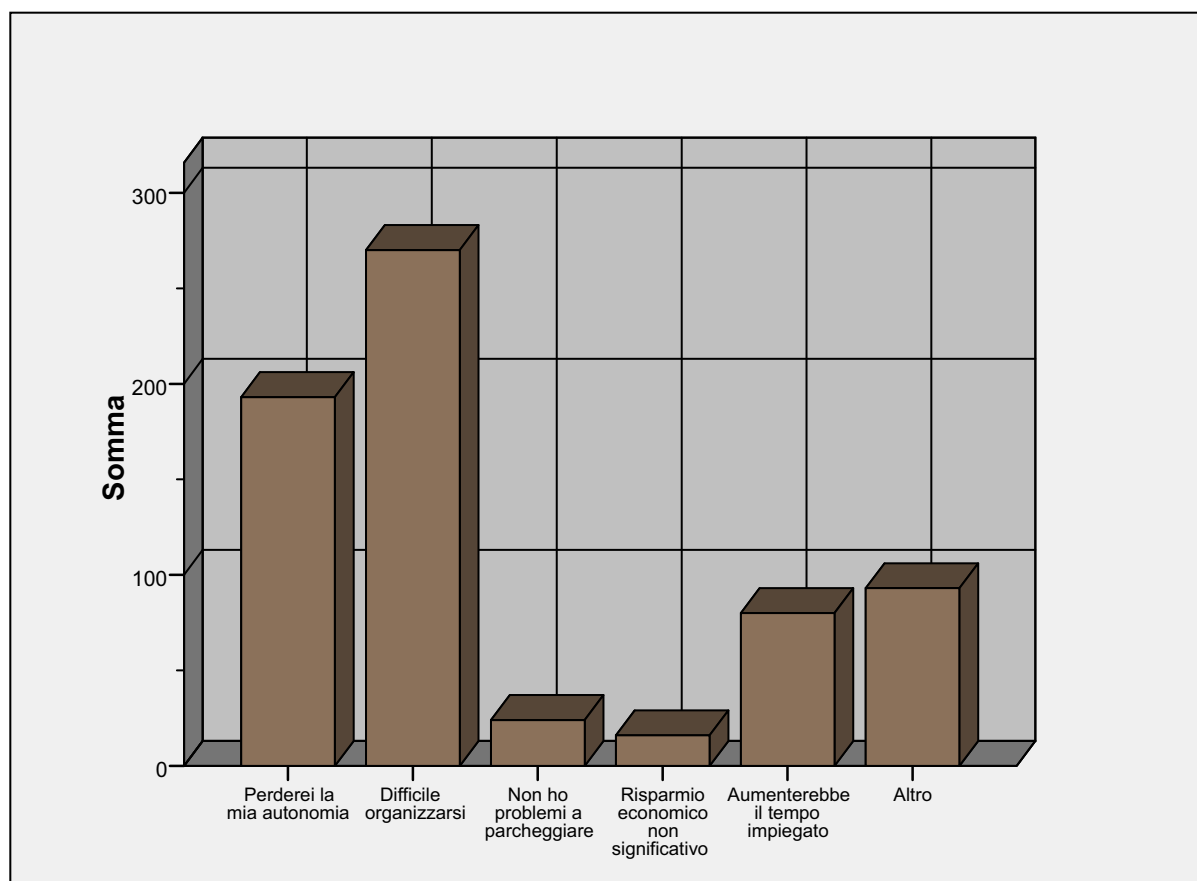
Risposte "SI a condizione che..."

		Risposte		Percentuale di casi
		N	Percentuale	
Condizioni SI per il carpooling	Non modificare troppo orari	148	34,0%	59,4%
	Garantito parcheggio gratuito	94	21,6%	37,8%
	Tempo spostamento non superiore	101	23,2%	40,6%
	Organizzato contatto con chi fa stesso percorso	75	17,2%	30,1%
	Altro	17	3,9%	6,8%
Totale		435	100,0%	174,7%



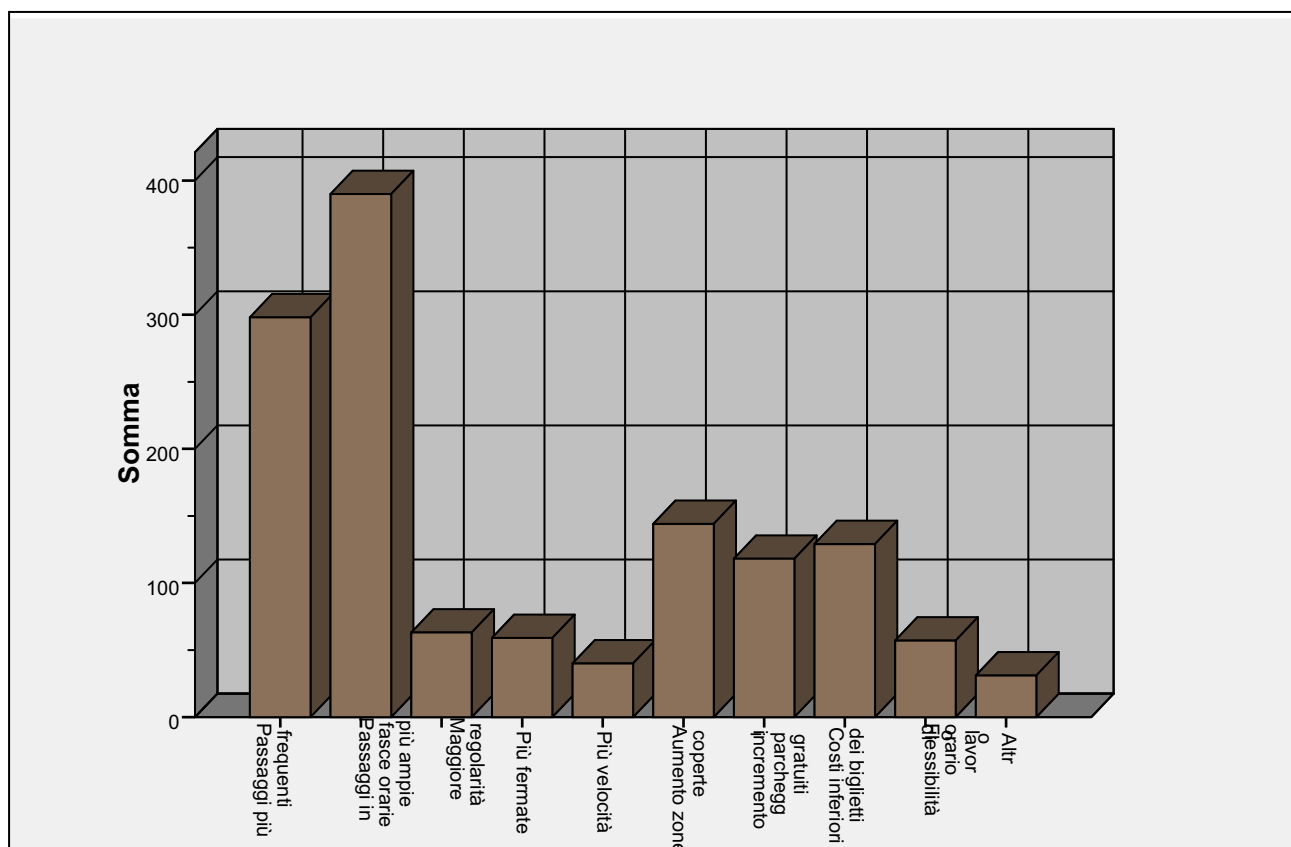
Risposte "NO, perché..."

		Risposte		Percentuale di casi
		N	Percentuale	
Motivi NO per il carpooling	Perderei autonomia	193	28,6%	43,5%
	Difficile organizzarsi	270	39,9%	60,8%
	No problemi a parcheggiare	24	3,6%	5,4%
	Risparmio non significativo	16	2,4%	3,6%
	Aumenterebbe il tempo	80	11,8%	18,0%
	Altro	93	13,8%	20,9%
Totale		676	100,0%	152,3%



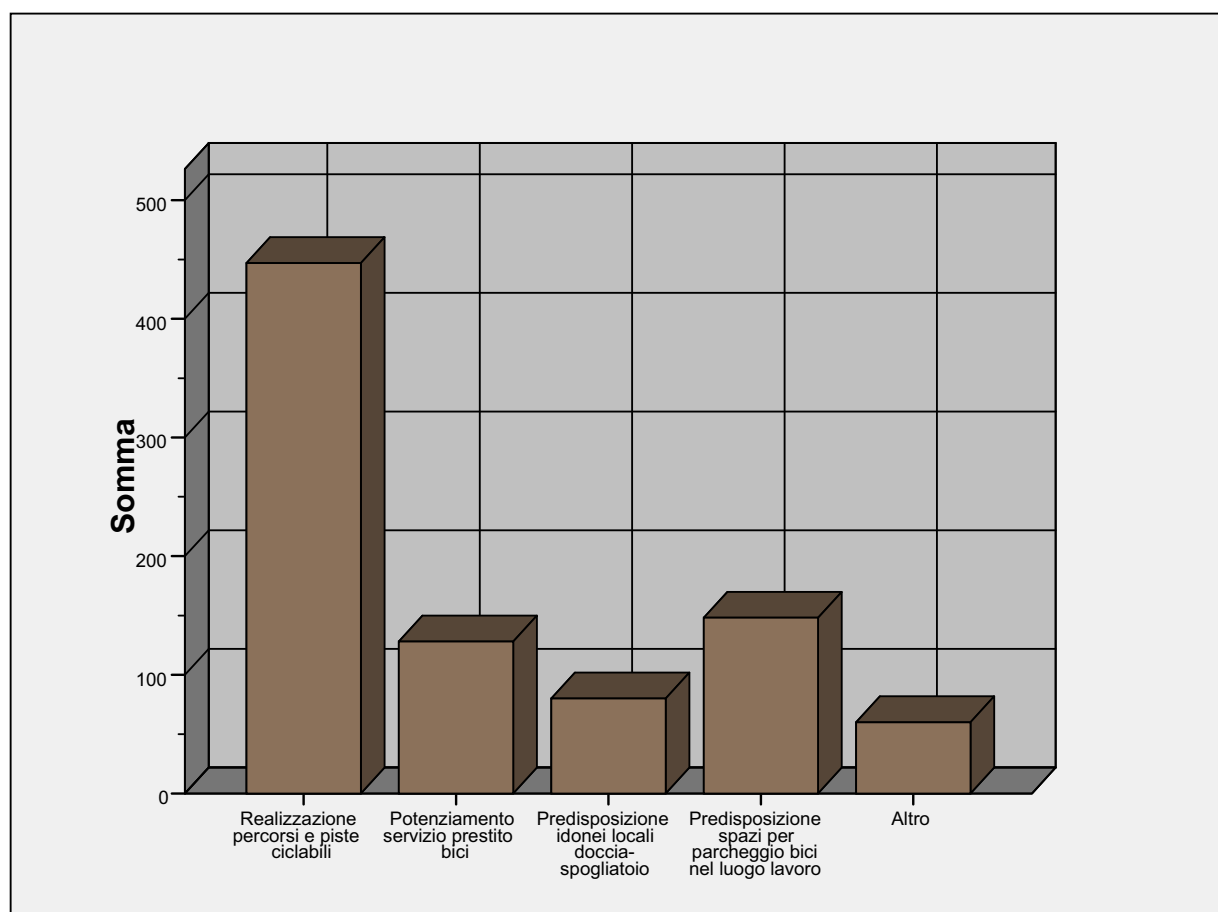
Quali misure andrebbero adottate per favorire un maggior utilizzo del trasporto pubblico per andare al lavoro?

		Risposte		Percentuale di casi
		N	Percentuale	N
Misure da adottare per trasp. pubbl.	Passaggi più frequenti	298	21,7%	39,0%
	Passaggi in fasce orarie più ampie	390	28,4%	51,0%
	Maggiore regolarità e puntualità	63	4,6%	8,2%
	Più fermate	59	4,3%	7,7%
	Più velocità	84	6,1%	11,0%
	Aumeno zone coperte da servizio pubblico	144	10,5%	18,8%
	Incremento parcheggi gratuiti esterni al centro	118	8,6%	15,4%
	Costi inferiori biglietti e abbonamenti	129	9,4%	16,9%
	Flessibilità orario di lavoro	57	4,2%	7,5%
	Altro	31	2,3%	4,1%
Totale		1373	100,0%	179,5%



Quali misure andrebbero adottate per favorire l'utilizzo della bicicletta per andare al lavoro?

	Risposte		Percentuale di casi
	N	Percentuale	N
Realizzazione percorsi ciclabili	447	51,8%	76,4%
Potenziamento servizio prestito bici	128	14,8%	21,9%
Predisposizione idonei locali doccia e spogliatoio al lavoro	80	9,3%	13,7%
Predisposizione spazi per parcheggio bici al lavoro	148	17,1%	25,3%
Altro	60	7,0%	10,3%
Totale	863	100,0%	147,5%



(*) Annullate : si intendono risposte non congruenti (ad es. nella domanda 17 su stress da parcheggio sono state considerate solo le risposte di coloro che hanno risposto di utilizzare l'automobile)

Domanda n. 23 “Suggerimenti e osservazioni per migliorare il sistema di mobilità”
(risposta aperta)

Raggruppamento in categorie

Categoria	n. risposte	%
Parcheggi gratuiti per i dipendenti / Parcheggi riservati ai dipendenti	119	41,60%
Parcheggi a tariffe agevolate per i dipendenti / Abbonamenti a prezzi agevolati	53	18,53%
Migliorare l'efficienza dei mezzi pubblici (maggiore frequenza, maggiore puntualità, minori costi, ampliamento delle fasce orario di passaggio per favorire i lavoratori turnisti) / Potenziamento del servizio pubblico nelle zone collinari / Fermate più vicine ai luoghi di lavoro	45	15,73%
Creare parcheggi gratuiti esterni alla città con servizio di navette veloci e frequenti verso il centro / Anche con corsie ridevate / Anche con navette gratuite o a tariffe agevolate	38	13,28%
Incremento dei parcheggi a disposizione dei dipendenti / Incremento dei parcheggi nei pressi delle sedi lavorative	15	5,24%
Creazione di piste ciclabili	3	1,04%
Riattivare le fermate del treno anche nella Media Valle (Chambave, Saint-Vincent) / Potenziare il trasporto ferroviario (ad es. metropolitana tratta suburbana)	3	1,04%
Flessibilità dell'orario di lavoro, compatibile con gli orari dei mezzi pubblici	2	0,70%
Autostrade meno care	1	0,35%
Agevolazioni da parte dell'Azienda USL per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici	1	0,35%
Evitare di fare coincidere la pulitura delle aree destinate al parcheggio con gli orari di entrata dei lavoratori	1	0,35%
Ridurre il congestionamento del traffico mattutino istituendo bus ad uso esclusivo degli studenti	1	0,35%
Incrementare i parcheggi delle biciclette nei pressi della Stazione FS	1	0,35%
Istituire bus extraurbani per il trasporto delle biciclette, in modo da girare comodamente all'interno della città	1	0,35%
Potenziare il servizio di biciclette comunali	1	0,35%
Vietare l'utilizzo dell'auto a coloro che abitano e lavorano in Aosta	1	0,35%
TOTALE RISPOSTE APERTE	286	

PARTE 2

RISULTATI

**SEDE DI LAVORO
OSPEDALE “UMBERTO PARINI” – VIALE GINEVRA, 3**

Numero questionari validi

847 (pari al 73,71% dei questionari
complessivamente validi)

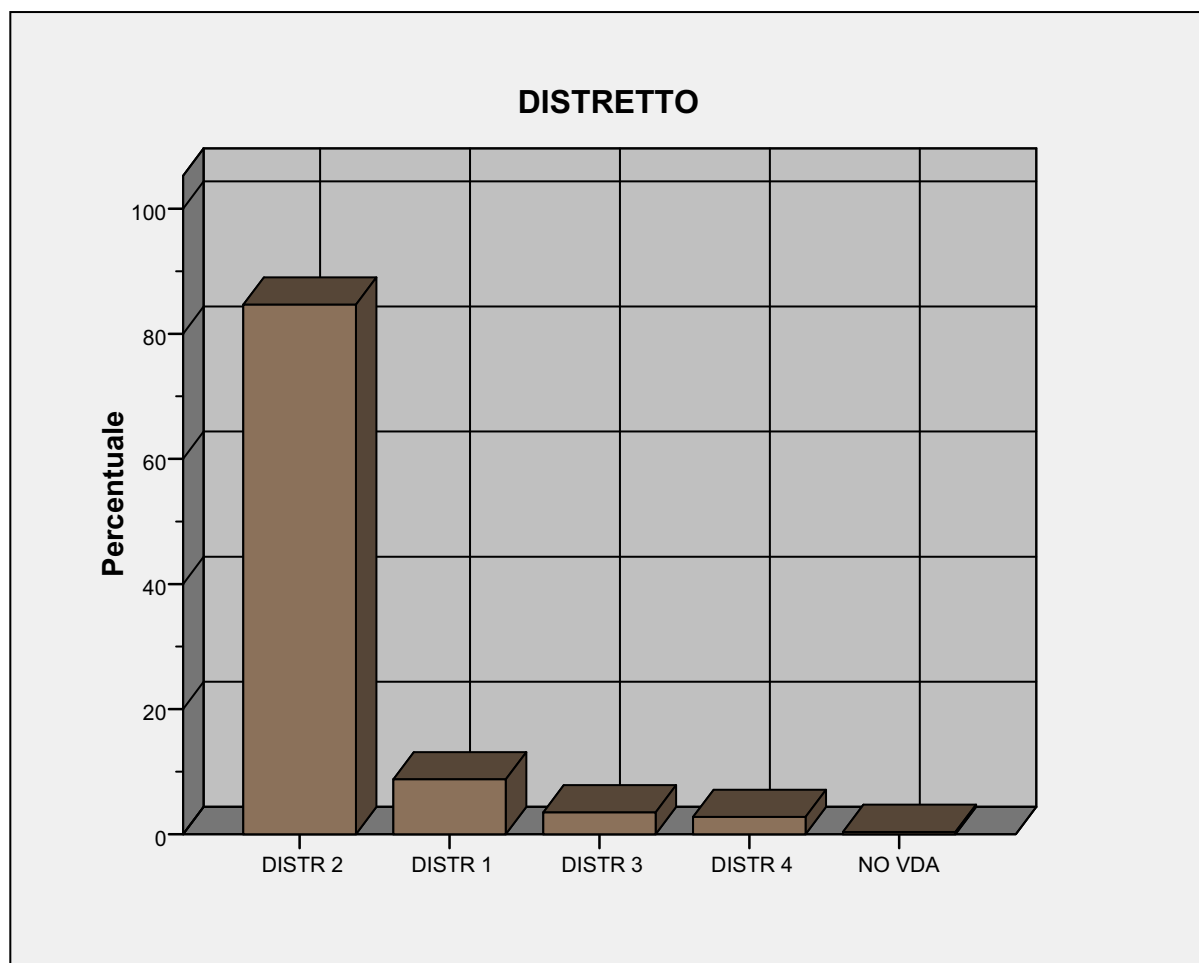
QUESTIONARIO PER IL PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Visione generale dei questionari compilati – SEDE di lavoro Ospedale “U. Parini”

Conteggio questionari per Comune-Distretto

DISTRETTO

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	DISTR 2	706	83,4	84,7	84,7
	DISTR 1	73	8,6	8,8	93,4
	DISTR 3	29	3,4	3,5	96,9
	DISTR 4	23	2,7	2,8	99,6
	NO VDA	3	,4	,4	100,0
	Totale	834	98,5	100,0	
Mancanti	Non risponde	13	1,5		
Totale		847	100,0		



In quale comune abita ?

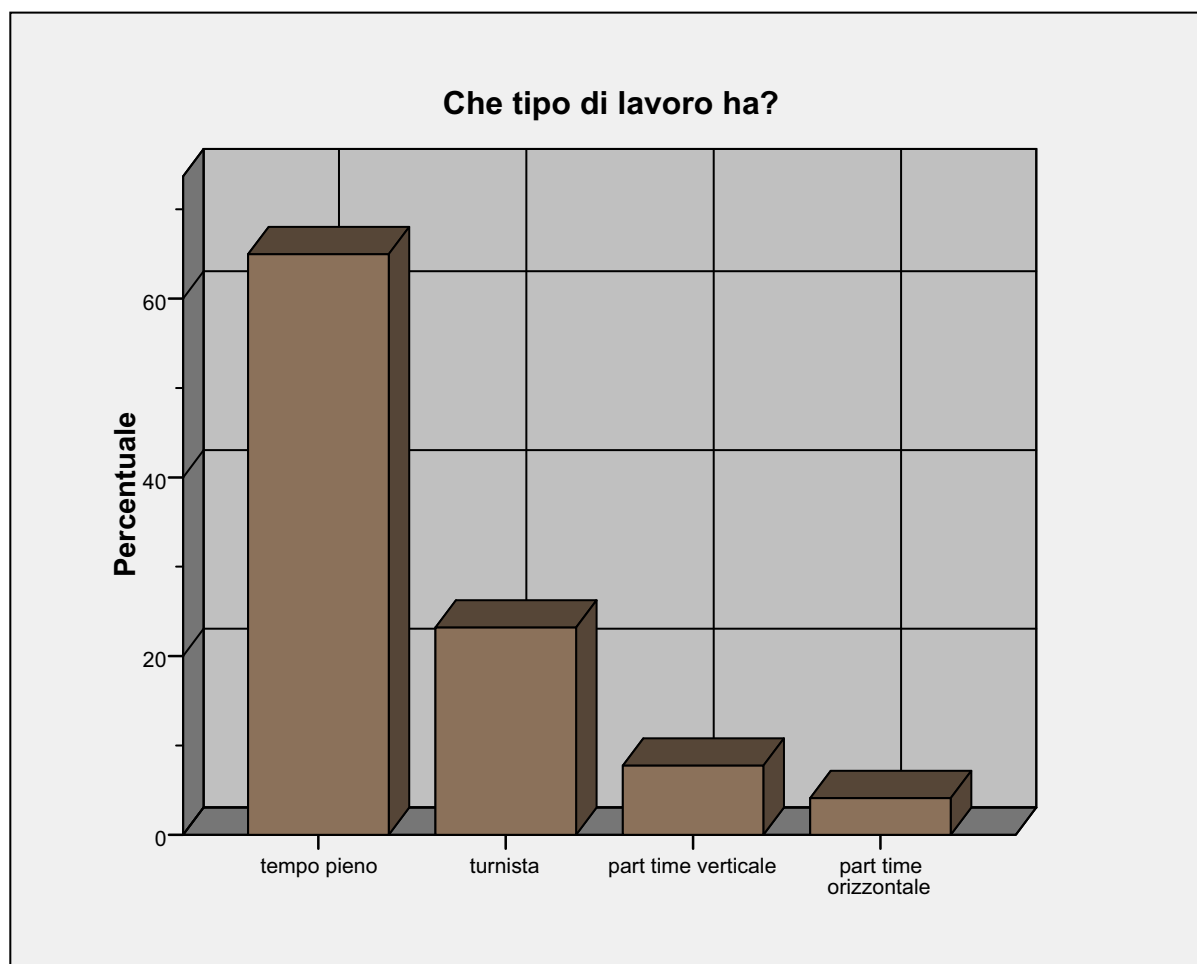
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	AOSTA	393	46,4	46,4	46,4
	SARRE	44	5,2	5,2	51,6
	QUART	43	5,1	5,1	56,7
	GRESSAN	37	4,4	4,4	61,0
	SAINT-PIERRE	30	3,5	3,5	64,6
	NUS	28	3,3	3,3	67,9
	SAINT-CHRISTOPHE	28	3,3	3,3	71,2
	CHARVENSOD	27	3,2	3,2	74,4
	GIGNOD	20	2,4	2,4	76,7
	FENIS	16	1,9	1,9	78,6
	AYMAVILLES	15	1,8	1,8	80,4
	POLLEIN	14	1,7	1,7	82,1
	Non risponde	13	1,5	1,5	83,6
	CHATILLON	9	1,1	1,1	84,7
	MONTJOVET	8	,9	,9	85,6
	ROISAN	8	,9	,9	86,5
	SAINT-MARCEL	8	,9	,9	87,5
	VALPELLINE	8	,9	,9	88,4
	INTROD	7	,8	,8	89,3
	VILLENEUVE	7	,8	,8	90,1
	BRISSOGNE	6	,7	,7	90,8
	DONNAS	6	,7	,7	91,5
	DOUES	6	,7	,7	92,2
	SAINT-RHEMY-EN-BOSSSES	6	,7	,7	92,9
	JOVENCAN	5	,6	,6	93,5
	PONTEY	5	,6	,6	94,1
	ARVIER	4	,5	,5	94,6
	BIONAZ	3	,4	,4	94,9
	SAINT-DENIS	3	,4	,4	95,3
	SAINT-VINCENT	3	,4	,4	95,6
	VERRES	3	,4	,4	96,0
	CHAMBAVE	2	,2	,2	96,2

	Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
COGNE	2	,2	,2	96,5
COURMAYEUR	2	,2	,2	96,7
ETROUBLES	2	,2	,2	96,9
ISSOGNE	2	,2	,2	97,2
LA SALLE	2	,2	,2	97,4
OLLOMONT	2	,2	,2	97,6
OYACE	2	,2	,2	97,9
TORGNON	2	,2	,2	98,1
VERRAYES	2	,2	,2	98,3
ANTEY-SAINT-ANDRE'	1	,1	,1	98,5
ARNAD	1	,1	,1	98,6
AVISE	1	,1	,1	98,7
EMARESE	1	,1	,1	98,9
GENOVA	1	,1	,1	99,1
HONE	1	,1	,1	99,2
IVREA	1	,1	,1	99,3
LA MAGDELEINE	1	,1	,1	99,4
LA THUILE	1	,1	,1	99,5
MORGEX	1	,1	,1	99,6
PONT-SAINT-MARTIN	1	,1	,1	99,8
TORINO	1	,1	,1	99,9
VALSAVARENCHÉ	1	,1	,1	100,0
Totale	847	100,0	100,0	

Conteggio questionari per Tipo di lavoro

Che tipo di lavoro ha?

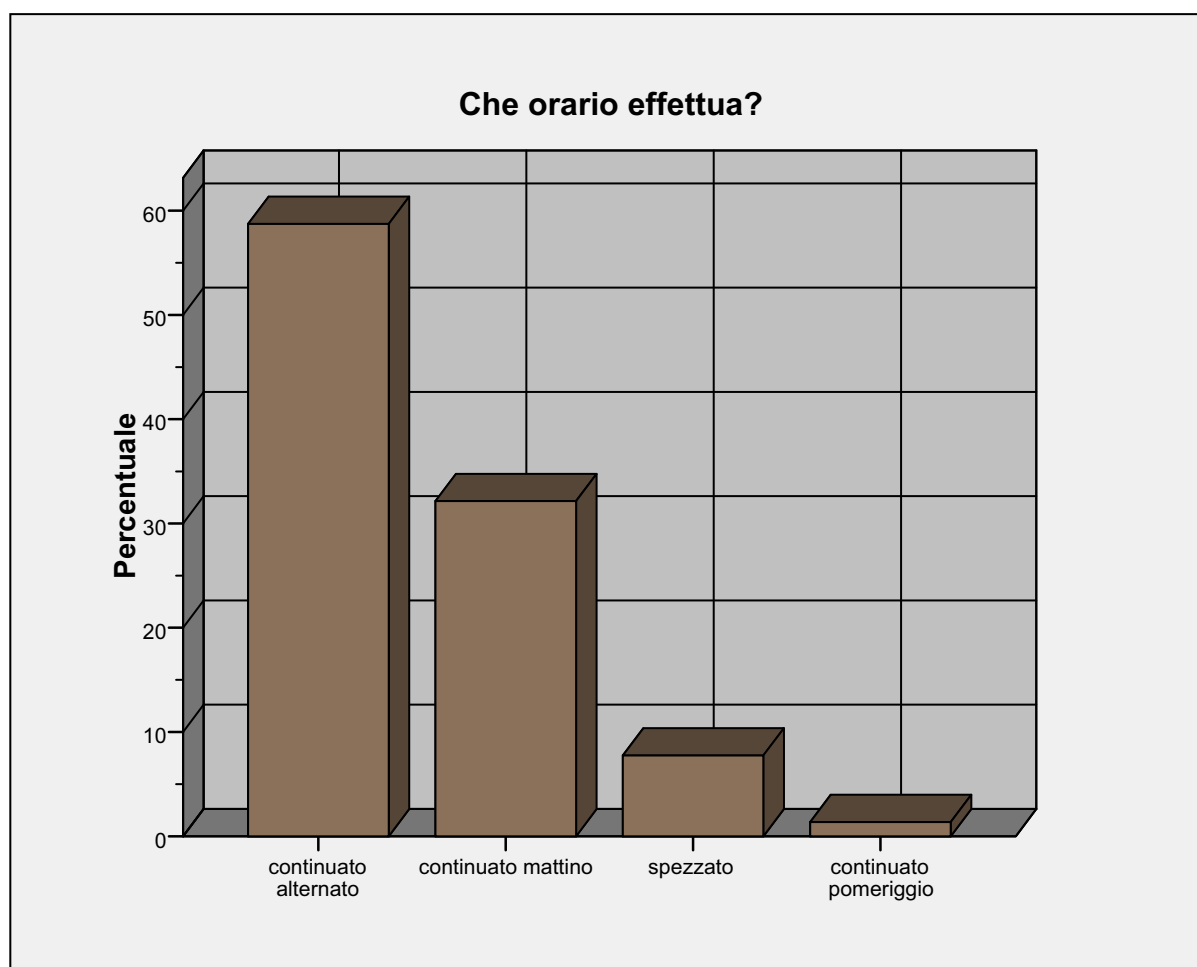
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	tempo pieno	538	63,5	65,0	65,0
	turnista	192	22,7	23,2	88,2
	part time verticale	64	7,6	7,7	95,9
	part time orizzontale	34	4,0	4,1	100,0
	Totale	828	97,8	100,0	
Mancanti	Non risponde	19	2,2		
Totale		847	100,0		



Conteggio questionari per Orario di lavoro

Che orario effettua?

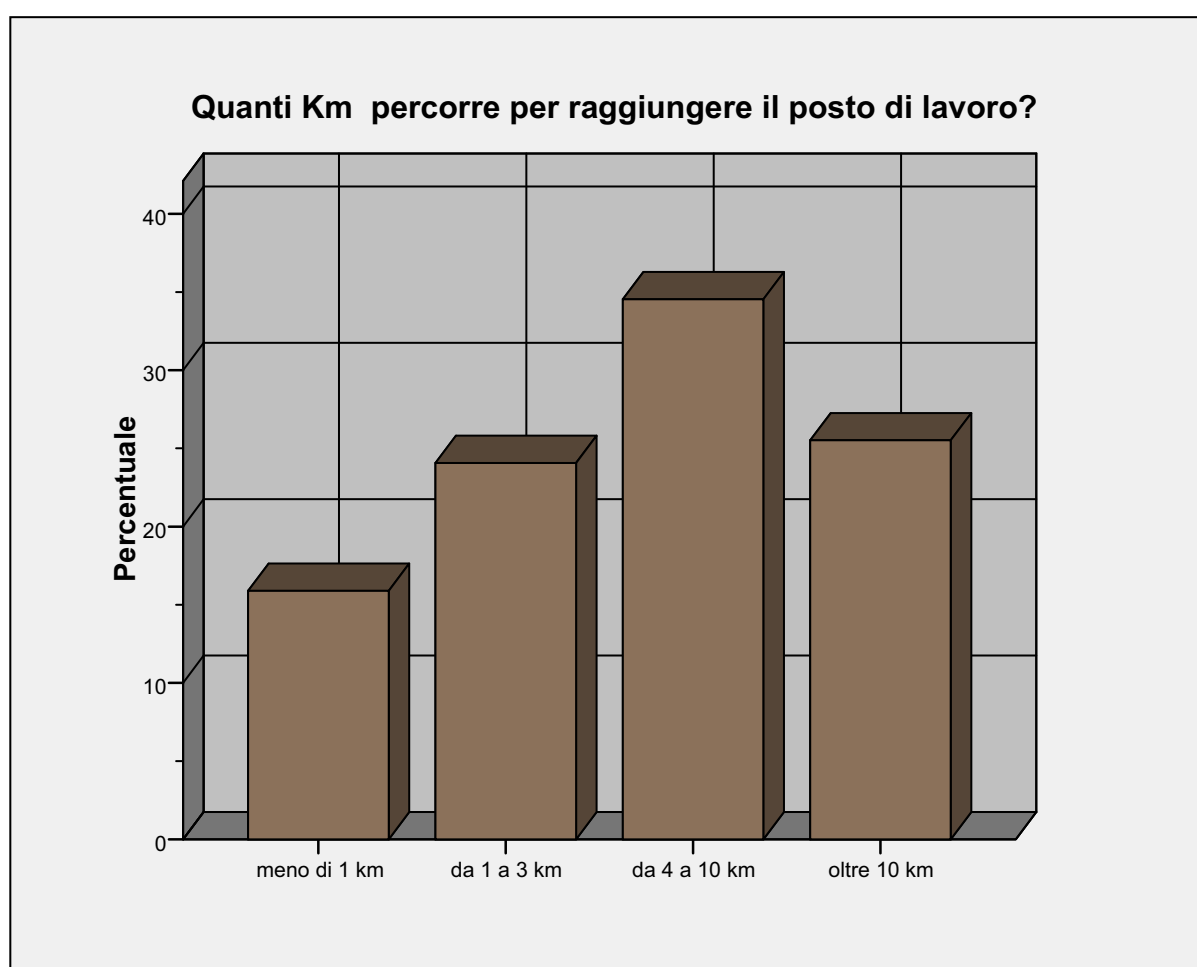
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	continuato alternato	477	56,3	58,7	58,7
	continuato mattino	261	30,8	32,1	90,9
	spezzato	63	7,4	7,8	98,6
	continuato pomeriggio	11	1,3	1,4	100,0
	Totale	812	95,9	100,0	
Mancanti	Non risponde	35	4,1		
Totale		847	100,0		



Analisi globale delle risposte

Quanti Km percorre per raggiungere il posto di lavoro?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	meno di 1 km	132	15,6	15,9	15,9
	da 1 a 3 km	200	23,6	24,1	40,0
	da 4 a 10 km	287	33,9	34,5	74,5
	oltre 10 km	212	25,0	25,5	100,0
	Totale	831	98,1	100,0	
Mancanti	Non risponde	16	1,9		
Totale		847	100,0		



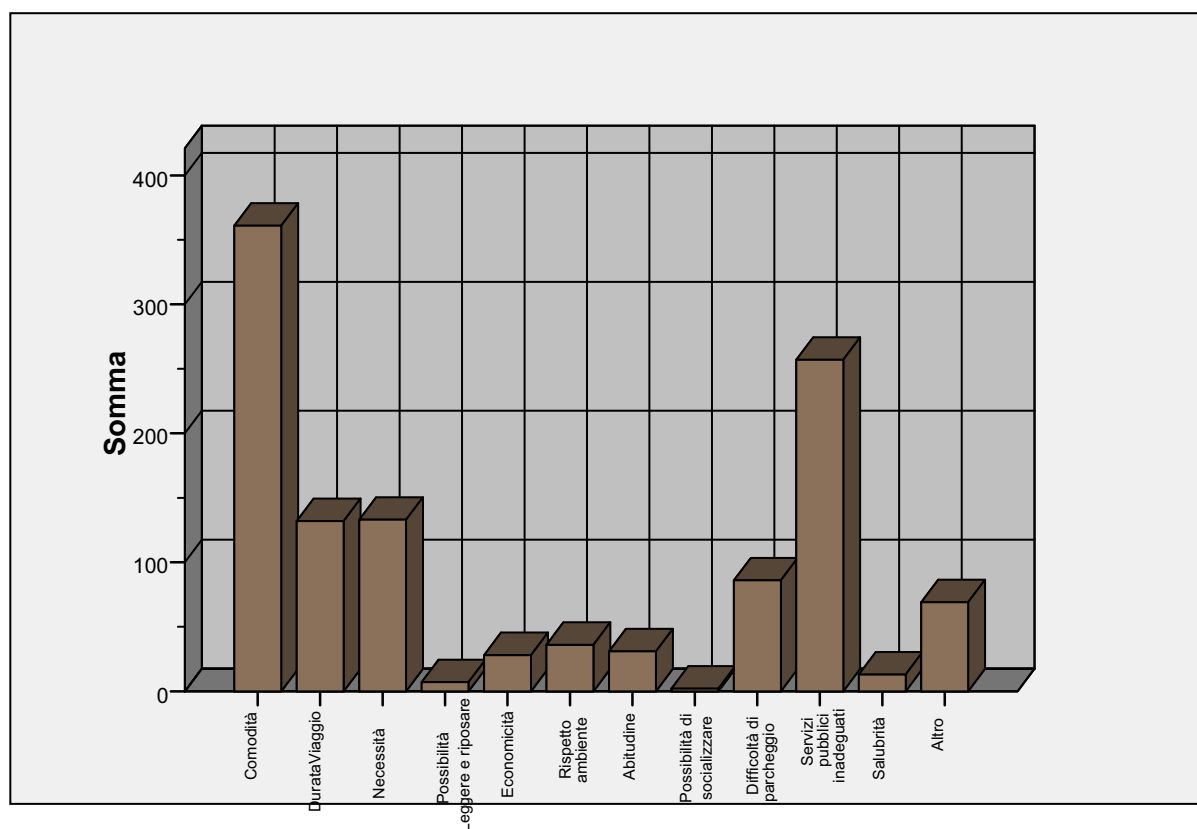
Con quale mezzo si reca abitualmente al lavoro?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	auto	564	66,6	66,9	66,9
	a piedi	163	19,2	19,3	86,2
	con più mezzi	71	8,4	8,4	94,7
	in bicicletta	19	2,2	2,3	96,9
	con mezzo pubblico	11	1,3	1,3	98,2
	in moto	8	,9	,9	99,2
	in auto o moto (passeggero)	7	,8	,8	100,0
	Totale	843	99,5	100,0	
Mancanti	Non risponde	4	,5		
Totale		847	100,0		



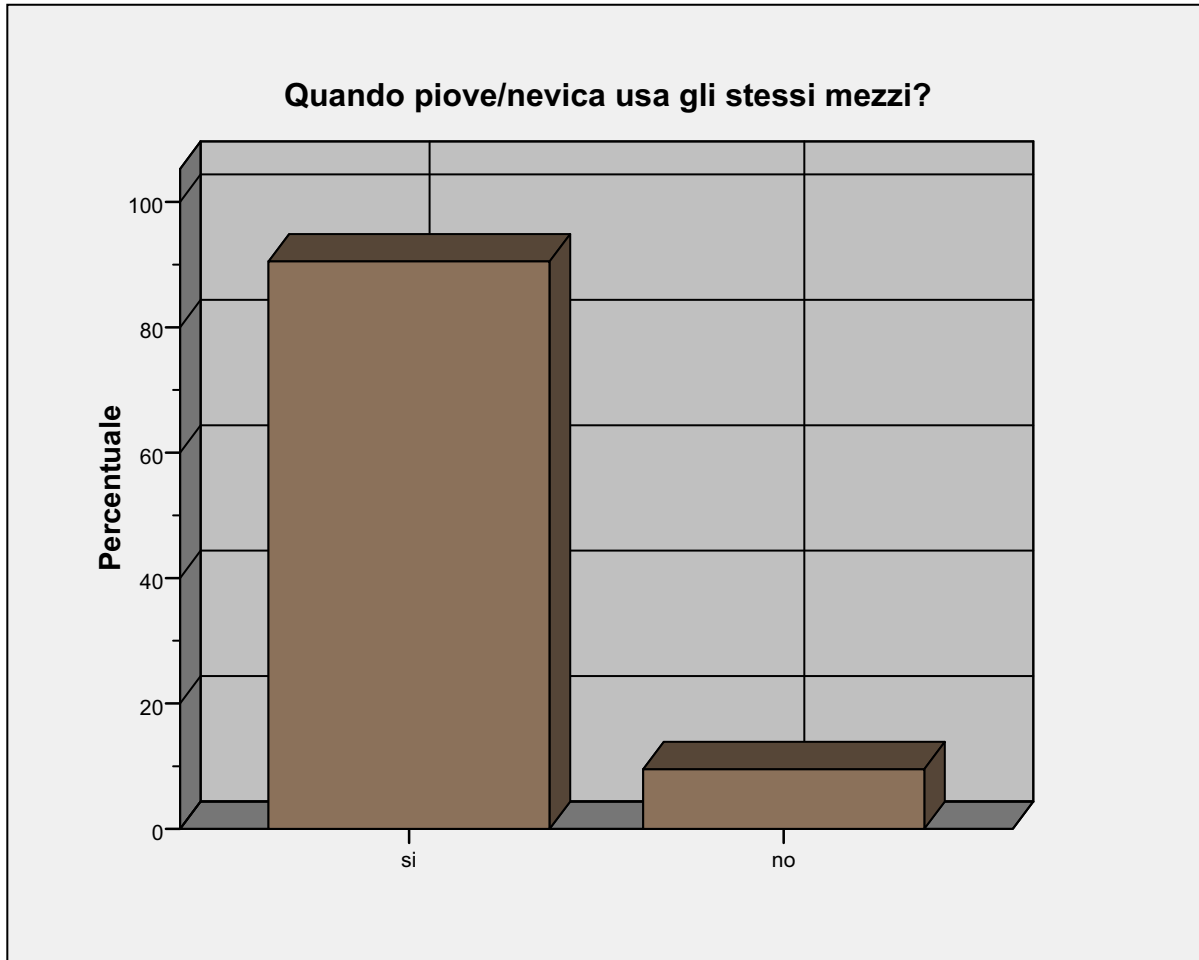
Può indicare i motivi della sua scelta?

	N	Somma
Comodità	847	361
Durata del viaggio	847	132
Necessità	847	133
Possibilità leggere e riposare	847	7
Economicità	847	28
Rispetto ambiente	847	36
Abitudine	847	31
Possibilità di socializzare	847	2
Difficoltà di parcheggio	847	86
Servizi pubblici inadeguati	847	257
Salubrità	847	13
Altro	847	69
Validi	847	



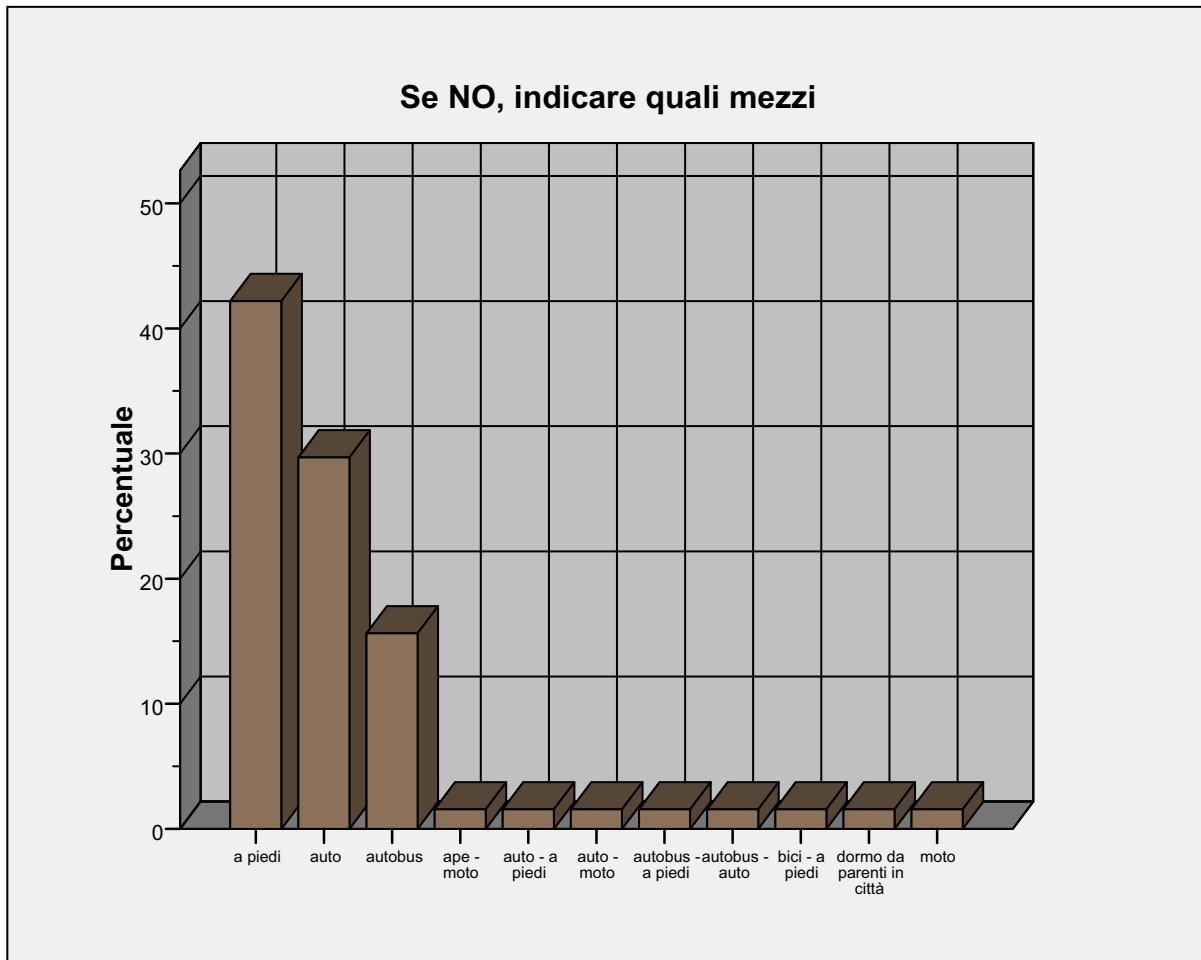
Quando piove/nevica usa gli stessi mezzi?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	743	87,7	90,5	90,5
	no	78	9,2	9,5	100,0
	Totale	821	96,9	100,0	
Mancanti	Non risponde	26	3,1		
Totale		847	100,0		



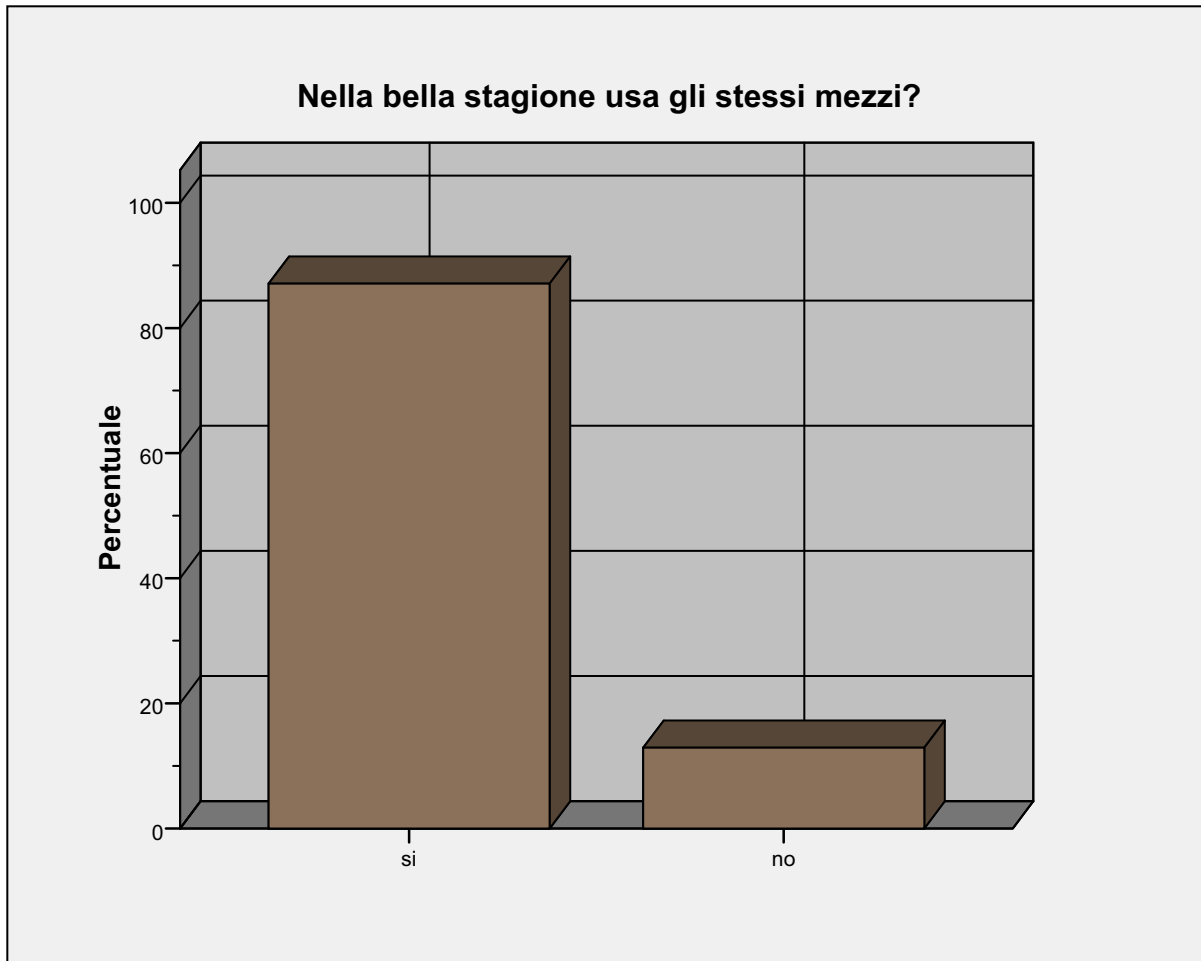
Se NO, indicare quali mezzi

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	a piedi	27	34,6	42,2	42,2
	auto	19	24,4	29,7	71,9
	autobus	10	12,8	15,6	87,5
	ape - moto	1	1,3	1,6	89,1
	auto - a piedi	1	1,3	1,6	90,6
	auto - moto	1	1,3	1,6	92,2
	autobus - a piedi	1	1,3	1,6	93,8
	autobus - auto	1	1,3	1,6	95,3
	bici - a piedi	1	1,3	1,6	96,9
	dormo da parenti in città	1	1,3	1,6	98,4
	moto	1	1,3	1,6	100,0
	Totale	64	82,1	100,0	
	Mancanti	Non risponde	12	15,4	
Annullate (*)		2	2,6		
Totale		14	17,9		
Totale		78	100,0		



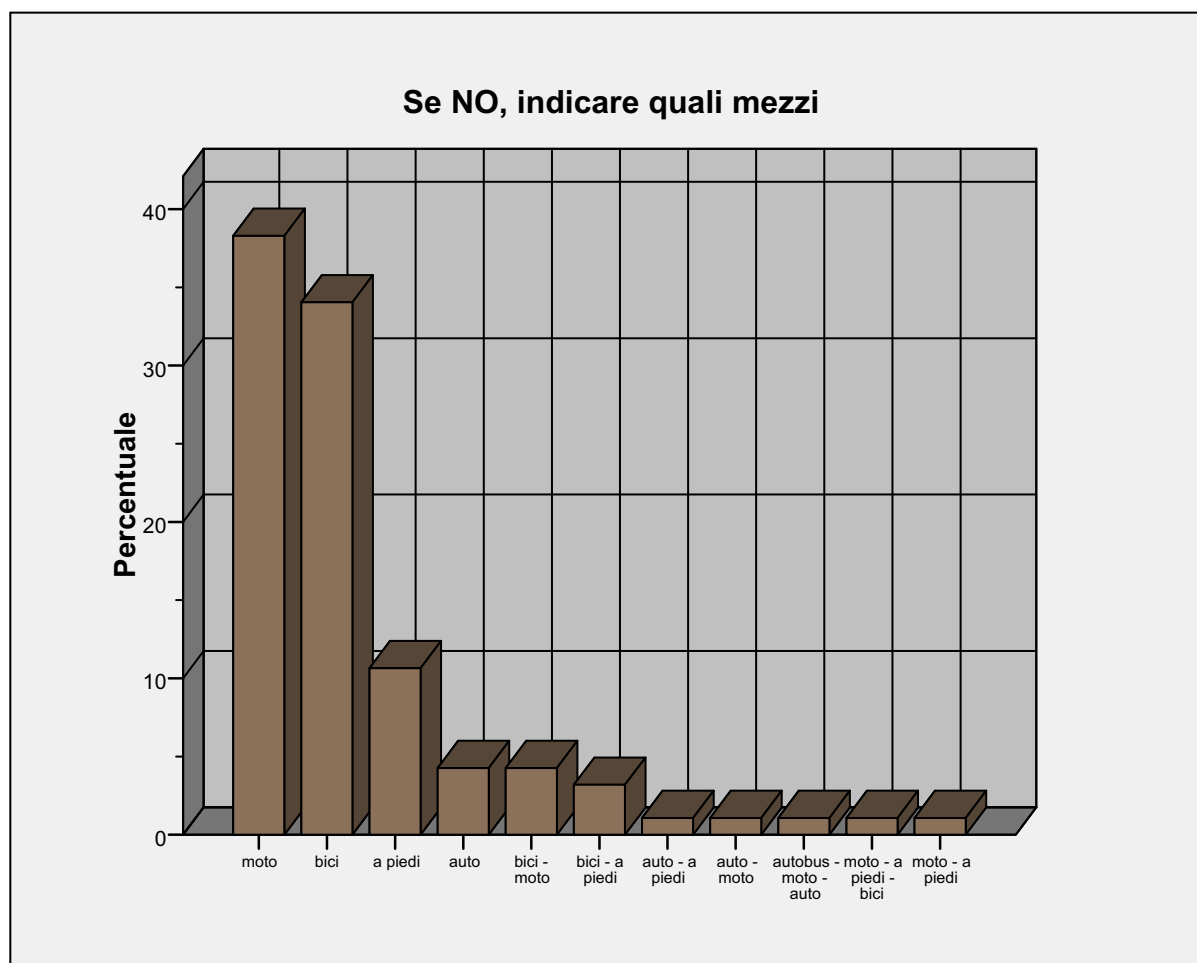
Nella bella stagione usa gli stessi mezzi?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	708	83,6	87,1	87,1
	no	105	12,4	12,9	100,0
	Totale	813	96,0	100,0	
Mancanti	Non risponde	34	4,0		
Totale		847	100,0		



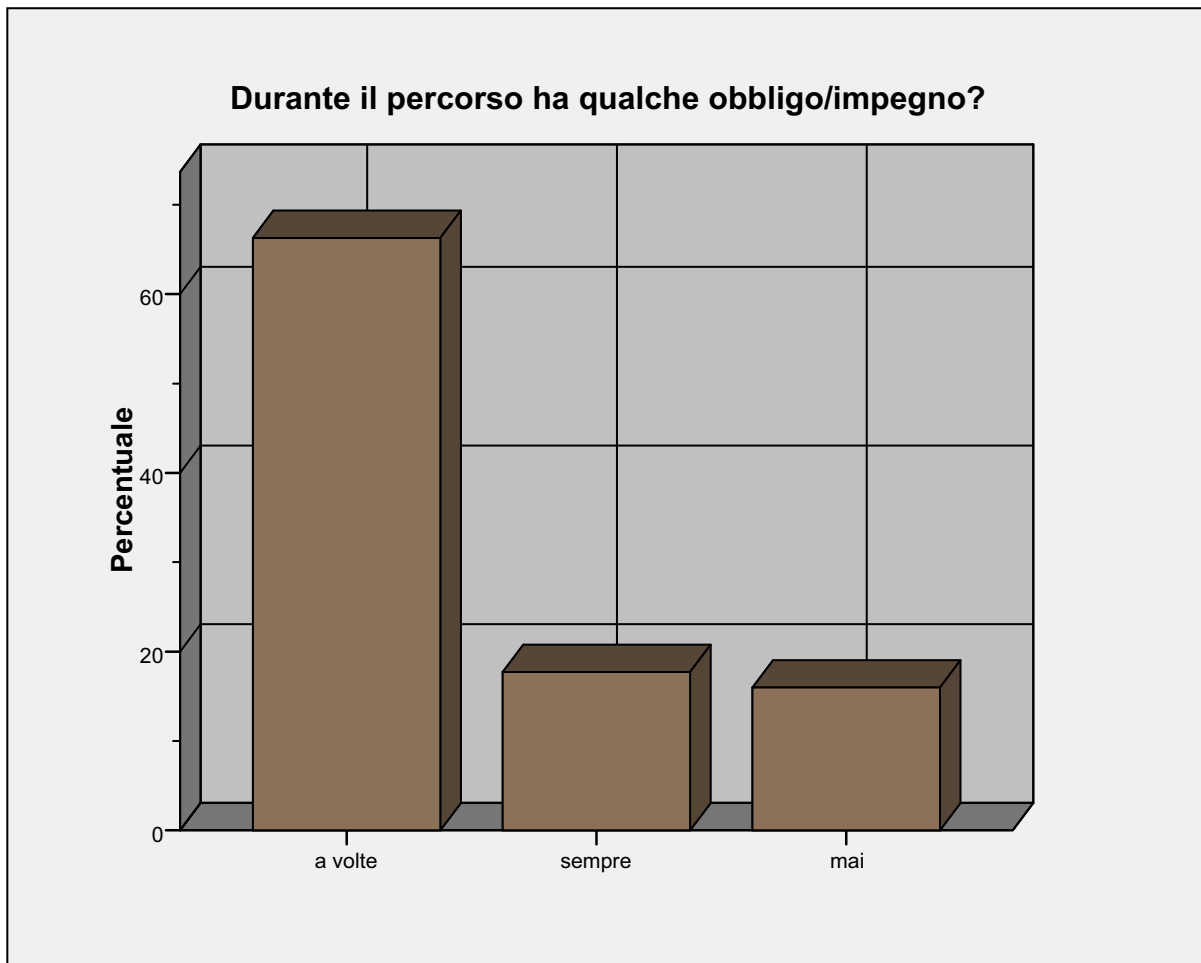
Se NO, indicare quali mezzi

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	moto	36	34,3	38,3	38,3
	bici	32	30,5	34,0	72,3
	a piedi	10	9,5	10,6	83,0
	auto	4	3,8	4,3	87,2
	bici - moto	4	3,8	4,3	91,5
	bici - a piedi	3	2,9	3,2	94,7
	auto - a piedi	1	1,0	1,1	95,7
	auto - moto	1	1,0	1,1	96,8
	autobus - moto - auto	1	1,0	1,1	97,9
	moto - a piedi - bici	1	1,0	1,1	98,9
	moto - a piedi	1	1,0	1,1	100,0
	Totale	94	89,5	100,0	
Mancanti	Non risponde	10	9,5		
	Annullate (*)	1	1,0		
	Totale	11	10,5		
Totale		105	100,0		



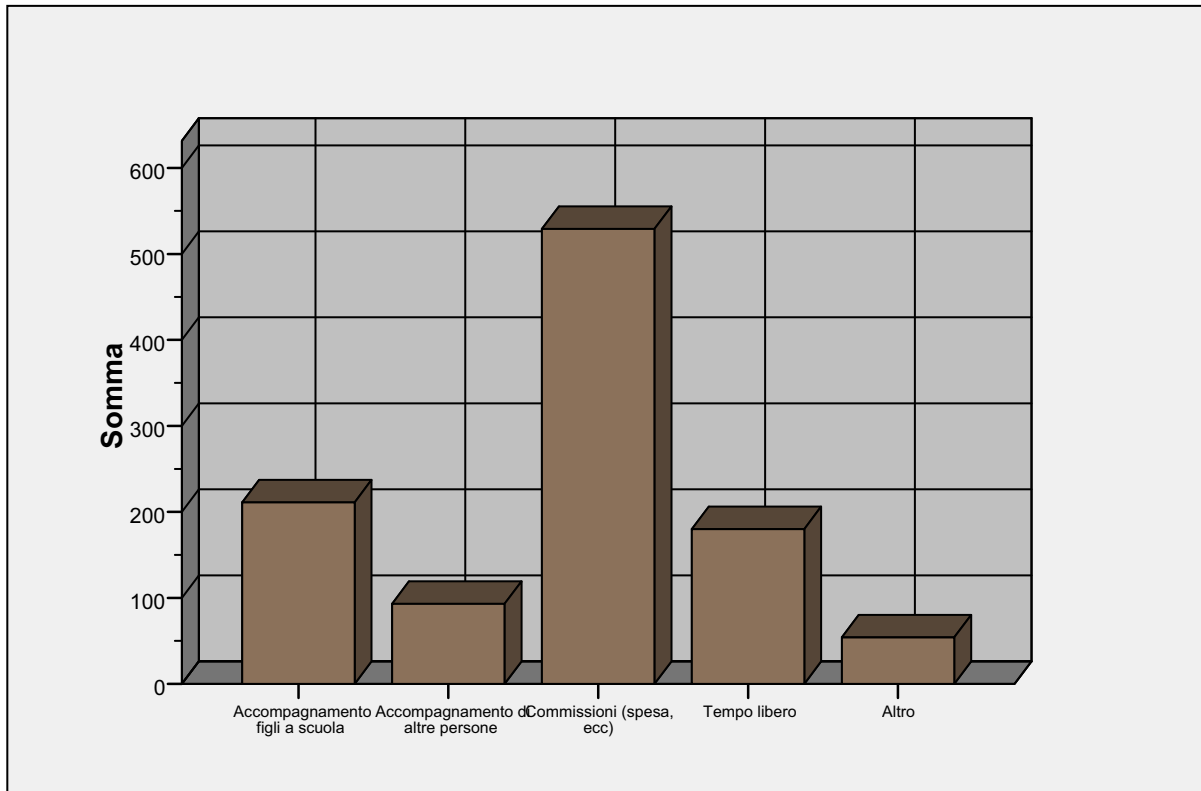
Durante il percorso ha qualche obbligo/impegno?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	a volte	539	63,6	66,3	66,3
	sempre	144	17,0	17,7	84,0
	mai	130	15,3	16,0	100,0
	Totale	813	96,0	100,0	
Mancanti	Non risponde	34	4,0		
Totale		847	100,0		



Se SI quali?

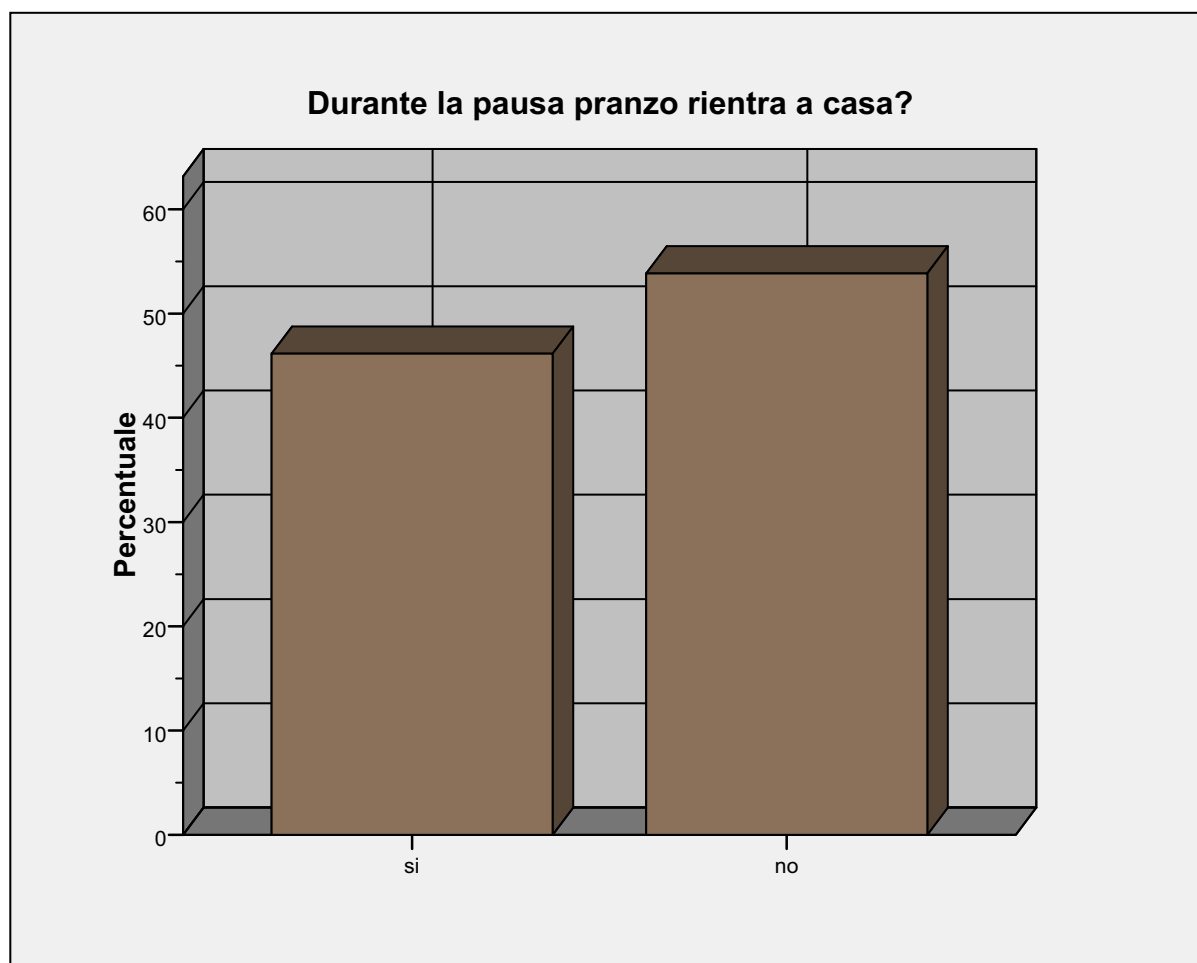
	N	Somma
Accompagnamento figli a scuola	847	211
Accompagnamento di altre persone	847	93
Commissioni (spesa, ecc)	847	529
Tempo libero	847	180
Altro	847	54
Validi (listwise)	847	



Durante la pausa pranzo rientra a casa?

[In caso di orario spezzato (compr. schede senza risposta)]

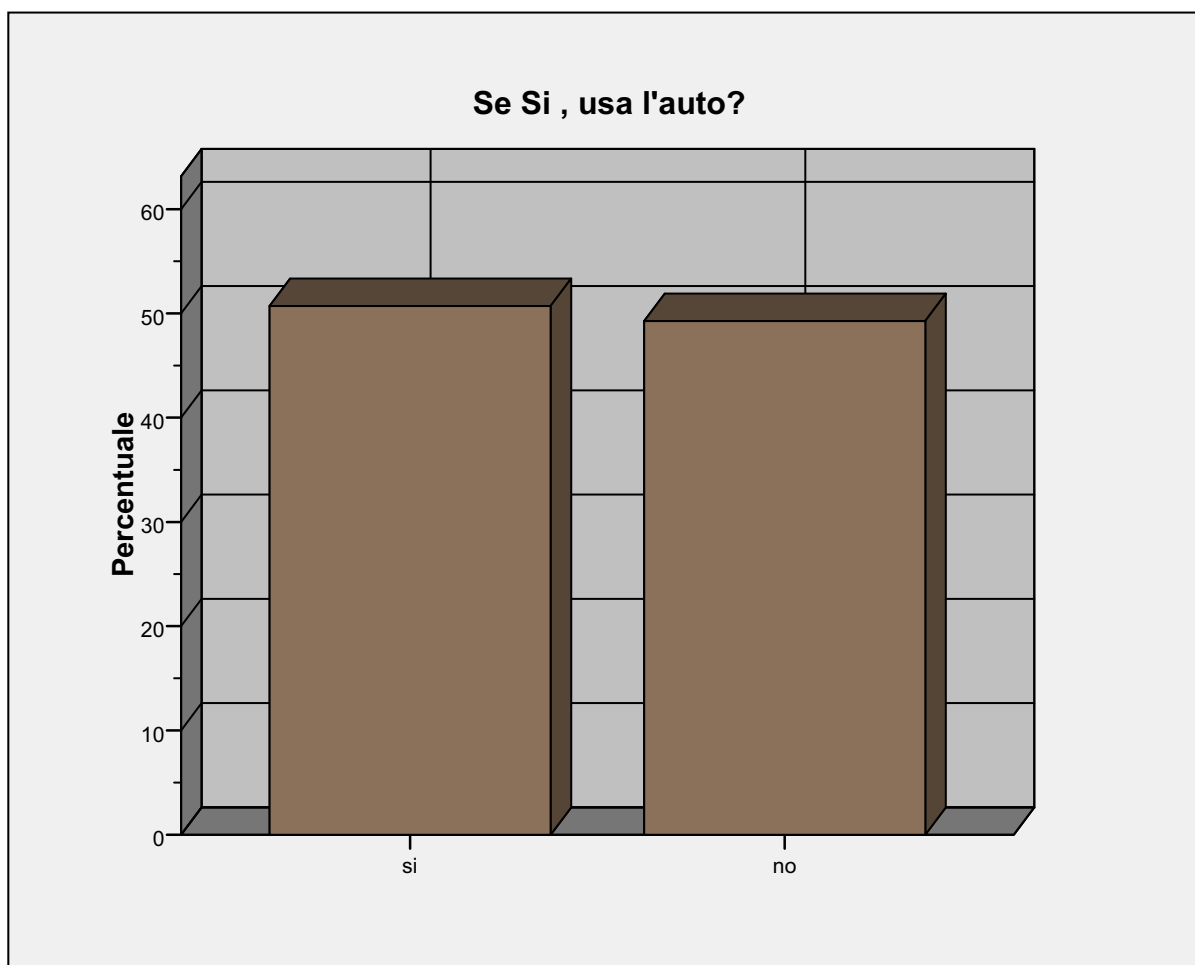
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	36	4,3	46,2	46,2
	no	42	5,0	53,8	100,0
	Totale	78	9,2	100,0	
Mancanti	Non risponde	367	43,3		
	Annullate (*)	402	47,5		
	Totale	769	90,8		
Totale		847	100,0		



(*) Annullate le risposte delle schede con orario continuato

Se Si , usa l'auto?

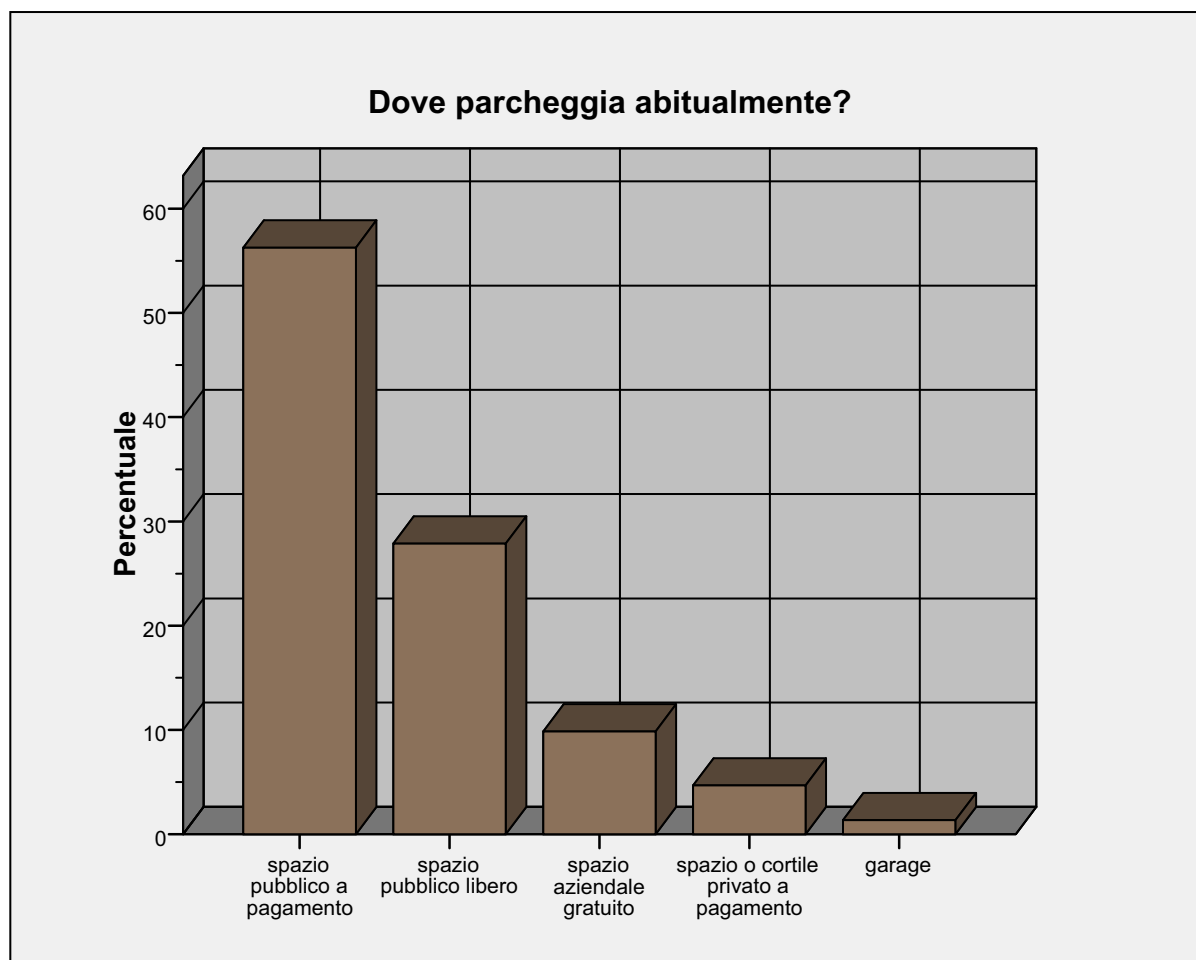
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	35	4,1	50,7	50,7
	no	34	4,0	49,3	100,0
	Totale	69	8,1	100,0	
Mancanti	Non risponde	773	91,3		
	Annullate (*)	5	,6		
	Totale	778	91,9		
Totale		847	100,0		



Parte riservata a chi usa abitualmente automobile

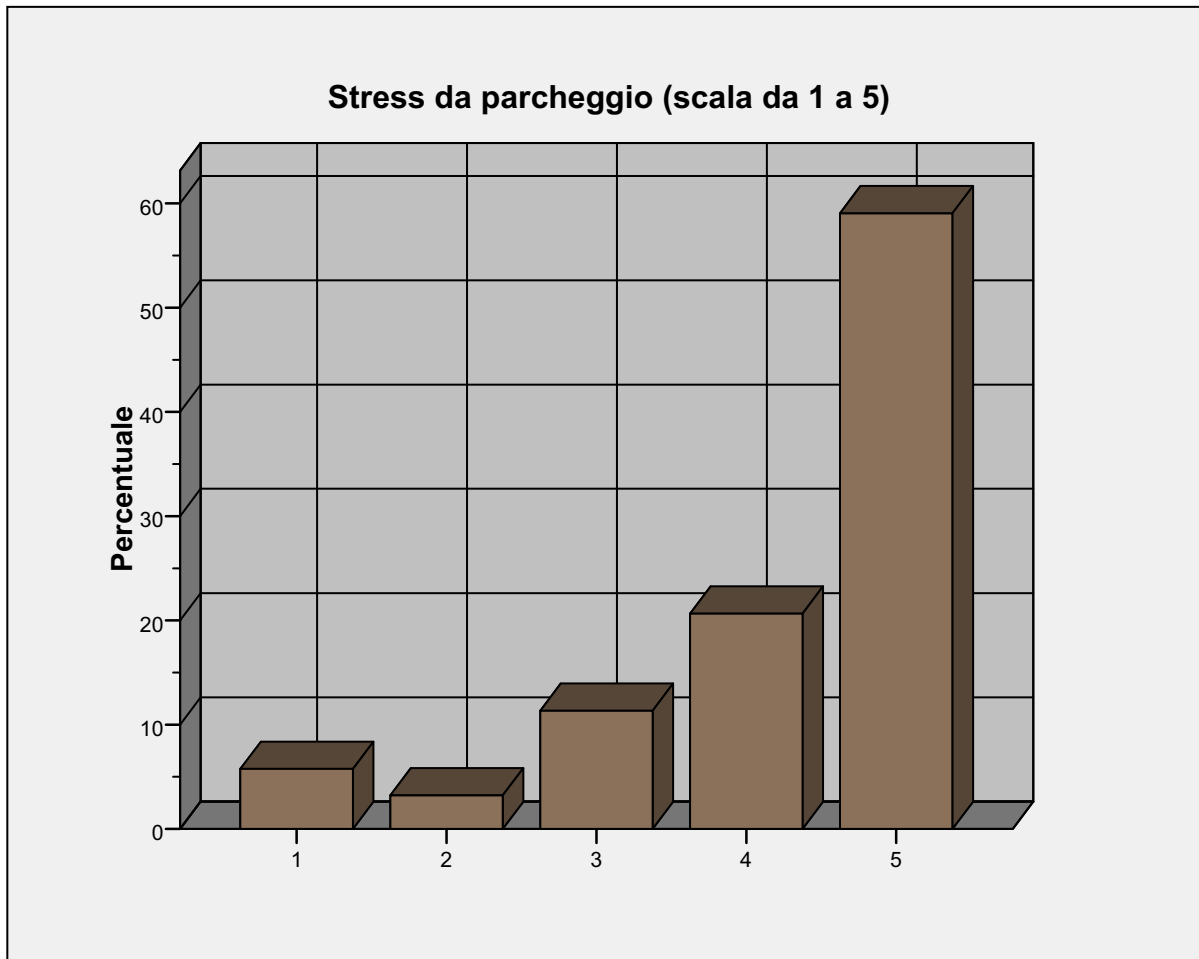
Dove parcheggia abitualmente?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	spazio pubblico a pagamento	337	39,8	56,3	56,3
	spazio pubblico libero	167	19,7	27,9	84,1
	spazio aziendale gratuito	59	7,0	9,8	94,0
	spazio o cortile privato a pagamento	28	3,3	4,7	98,7
	garage	8	,9	1,3	100,0
	Totale	599	70,7	100,0	
Mancanti	Non risponde	233	27,5		
	Annulate (*)	15	1,8		
	Totale	248	29,3		
Totale		847	100,0		



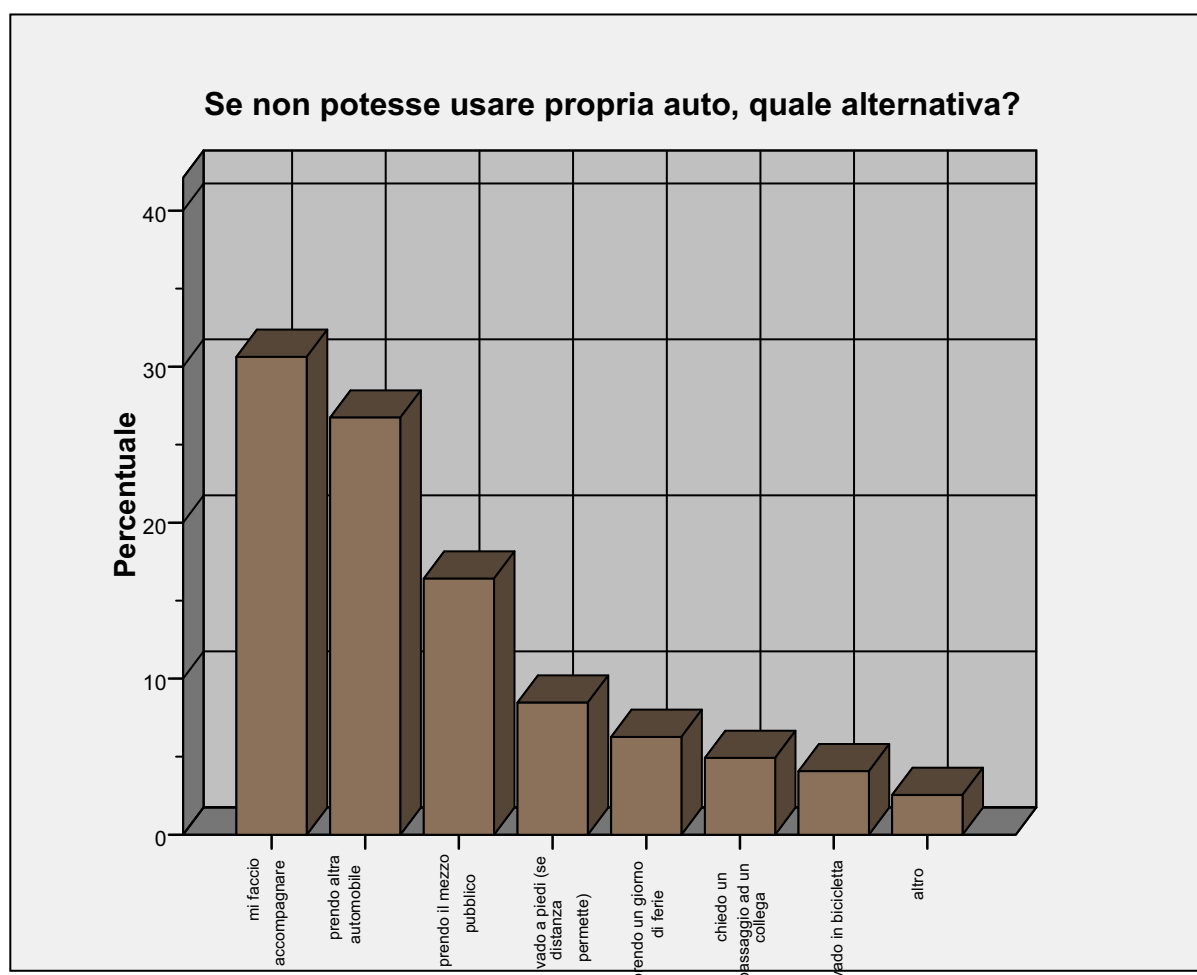
Stress da parcheggio (scala da 1 a 5)

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	1	34	4,0	5,8	5,8
	2	19	2,2	3,2	9,0
	3	67	7,9	11,3	20,3
	4	122	14,4	20,6	40,9
	5	349	41,2	59,1	100,0
	Totale	591	69,8	100,0	
Mancanti	Annullate (*)	19	2,2		
	Non risponde	237	28,0		
	Totale	256	30,2		
Totale		847	100,0		



Se non potesse usare propria auto, quale alternativa?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	mi faccio accompagnare	181	21,4	30,6	30,6
	prendo altra automobile	158	18,7	26,7	57,4
	prendo il mezzo pubblico	97	11,5	16,4	73,8
	vado a piedi (se distanza permette)	50	5,9	8,5	82,2
	prendo un giorno di ferie	37	4,4	6,3	88,5
	chiedo un passaggio ad un collega	29	3,4	4,9	93,4
	vado in bicicletta	24	2,8	4,1	97,5
	altro	15	1,8	2,5	100,0
	Totale	591	69,8	100,0	
	Mancanti	Non risponde	241	28,5	
Annullate (*)		15	1,8		
Totale		256	30,2		
Totale		847	100,0		



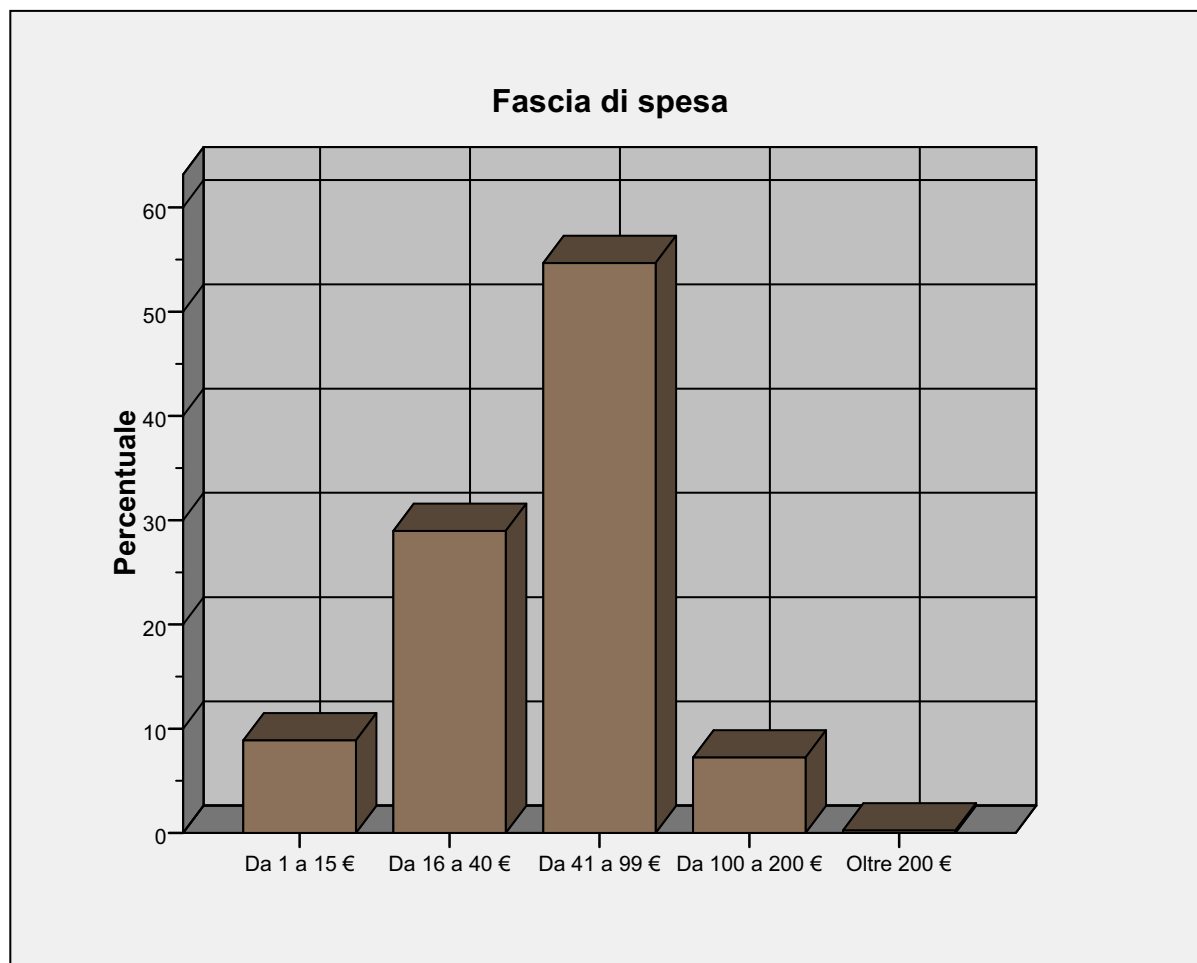
Statistiche

Se parcheggia a pagamento, quanto spende al mese?

N	Validi	428
	Mancanti	419
Media		53,5923
Mediana		50,0000
Moda		60,00
Minimo		3,00
Massimo		300,00

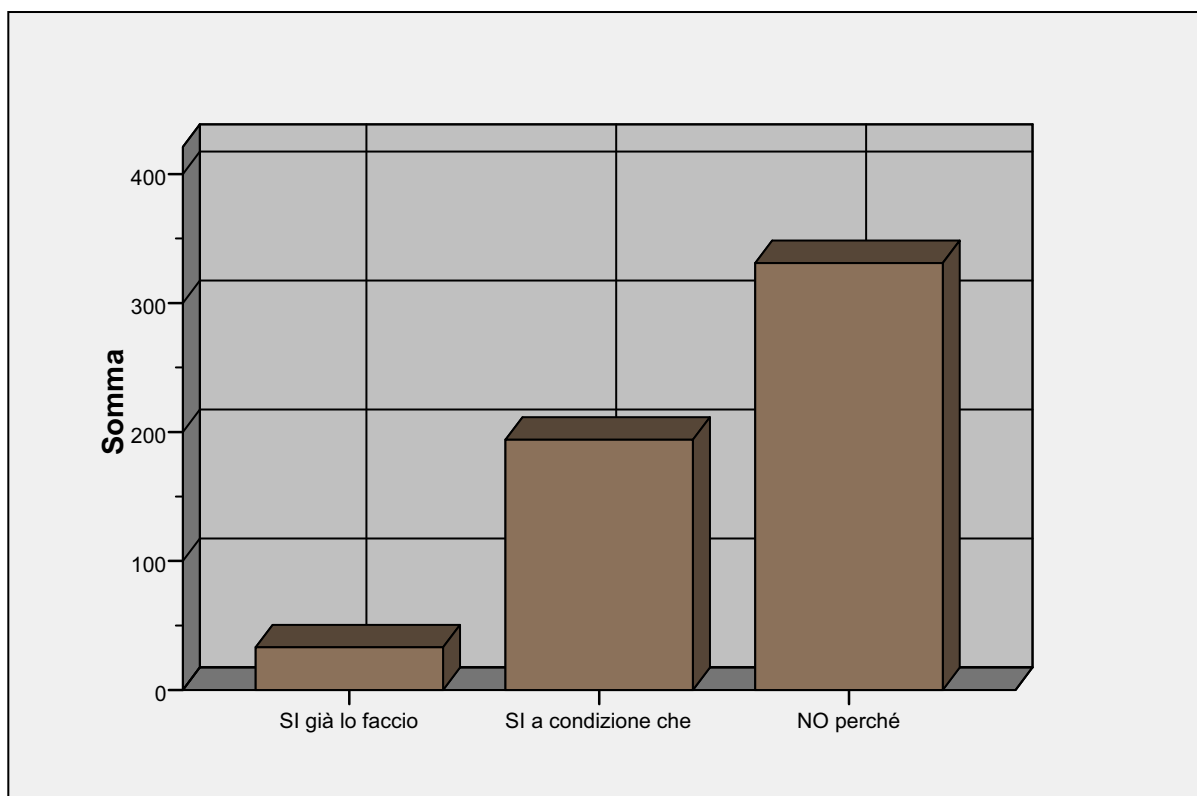
Fascia di spesa

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	Da 1 a 15 €	38	4,5	8,9	8,9
	Da 16 a 40 €	124	14,6	29,0	37,9
	Da 41 a 99 €	234	27,6	54,7	92,5
	Da 100 a 200 €	31	3,7	7,2	99,8
	Oltre 200 €	1	,1	,2	100,0
	Totale	428	50,5	100,0	
Mancanti	Non risponde	419	49,5		
Totale		847	100,0		



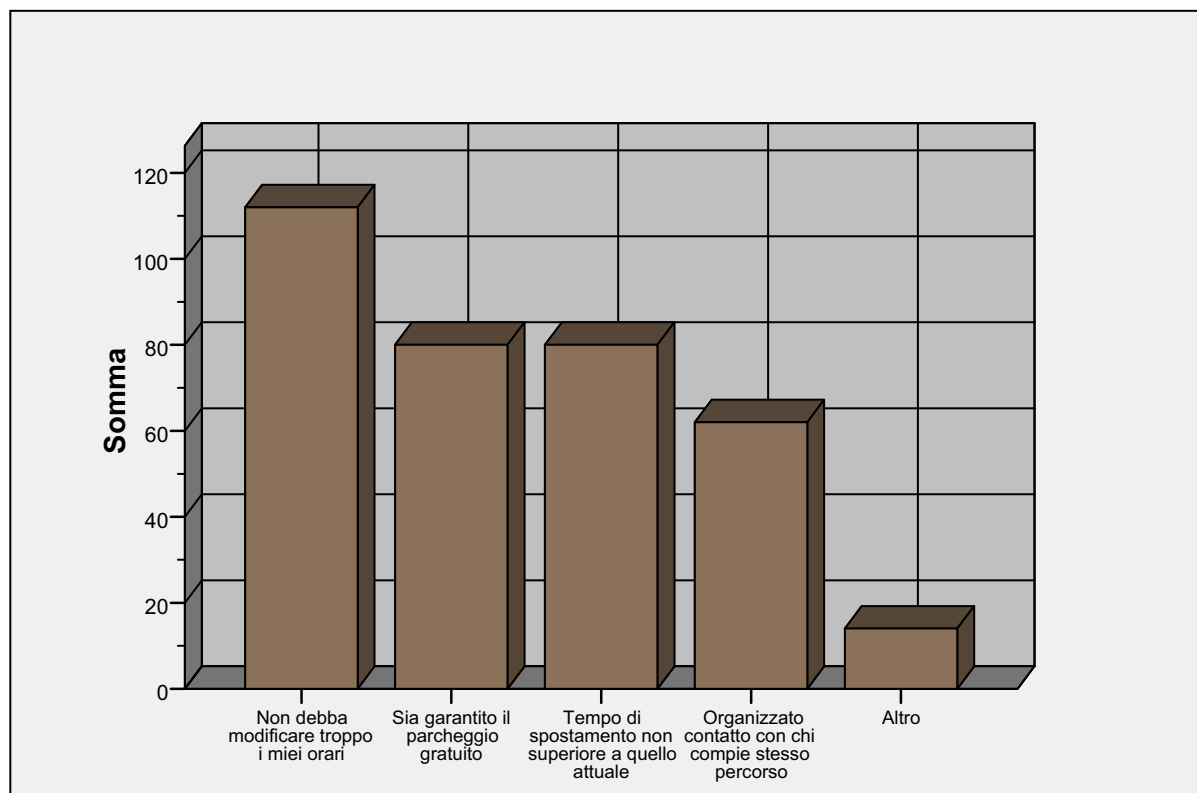
**Sarebbe disponibile ad organizzarsi con altre persone
Per venire insieme al lavoro in auto (car-pooling),dividendo i costi?**

	N	Somma
SI già lo faccio	847	33
SI a condizione che...	847	194
NO perché...	847	331
Validi	847	



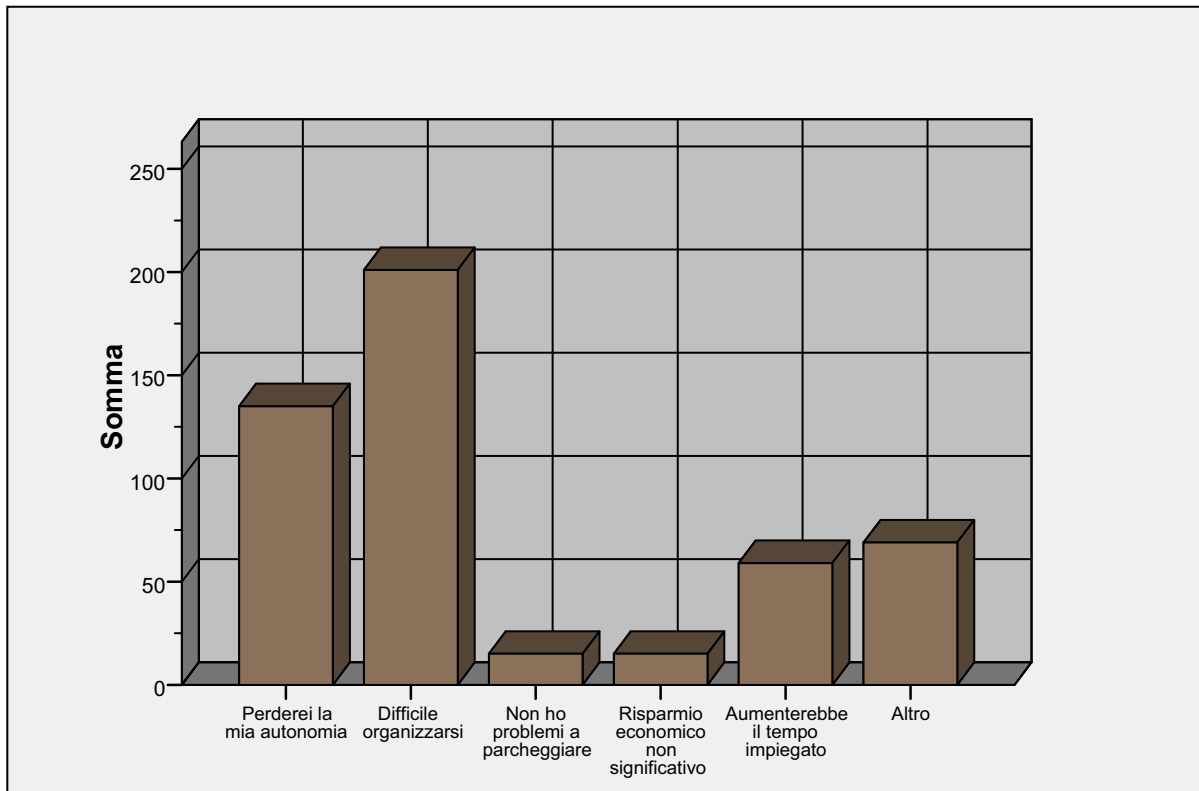
Risposte "SI a condizione che..."

	N	Somma
Non debba modificare troppo i miei orari	194	112
Sia garantito il parcheggio gratuito	194	80
Tempo di spostamento non superiore a quello attuale	194	80
Organizzato contatto con chi compie stesso percorso	194	62
Altro	194	14
Validi	194	



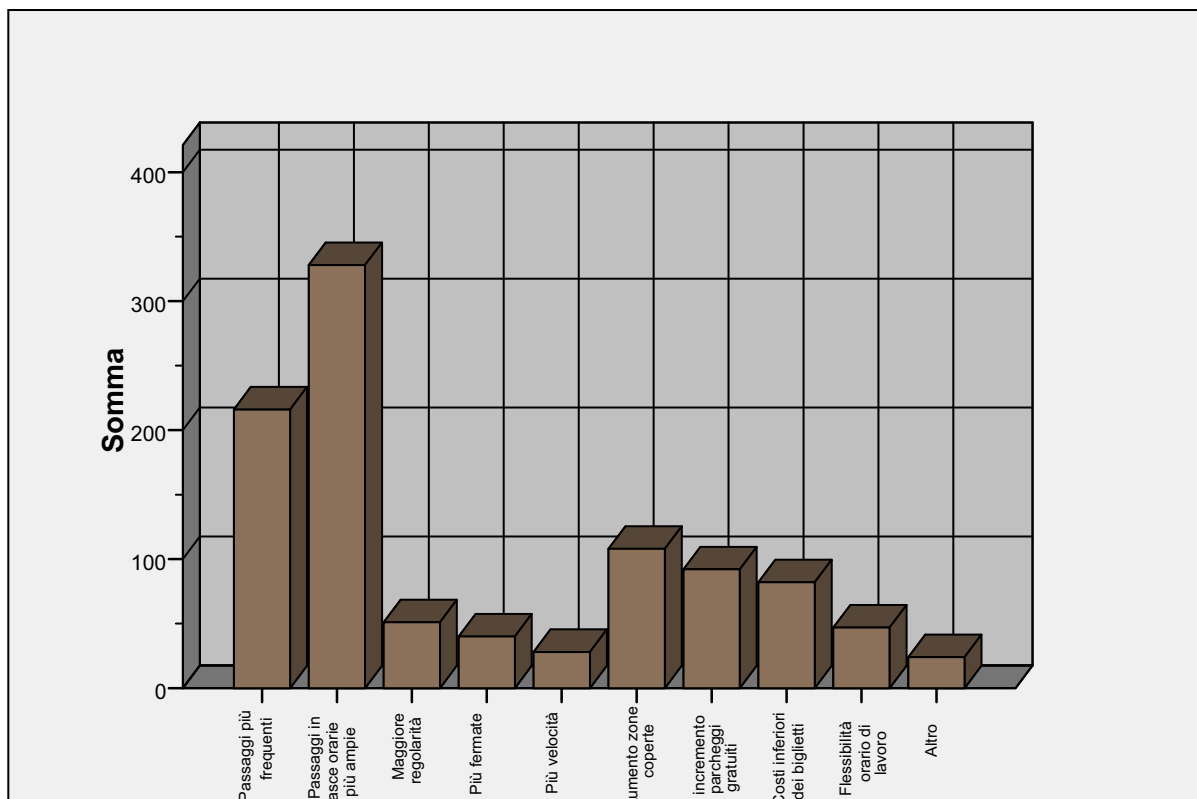
Risposte "NO, perché..."

	N	Somma
Perderei la mia autonomia	331	135
Difficile organizzarsi	331	201
Non ho problemi a parcheggiare	331	15
Risparmio economico non significativo	331	15
Aumenterebbe il tempo impiegato	331	59
Altro	331	69
Validi	331	



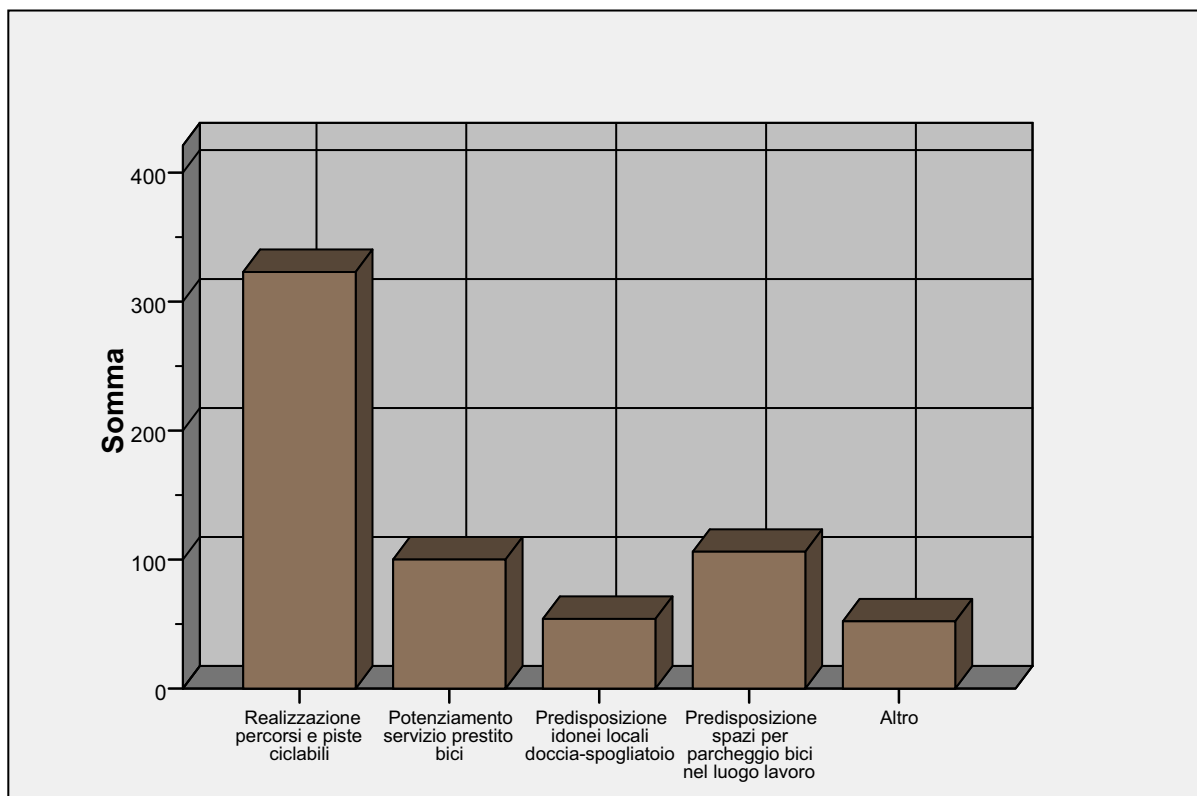
Quali misure andrebbero adottate per favorire un maggior utilizzo del trasporto pubblico per andare al lavoro?

	N	Somma
Passaggi più frequenti	847	216
Passaggi in fasce orarie più ampie	847	328
Maggiore regolarità	847	51
Più fermate	847	40
Più velocità	847	28
Aumento zone coperte	847	108
incremento parcheggi gratuiti	847	92
Costi inferiori dei biglietti	847	82
Flessibilità orario di lavoro	847	47
Altro	847	24
Validi (listwise)	847	



Quali misure andrebbero adottate per favorire l'utilizzo della bicicletta per andare al lavoro?

	N	Somma
Realizzazione percorsi e piste ciclabili	847	323
Potenziamento servizio prestito bici	847	100
Predisposizione idonei locali doccia-spogliatoio	847	54
Predisposizione spazi per parcheggio bici nel luogo lavoro	847	106
Altro	847	52
Validi	847	



(*) Annullate : si intendono risposte non congruenti (ad es. nella domanda 17 su stress da parcheggio sono state considerate solo le risposte di coloro che hanno risposto di utilizzare l'automobile)

PARTE 3

RISULTATI

SEDE DI LAVORO **Blocco di via Guido Rey, 1-3-5-**

Numero questionari validi

268 (pari al 23,32% dei questionari
complessivamente validi)

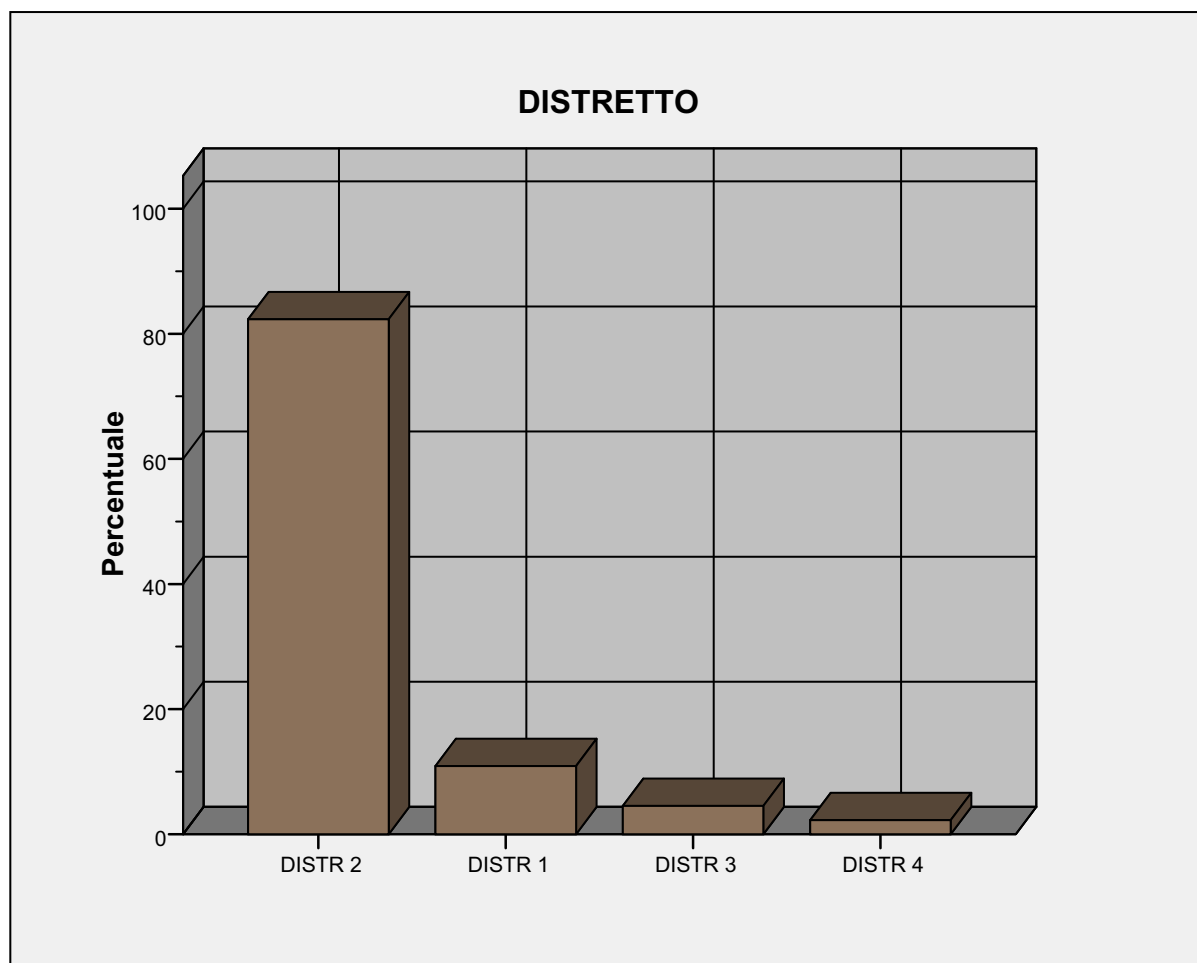
QUESTIONARIO PER IL PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Visione generale dei questionari compilati – SEDE di lavoro Via G. Rey

Conteggio questionari per Comune-Distretto

DISTRETTO

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	DISTR 2	219	81,7	82,3	82,3
	DISTR 1	29	10,8	10,9	93,2
	DISTR 3	12	4,5	4,5	97,7
	DISTR 4	6	2,2	2,3	100,0
	Totale	266	99,3	100,0	
Mancanti	Non risponde	2	,7		
Totale		268	100,0		



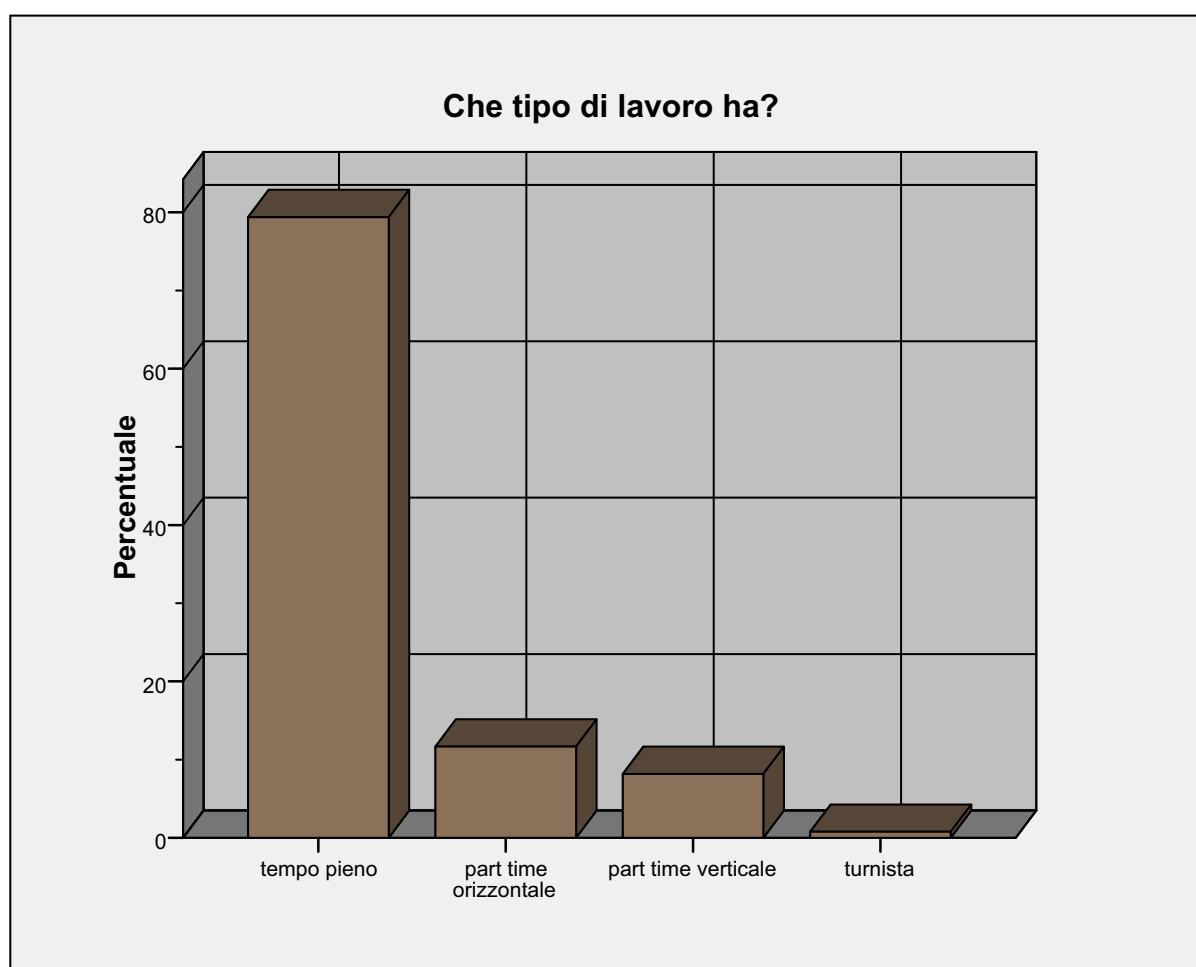
In quale comune abita ?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	AOSTA	124	46,3	46,3	46,3
	SARRE	17	6,3	6,3	52,6
	GRESSAN	12	4,5	4,5	57,1
	QUART	12	4,5	4,5	61,6
	SAINT-CHRISTOPHE	11	4,1	4,1	65,7
	SAINT-PIERRE	11	4,1	4,1	69,8
	AYMAVILLES	9	3,4	3,4	73,1
	CHARVENSOD	8	3,0	3,0	76,1
	FENIS	6	2,2	2,2	78,4
	GIGNOD	6	2,2	2,2	80,6
	INTROD	4	1,5	1,5	82,1
	NUS	4	1,5	1,5	83,6
	ROISAN	4	1,5	1,5	85,1
	BRISOGNE	3	1,1	1,1	86,2
	CHATILLON	3	1,1	1,1	87,3
	DOUES	3	1,1	1,1	88,4
	SAINT-VINCENT	3	1,1	1,1	89,6
	VERRAYES	3	1,1	1,1	90,7
	Non risponde	2	,7	,7	91,4
	ISSOGNE	2	,7	,7	92,2
	JOVENCAN	2	,7	,7	92,9
	MORGEX	2	,7	,7	93,7
	POLLEIN	2	,7	,7	94,4
	PONT-SAINT-MARTIN	2	,7	,7	95,1
	PONTEY	2	,7	,7	95,9
	SAINT-RHEMY-EN-BOSSSES	2	,7	,7	96,6
	VALPELLINE	2	,7	,7	97,4
	AVISE	1	,4	,4	97,8
	CHALLAND-SAINT-VICTOR	1	,4	,4	98,1
	LA SALLE	1	,4	,4	98,5
	MONTJOVET	1	,4	,4	98,9
	SAINT-DENIS	1	,4	,4	99,3
	SAINT-MARCEL	1	,4	,4	99,6
	SAINT-NICOLAS	1	,4	,4	100,0
	Totale	268	100,0	100,0	

Conteggio questionari per Tipo di lavoro

Che tipo di lavoro ha?

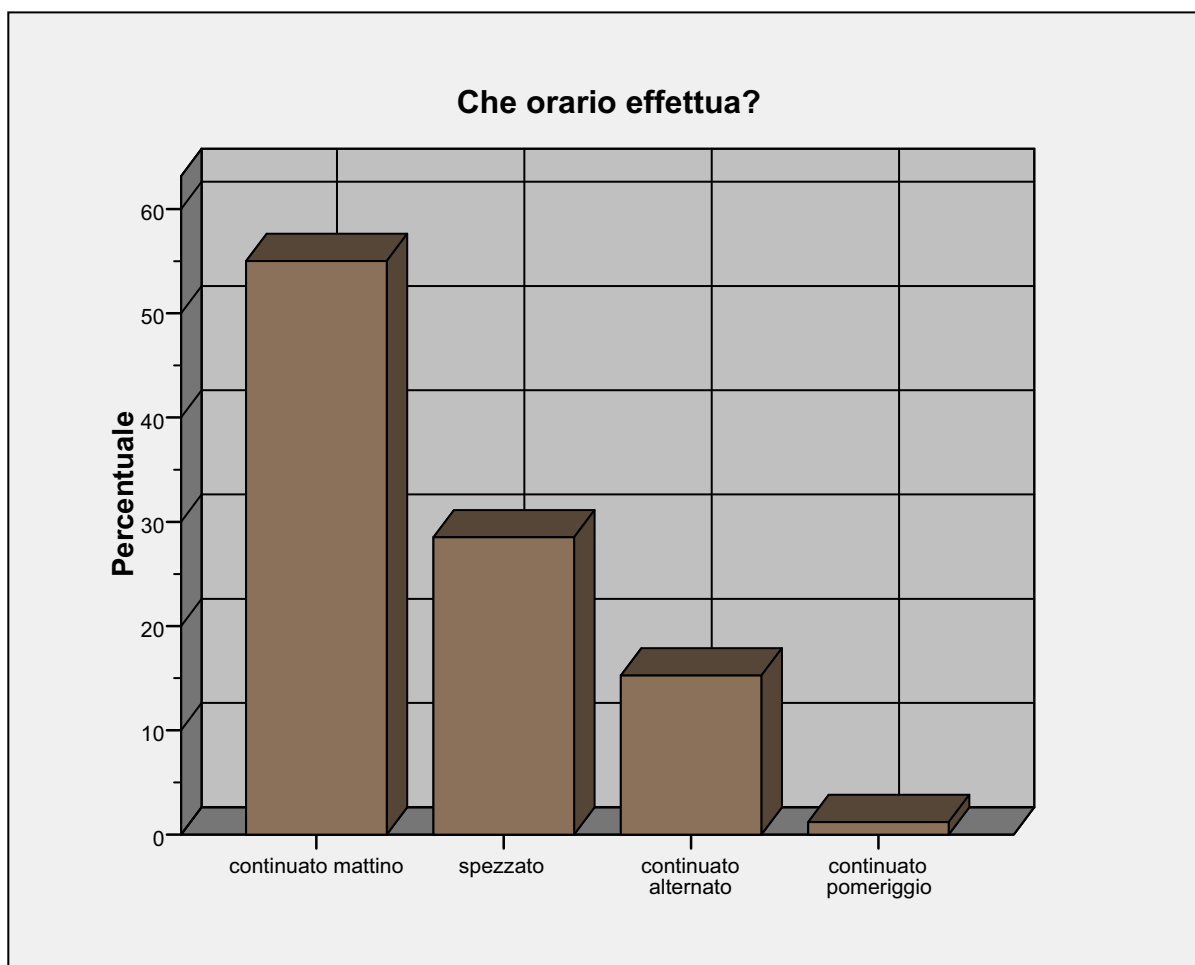
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	tempo pieno	204	76,1	79,4	79,4
	part time orizzontale	30	11,2	11,7	91,1
	part time verticale	21	7,8	8,2	99,2
	turnista	2	,7	,8	100,0
	Totale	257	95,9	100,0	
Mancanti	Non risponde	11	4,1		
Totale		268	100,0		



Conteggio questionari per Orario di lavoro

Che orario effettua?

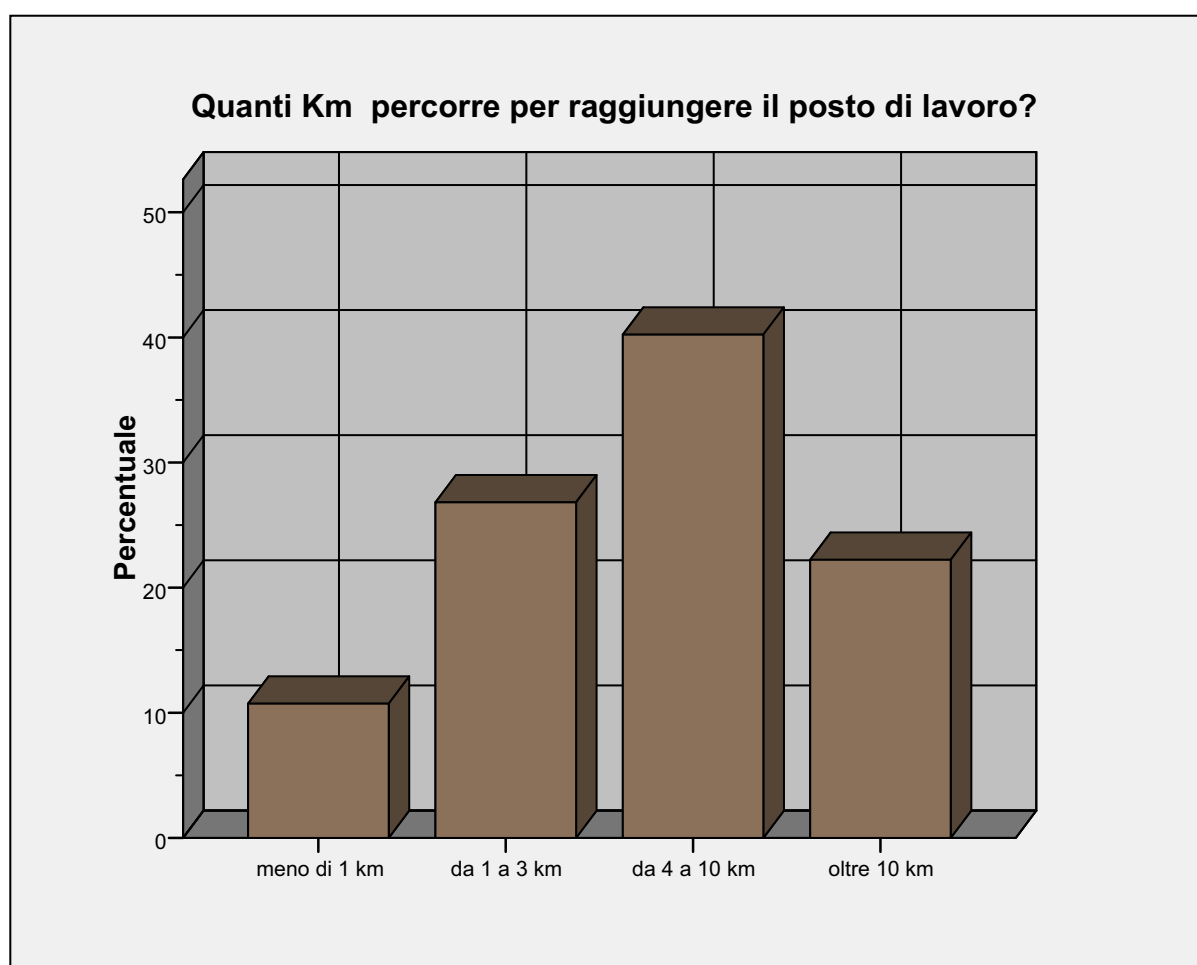
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	continuato mattino	137	51,1	55,0	55,0
	spezzato	71	26,5	28,5	83,5
	continuato alternato	38	14,2	15,3	98,8
	continuato pomeriggio	3	1,1	1,2	100,0
	Totale	249	92,9	100,0	
Mancanti	Non risponde	19	7,1		
Totale		268	100,0		



Analisi globale delle risposte

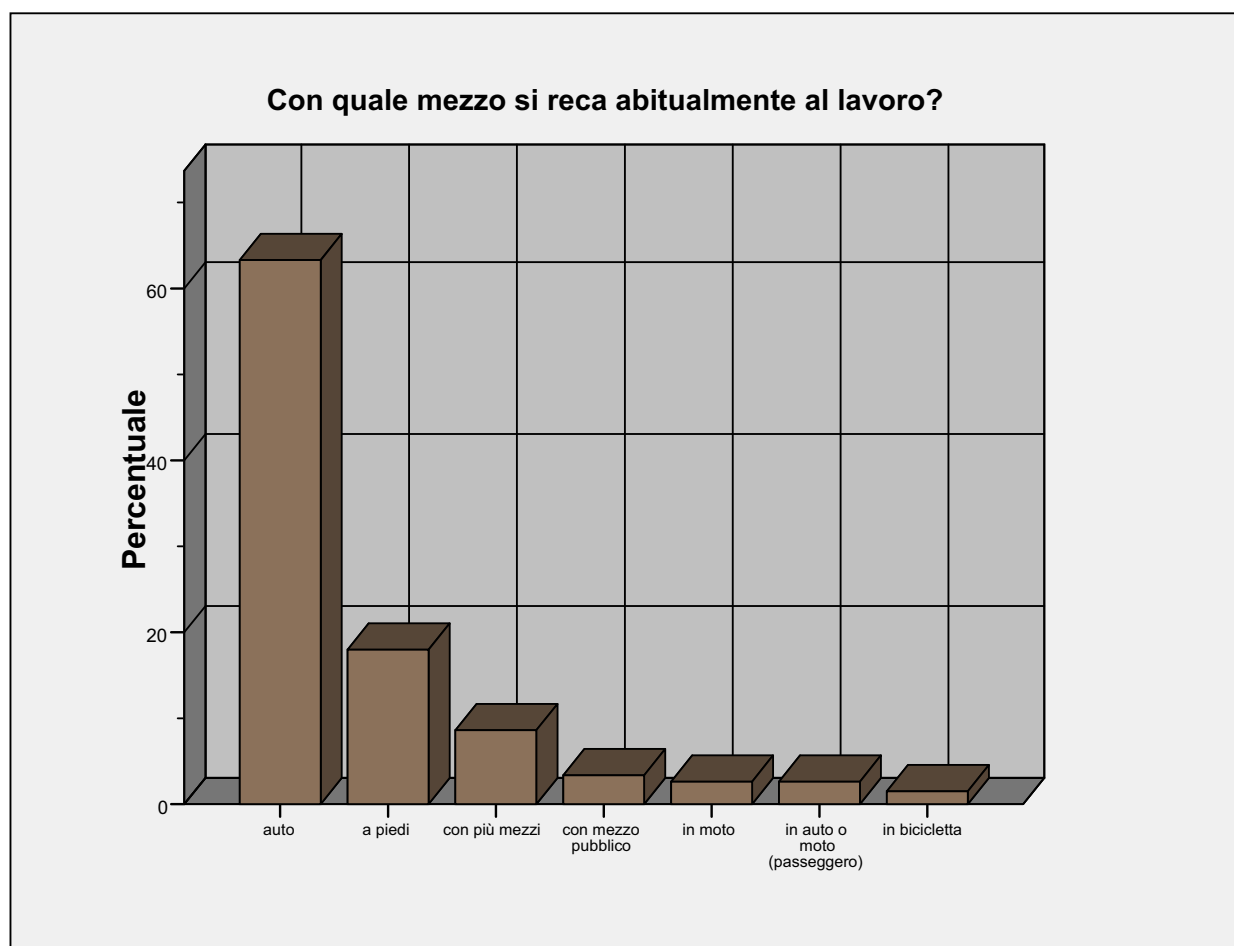
Quanti Km percorre per raggiungere il posto di lavoro?

		Frequenza	Percentuale	Percentual e valida	Percentuale cumulata
Validi	meno di 1 km	28	10,4	10,7	10,7
	da 1 a 3 km	70	26,1	26,8	37,5
	da 4 a 10 km	105	39,2	40,2	77,8
	oltre 10 km	58	21,6	22,2	100,0
	Totale	261	97,4	100,0	
Mancanti	Non risponde	7	2,6		
Totale		268	100,0		



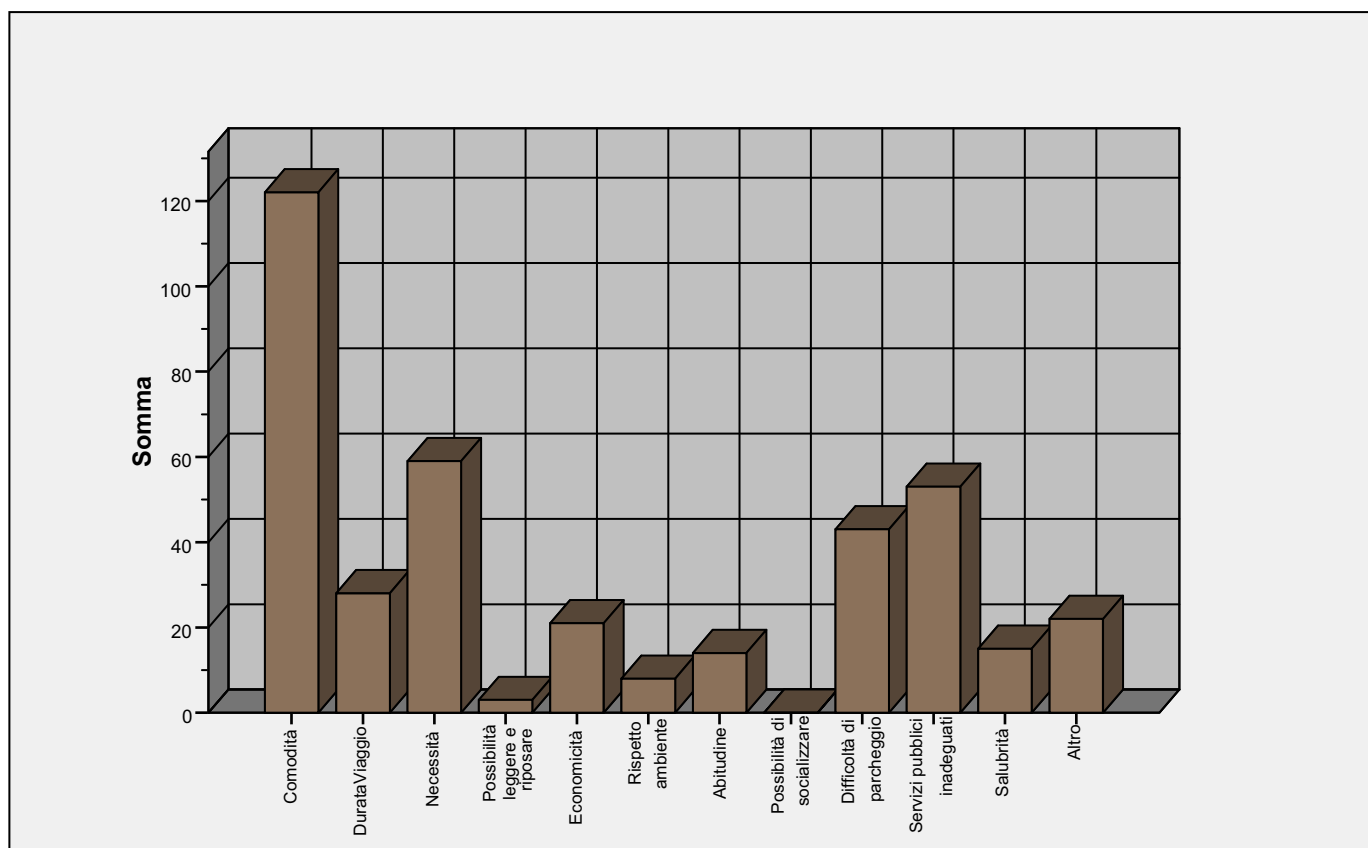
Con quale mezzo si reca abitualmente al lavoro?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale e valida	Percentuale cumulata
Validi	auto	169	63,1	63,3	63,3
	a piedi	48	17,9	18,0	81,3
	con più mezzi	23	8,6	8,6	89,9
	con mezzo pubblico	9	3,4	3,4	93,3
	in moto	7	2,6	2,6	95,9
	in auto o moto (passeggero)	7	2,6	2,6	98,5
	in bicicletta	4	1,5	1,5	100,0
	Totale	267	99,6	100,0	
Mancanti	Non risponde	1	,4		
Totale		268	100,0		



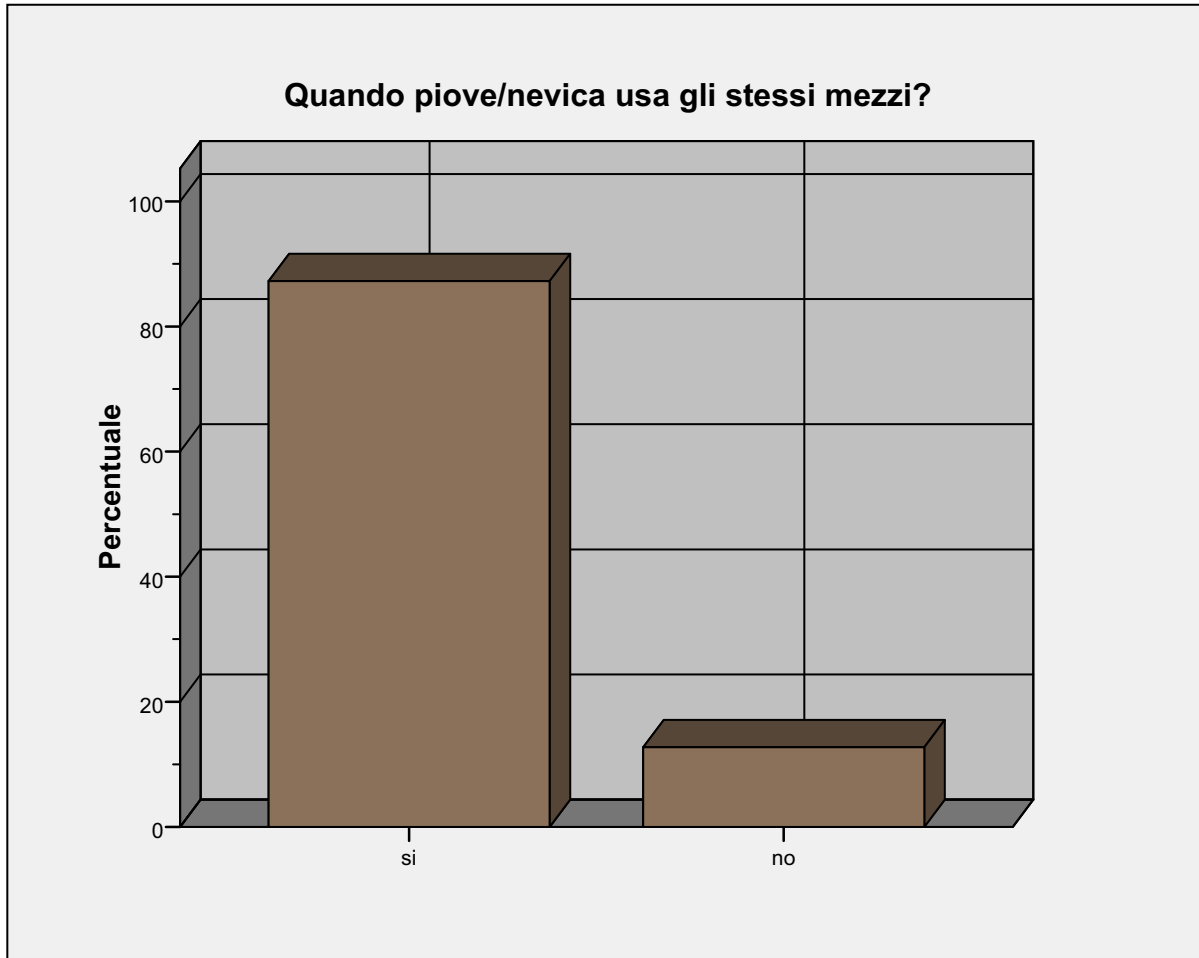
Può indicare i motivi della sua scelta?

	N	Somma
Comodità	268	122
Durata del viaggio	268	28
Necessità	268	59
Possibilità leggere e riposare	268	3
Economicità	268	21
Rispetto ambiente	268	8
Abitudine	268	14
Possibilità di socializzare	268	0
Difficoltà di parcheggio	268	43
Servizi pubblici inadeguati	268	53
Salubrità	268	15
Altro	268	22
Validi (listwise)	268	



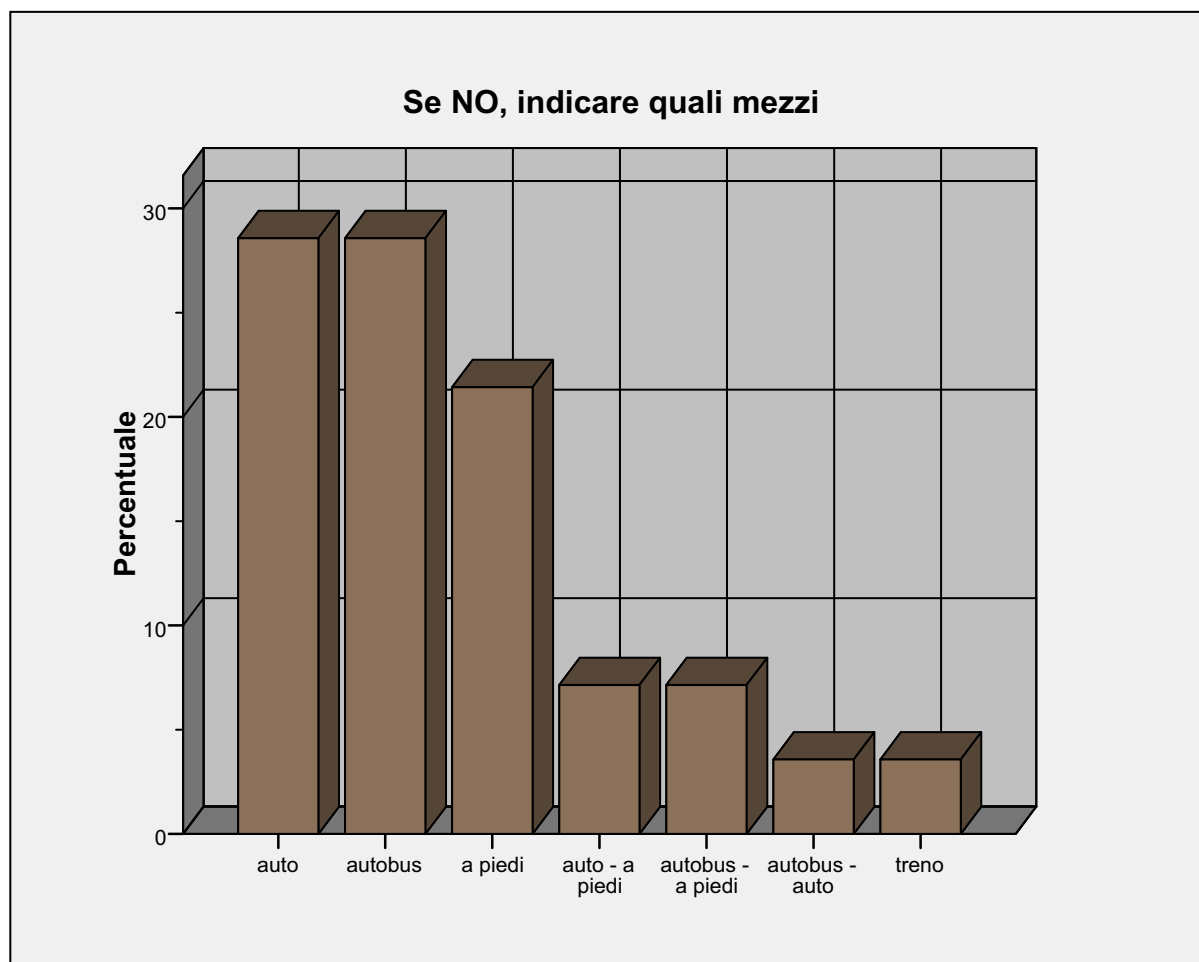
Quando piove/nevica usa gli stessi mezzi?

		Frequenza	Percentuale	Percentual e valida	Percentuale cumulata
Validi	si	226	84,3	87,3	87,3
	no	33	12,3	12,7	100,0
	Totale	259	96,6	100,0	
Mancanti	Non risponde	9	3,4		
Totale		268	100,0		



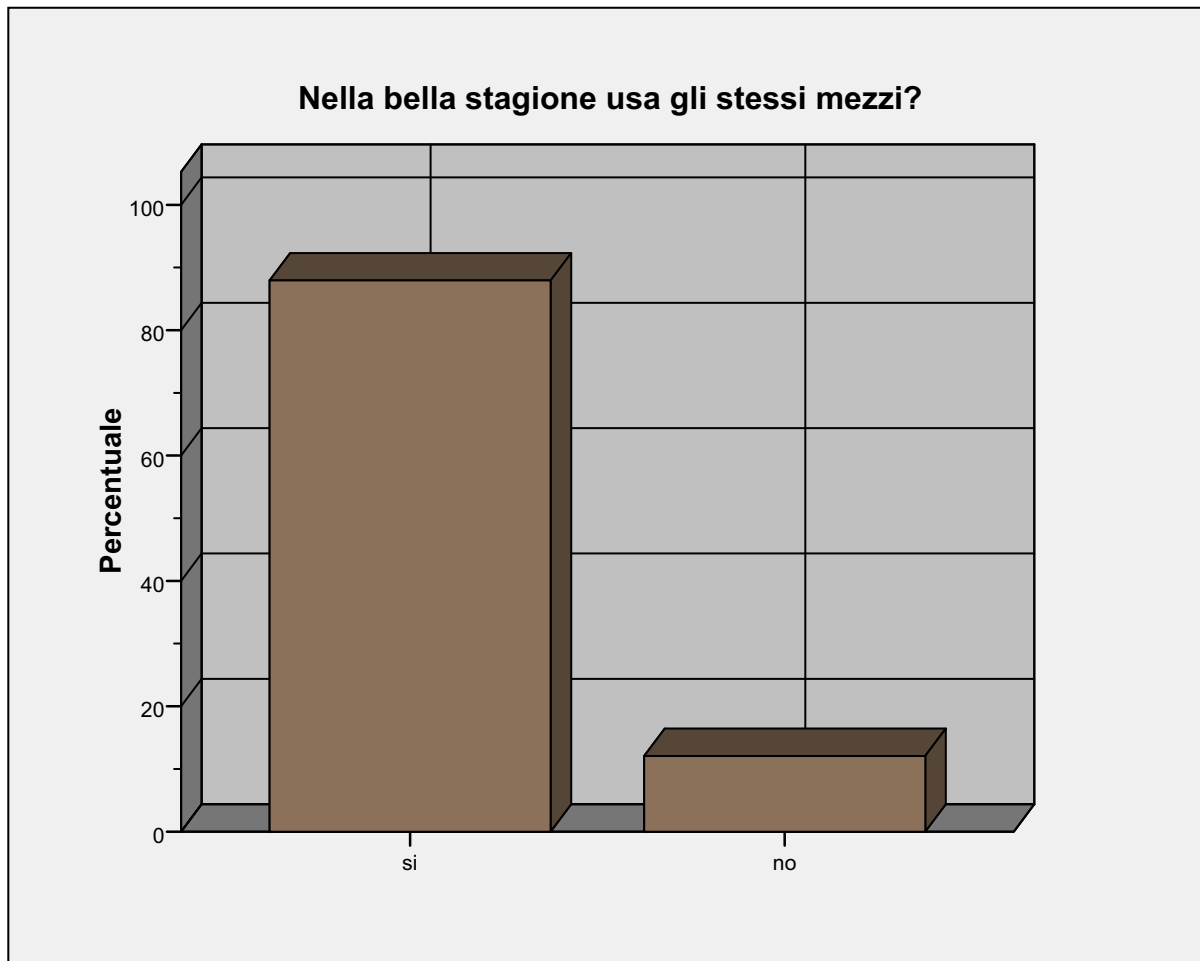
Se NO, indicare quali mezzi

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	auto	8	24,2	28,6	28,6
	autobus	8	24,2	28,6	57,1
	a piedi	6	18,2	21,4	78,6
	auto - a piedi	2	6,1	7,1	85,7
	autobus - a piedi	2	6,1	7,1	92,9
	autobus - auto	1	3,0	3,6	96,4
	treno	1	3,0	3,6	100,0
	Totale	28	84,8	100,0	
Mancanti	Non risponde	5	15,2		
Totale		33	100,0		



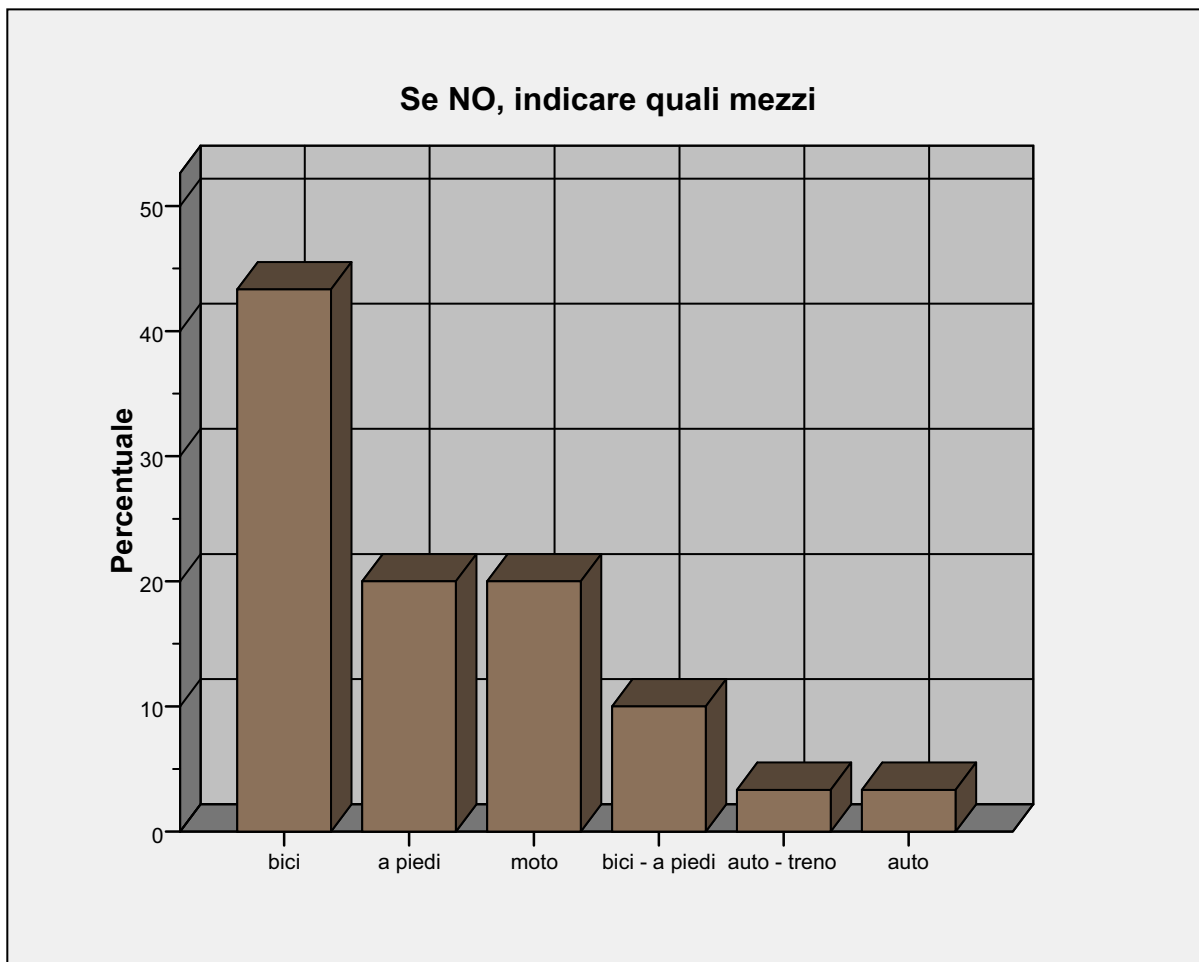
Nella bella stagione usa gli stessi mezzi?

		Frequenza	Percentuale	Percentual e valida	Percentuale cumulata
Validi	si	226	84,3	87,9	87,9
	no	31	11,6	12,1	100,0
	Totale	257	95,9	100,0	
Mancanti	Non risponde	11	4,1		
Totale		268	100,0		



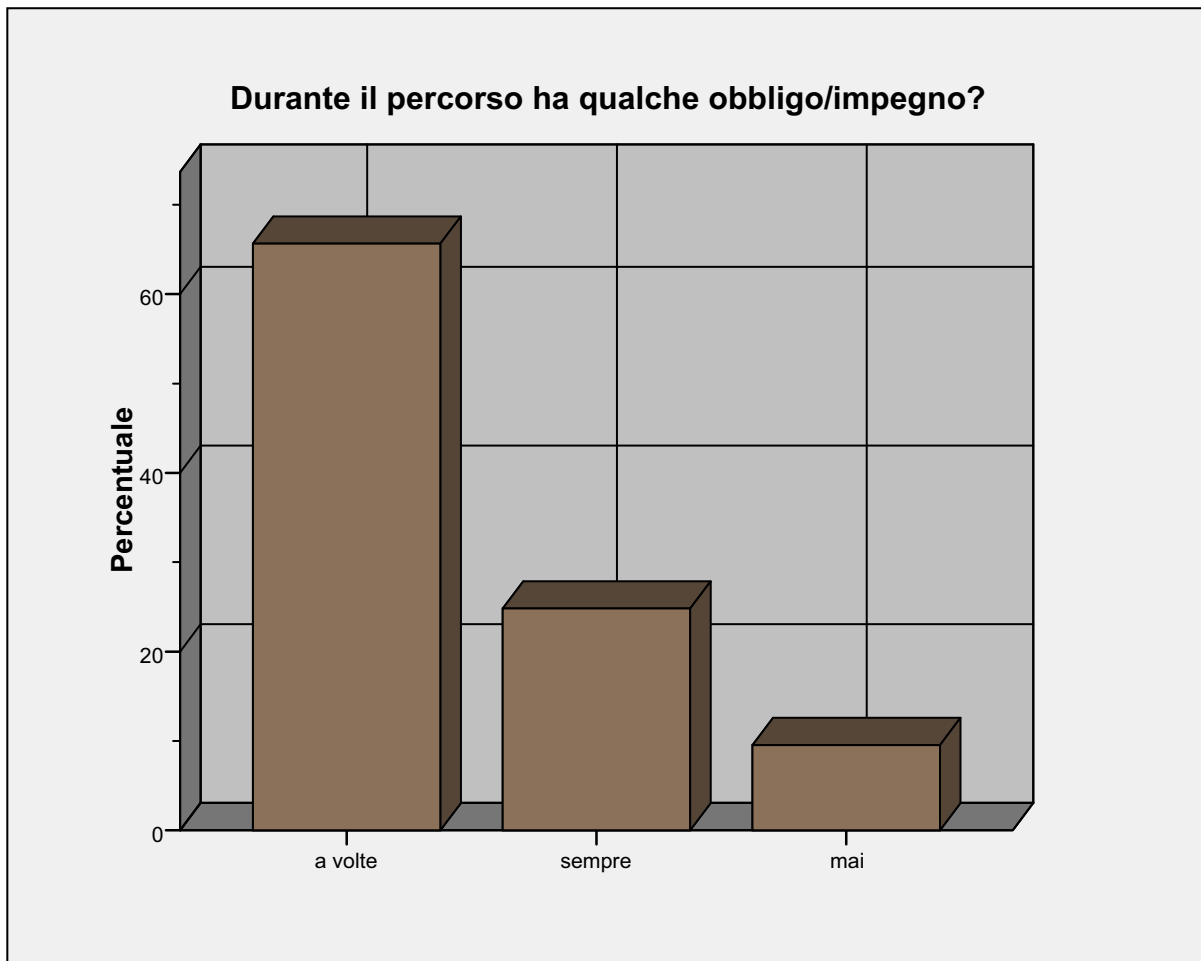
Se NO, indicare quali mezzi

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	bici	13	41,9	43,3	43,3
	a piedi	6	19,4	20,0	63,3
	moto	6	19,4	20,0	83,3
	bici - a piedi	3	9,7	10,0	93,3
	auto - treno	1	3,2	3,3	96,7
	auto	1	3,2	3,3	100,0
	Totale	30	96,8	100,0	
Mancanti	Non risponde	1	3,2		
Totale		31	100,0		



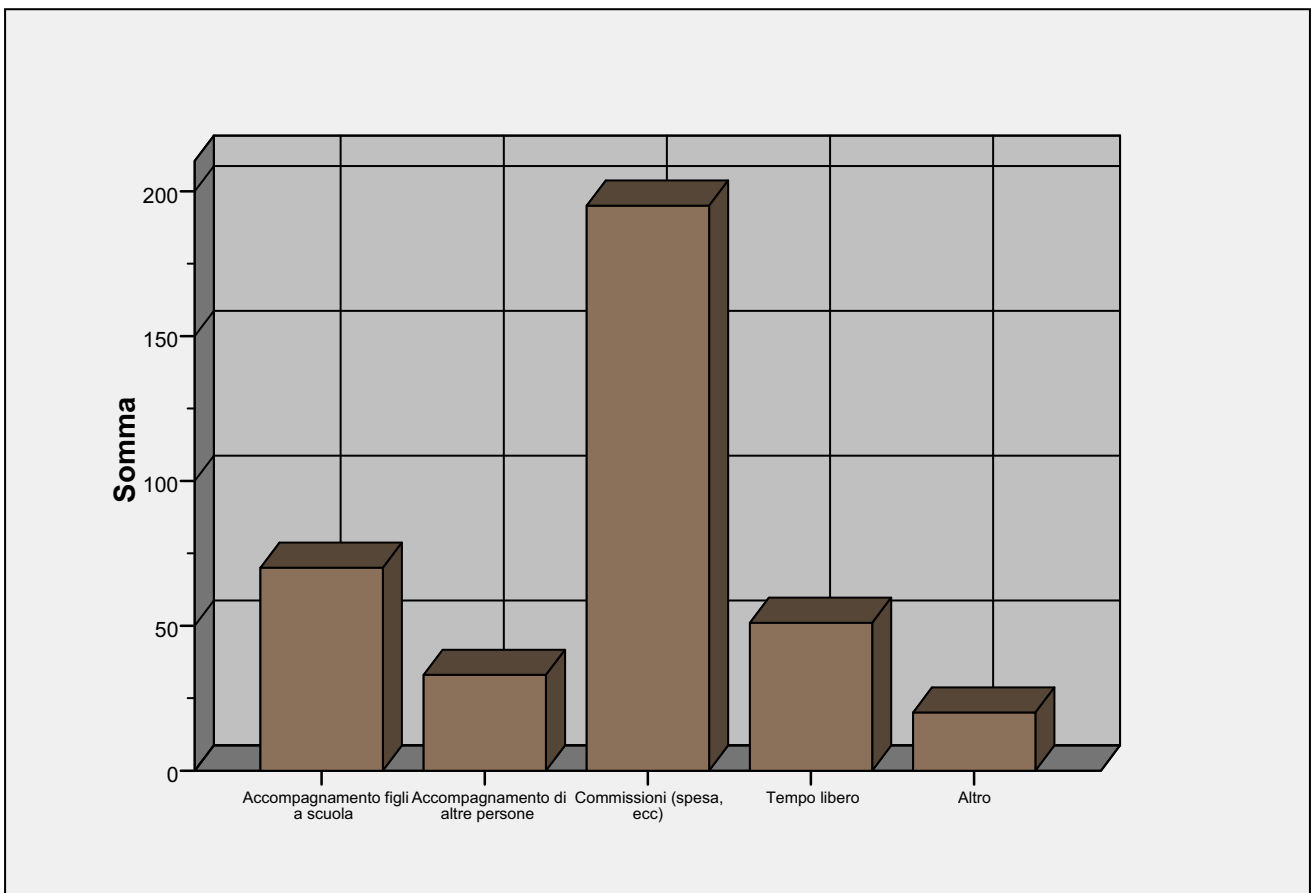
Durante il percorso ha qualche obbligo/impegno?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	a volte	172	64,2	65,6	65,6
	sempre	65	24,3	24,8	90,5
	mai	25	9,3	9,5	100,0
	Totale	262	97,8	100,0	
Mancanti	Non risponde	6	2,2		
Totale		268	100,0		



Se SI quali?

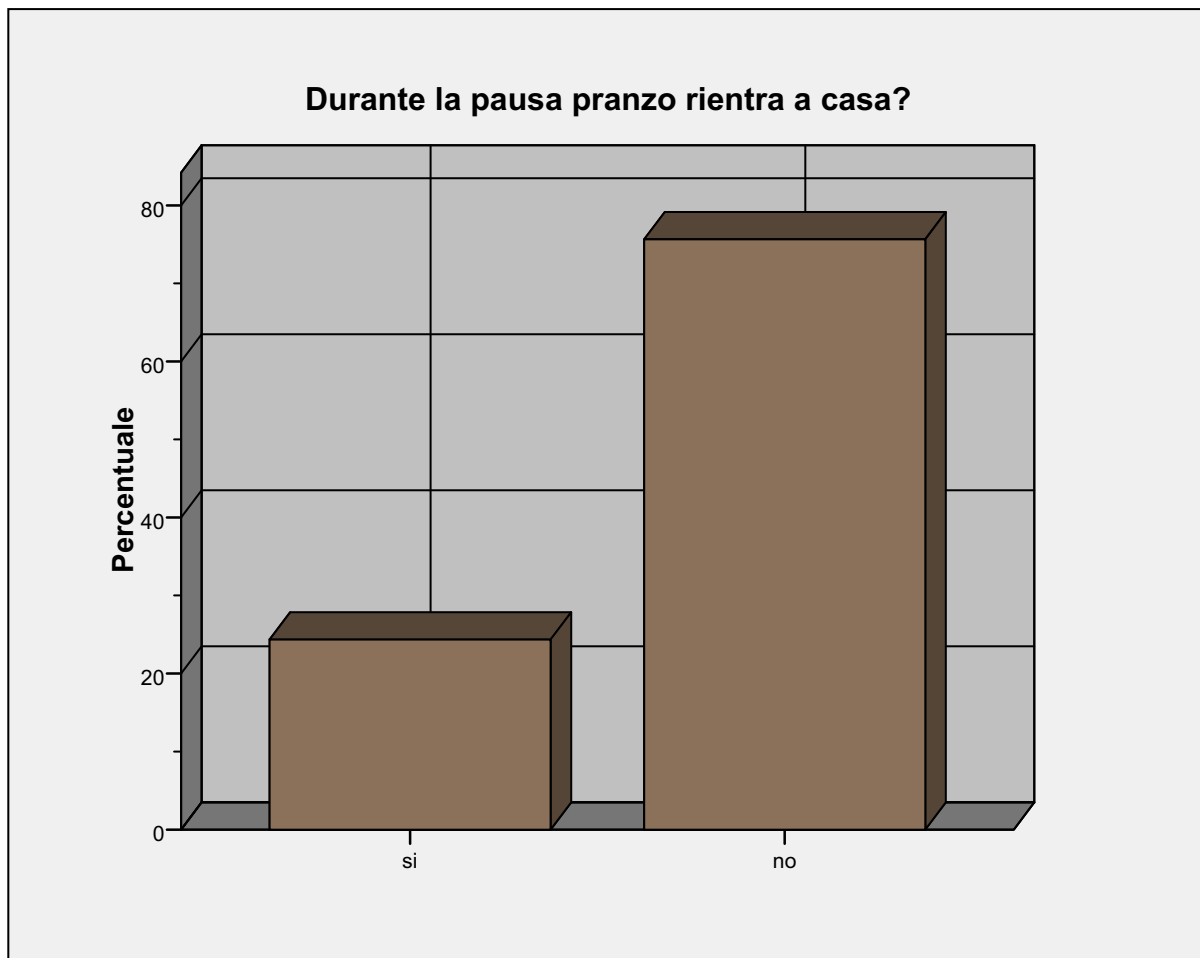
	N	Somma
Accompagnamento figli a scuola	268	70
Accompagnamento di altre persone	268	33
Commissioni (spesa, ecc)	268	195
Tempo libero	268	51
Altro	268	20
Validi (listwise)	268	



Durante la pausa pranzo rientra a casa?

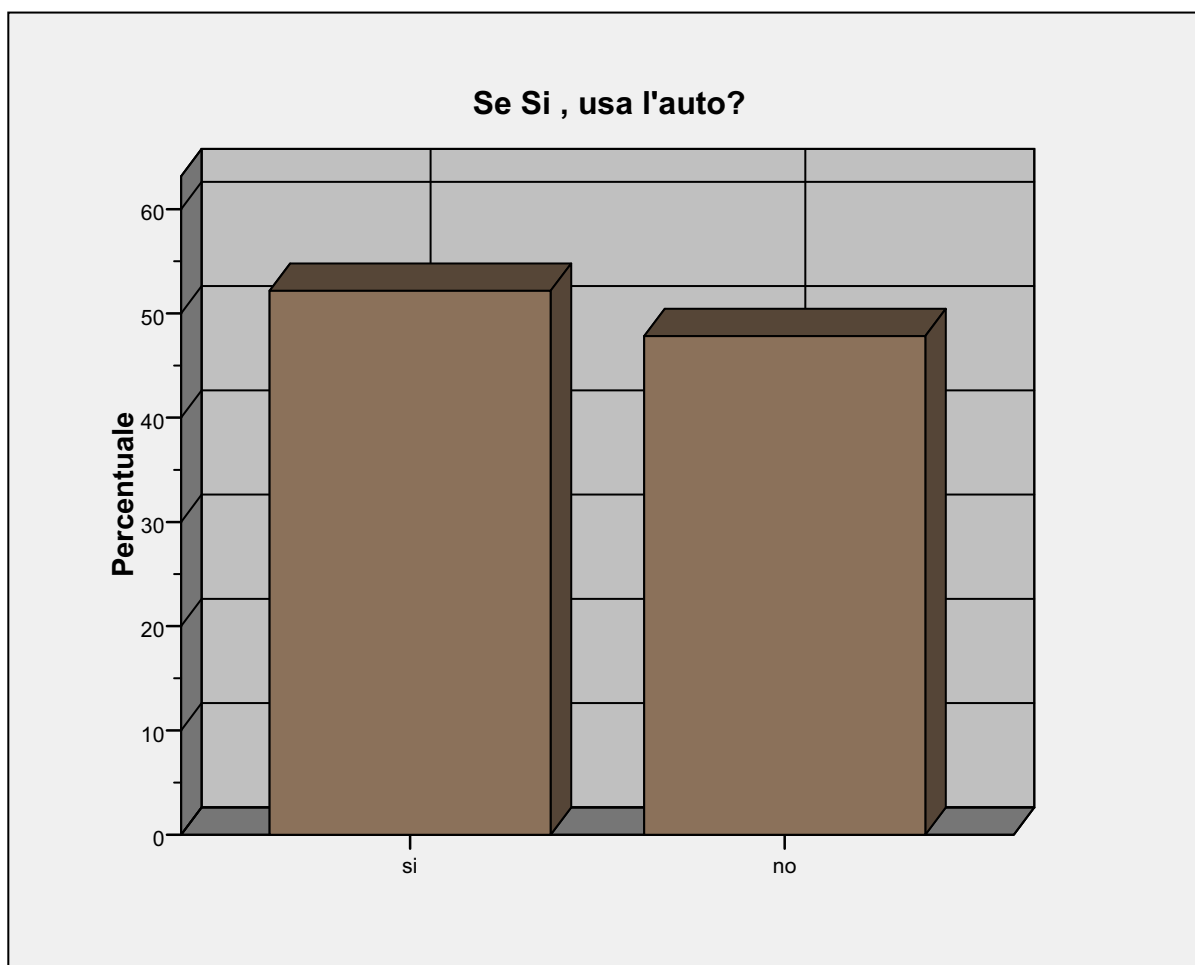
[In caso di orario spezzato (compr. schede senza risposta)]

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	19	7,1	24,4	24,4
	no	59	22,0	75,6	100,0
	Totale	78	29,1	100,0	
Mancanti	Non risponde	105	39,2		
	Annullate(*)	85	31,7		
	Totale	190	70,9		
Totale		268	100,0		



Se Si , usa l'auto?

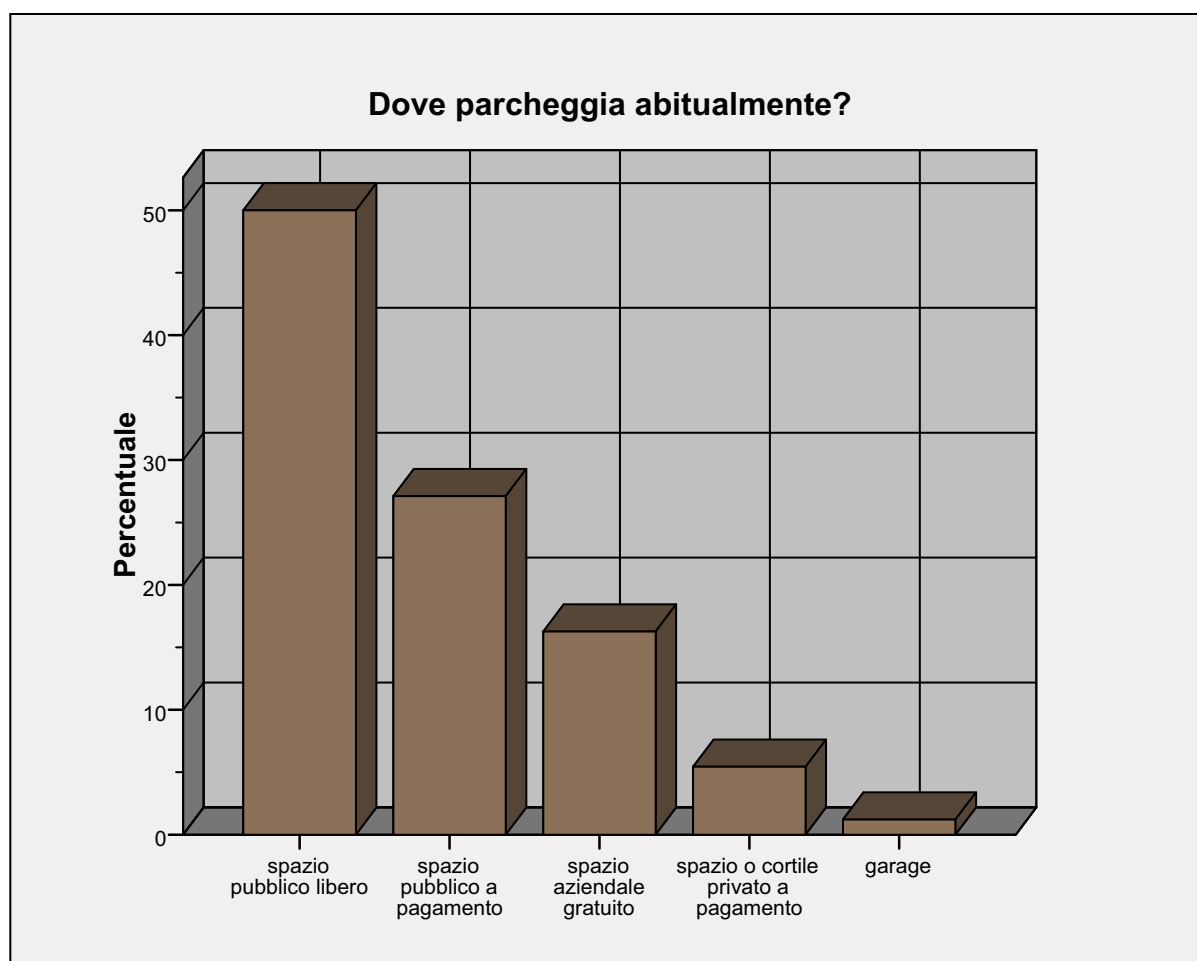
		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	si	12	4,5	52,2	52,2
	no	11	4,1	47,8	100,0
	Totale	23	8,6	100,0	
Mancanti	Non risponde	241	89,9		
	Annullate(*)	4	1,5		
	Totale	245	91,4		
Totale		268	100,0		



Parte riservata a chi usa abitualmente automobile

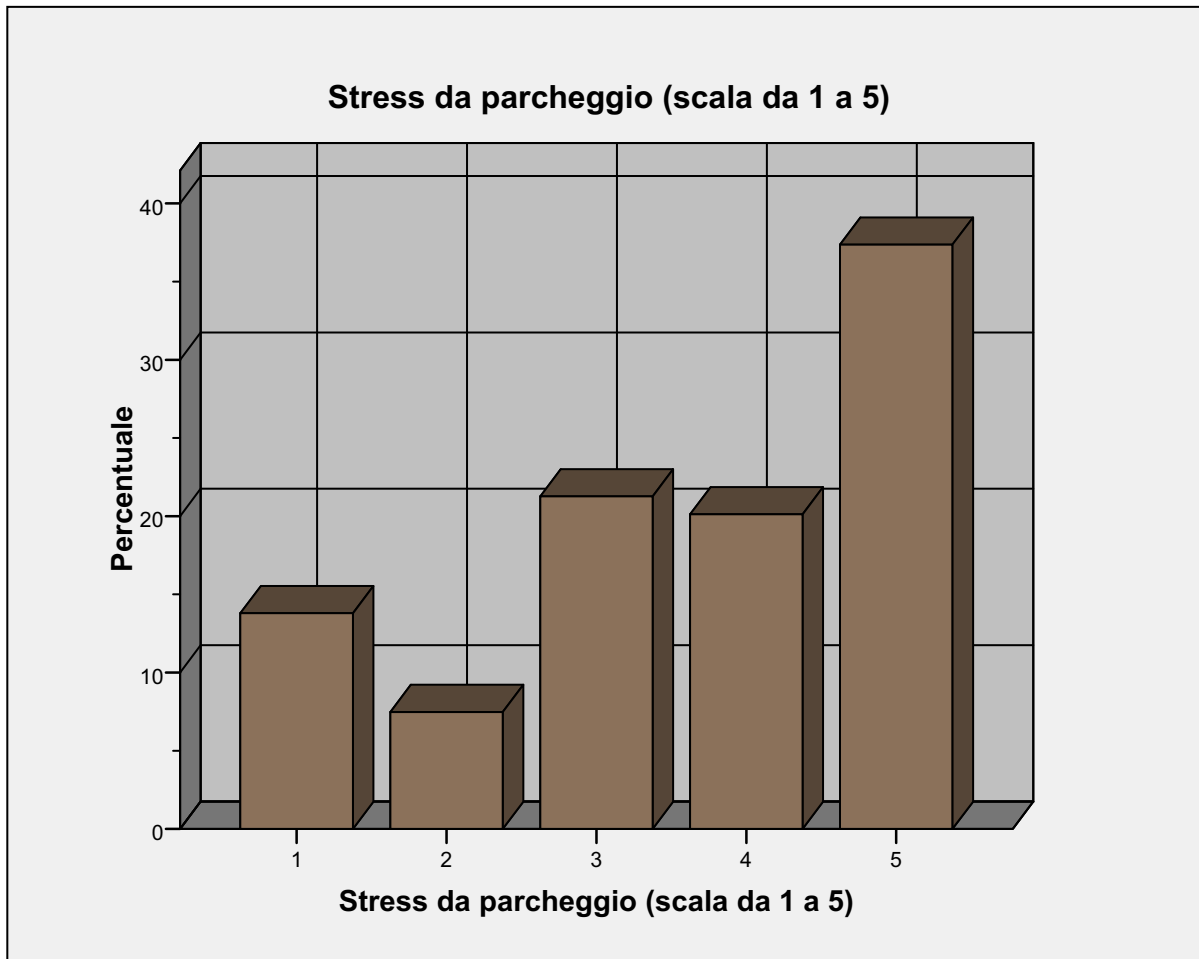
Dove parcheggia abitualmente?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	spazio pubblico libero	83	31,0	50,0	50,0
	spazio pubblico a pagamento	45	16,8	27,1	77,1
	spazio aziendale gratuito	27	10,1	16,3	93,4
	spazio o cortile privato a pagamento	9	3,4	5,4	98,8
	garage	2	,7	1,2	100,0
	Totale		166	61,9	100,0
Mancanti	Non risponde	97	36,2		
	Annullate(*)	5	1,9		
	Totale	102	38,1		
Totale		268	100,0		



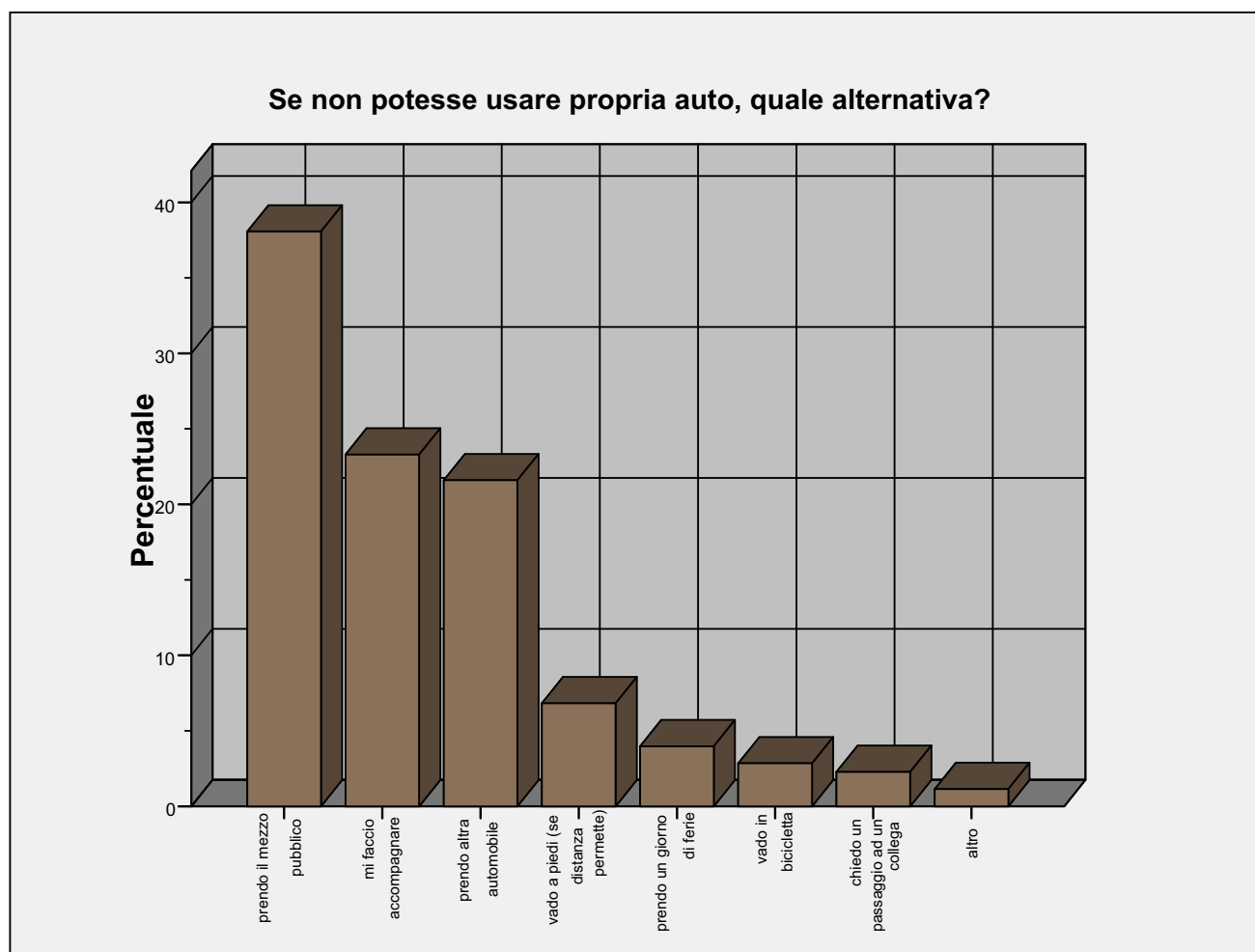
Stress da parcheggio (scala da 1 a 5)

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	1	24	9,0	13,8	13,8
	2	13	4,9	7,5	21,3
	3	37	13,8	21,3	42,5
	4	35	13,1	20,1	62,6
	5	65	24,3	37,4	100,0
	Totale	174	64,9	100,0	
Mancanti	Annullate(*)	6	2,2		
	Non risponde	88	32,8		
	Totale	94	35,1		
Totale		268	100,0		



Se non potesse usare propria auto, quale alternativa?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	prendo il mezzo pubblico	67	25,0	38,1	38,1
	mi faccio accompagnare	41	15,3	23,3	61,4
	prendo altra automobile	38	14,2	21,6	83,0
	vado a piedi (se distanza permette)	12	4,5	6,8	89,8
	prendo un giorno di ferie	7	2,6	4,0	93,8
	vado in bicicletta	5	1,9	2,8	96,6
	chiedo un passaggio ad un collega	4	1,5	2,3	98,9
	altro	2	,7	1,1	100,0
	Totale	176	65,7	100,0	
Mancanti	Non risponde	85	31,7		
	Annullate(*)	7	2,6		
	Totale	92	34,3		
Totale		268	100,0		



Se parcheggia a pagamento, quanto spende al mese?

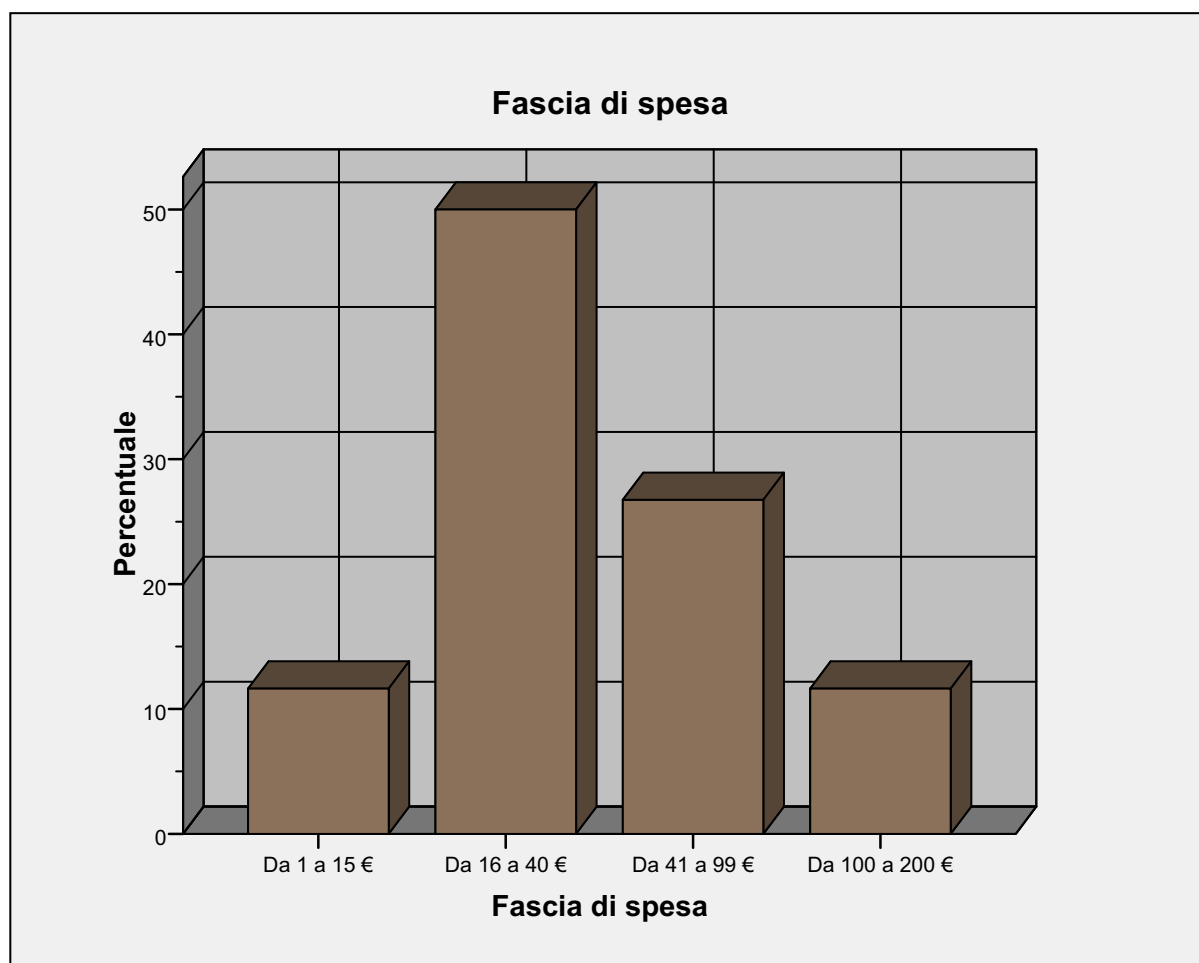
N	Validi	86
	Mancanti	182
Media		46,0116
Mediana		40,0000
Moda		30,00
Minimo		2,50
Massimo		150,00

Se parcheggia a pagamento, quanto spende al mese?

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	2,50	1	,4	1,2	1,2
	10,00	6	2,2	7,0	8,1
	15,00	3	1,1	3,5	11,6
	16,00	1	,4	1,2	12,8
	20,00	7	2,6	8,1	20,9
	25,00	2	,7	2,3	23,3
	30,00	19	7,1	22,1	45,3
	35,00	1	,4	1,2	46,5
	36,00	1	,4	1,2	47,7
	38,00	1	,4	1,2	48,8
	40,00	11	4,1	12,8	61,6
	42,50	1	,4	1,2	62,8
	45,00	3	1,1	3,5	66,3
	50,00	8	3,0	9,3	75,6
	60,00	7	2,6	8,1	83,7
	70,00	1	,4	1,2	84,9
	80,00	1	,4	1,2	86,0
	90,00	2	,7	2,3	88,4
	100,00	3	1,1	3,5	91,9
	105,00	1	,4	1,2	93,0
	106,00	1	,4	1,2	94,2
	120,00	1	,4	1,2	95,3
	136,00	1	,4	1,2	96,5
	140,00	2	,7	2,3	98,8
	150,00	1	,4	1,2	100,0
	Totale	86	32,1	100,0	
Mancanti	Non risponde	182	67,9		
Totale		268	100,0		

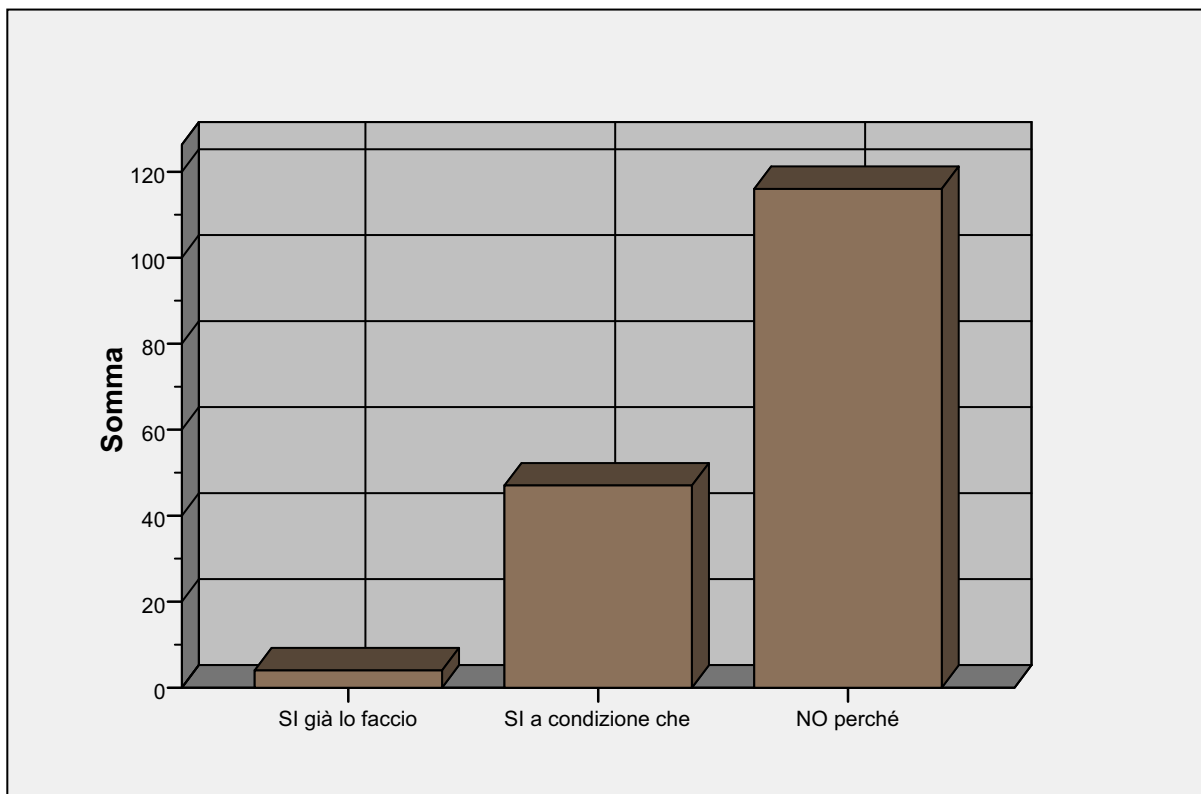
Fascia di spesa

		Frequenza	Percentuale	Percentuale valida	Percentuale cumulata
Validi	Da 1 a 15 €	10	3,7	11,6	11,6
	Da 16 a 40 €	43	16,0	50,0	61,6
	Da 41 a 99 €	23	8,6	26,7	88,4
	Da 100 a 200 €	10	3,7	11,6	100,0
	Totale	86	32,1	100,0	
Mancanti	Non risponde	182	67,9		
Totale		268	100,0		



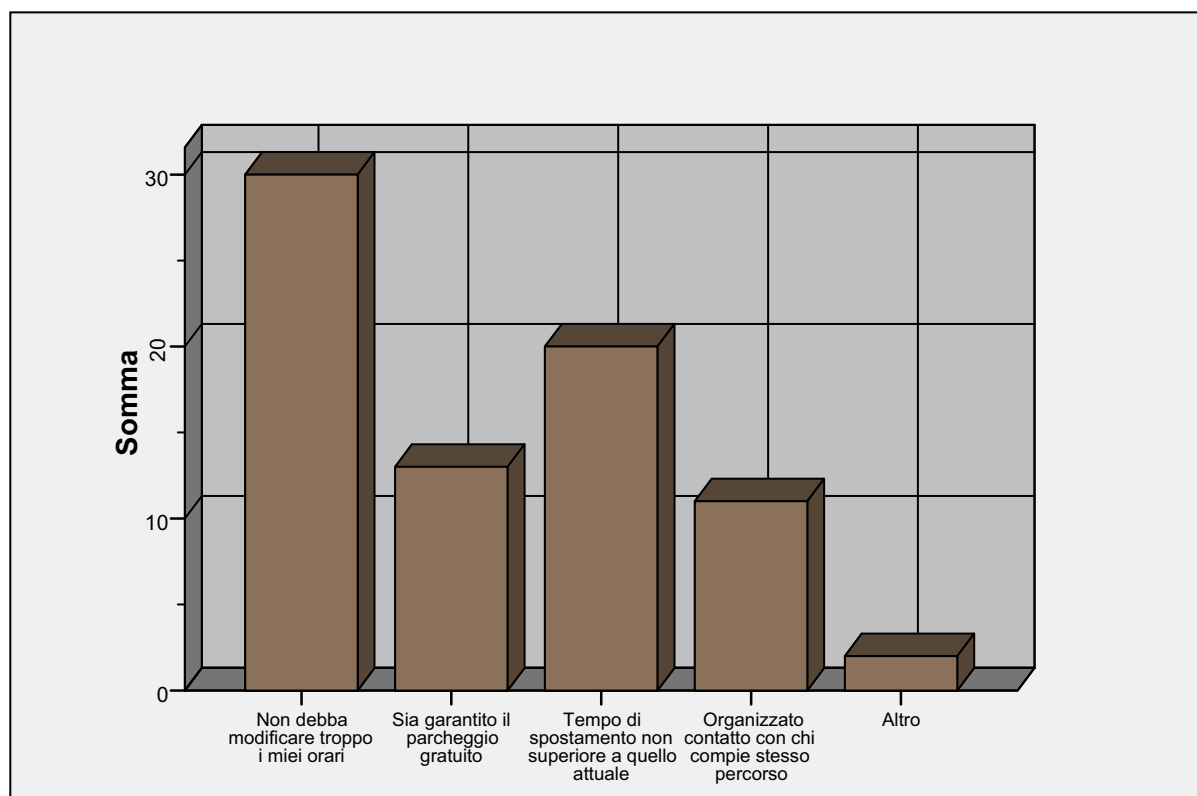
per venire insieme al lavoro in auto (car-pooling),dividendo i costi?

	N	Somma
SI già lo faccio	268	4
SI a condizione che...	268	47
NO perché...	268	116
Validi	268	



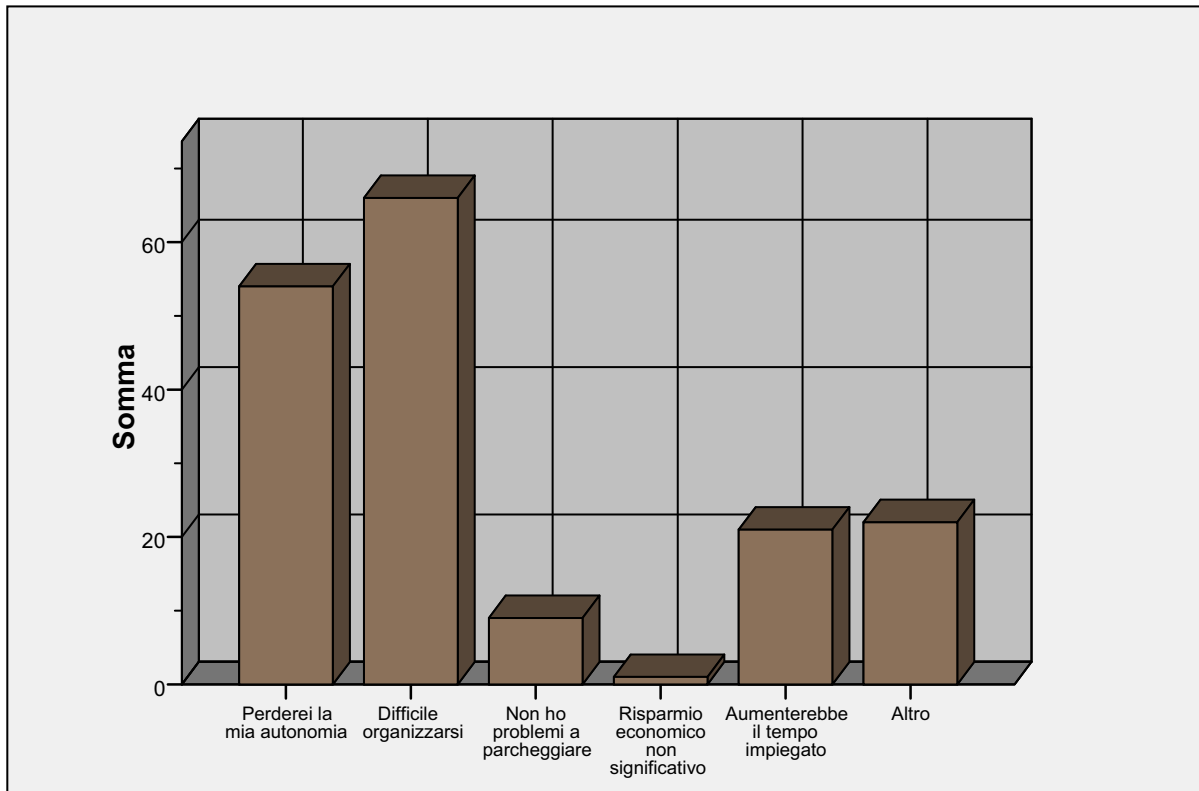
Risposte “SI a condizione che...”

	N	Somma
Non debba modificare troppo i miei orari	47	30
Sia garantito il parcheggio gratuito	47	13
Tempo di spostamento non superiore a quello attuale	47	20
Organizzato contatto con chi compie stesso percorso	47	11
Altro	47	2
Validi	47	



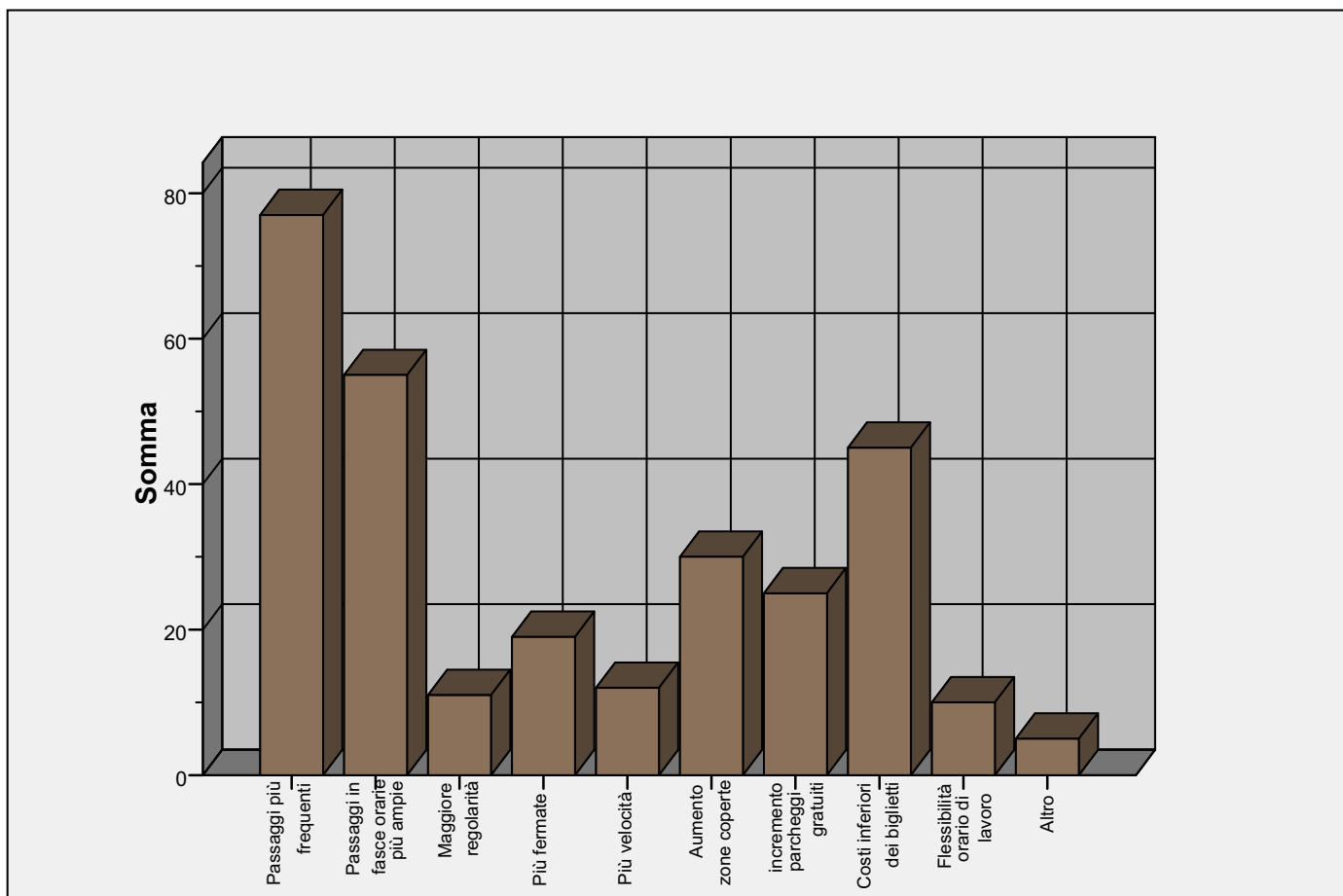
Risposte "NO, perché..."

	N	Somma
Perderei la mia autonomia	116	54
Difficile organizzarsi	116	66
Non ho problemi a parcheggiare	116	9
Risparmio economico non significativo	116	1
Aumenterebbe il tempo impiegato	116	21
Altro	116	22
Validi	116	



Quali misure andrebbero adottate per favorire un maggior utilizzo del trasporto pubblico per andare al lavoro?

	N	Somma
Passaggi più frequenti	268	77
Passaggi in fasce orarie più ampie	268	55
Maggiore regolarità	268	11
Più fermate	268	19
Più velocità	268	12
Aumento zone coperte	268	30
incremento parcheggi gratuiti	268	25
Costi inferiori dei biglietti	268	45
Flessibilità orario di lavoro	268	10
Altro	268	5
Validi	268	



**Quali misure andrebbero adottate per favorire l' utilizzo
Della bicicletta per andare al lavoro?**

	N	Somma
Realizzazione percorsi e piste ciclabili	268	112
Potenziamento servizio prestito bici	268	25
Predisposizione idonei locali doccia-spogliatoio	268	24
Predisposizione spazi per parcheggio bici nel luogo lavoro	268	41
Altro	268	8
Validi	268	

